

ОАТІОА



Класикот е легенда и мисест

MAGAZINE

8mR 6mR 5.5m 5m

1999



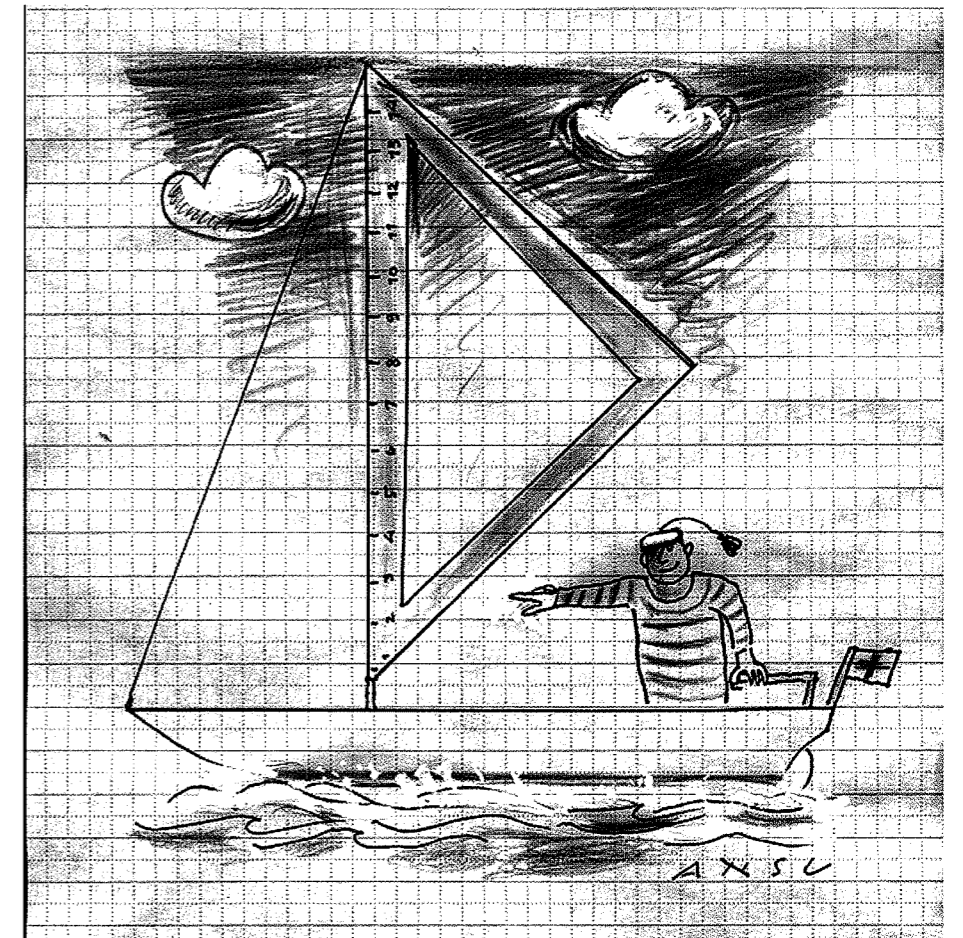
Metro-Auto luovutti 2114 uutta Opelä vuonna 1998.

Päämarkkinakanavana Magazine-lehti.



Sisällys

Pääkirjoitus	3
C&N Visionin koepurjehdus	4
Veneitä nimittäin	12
Pursiseura HSS	14
Chaje 3 maailman merillä -	
5.5m Gold Cupja MM	18
Kuuma kuutoskesä -98	30
Kuubalaista voipaperia	35
Råd vid båtköp	39
6mR-luokan EM Cowesissa -98	40
Kuutosten MM-kisat Hangossa	44
Sataman valot	46
Tuloksia	50
Luokkaliitojen tiedot	49
Vene- ja jäsenrekisterit	58
Kilpailukalenteri	66



Saariston helmet

Helsingin rantaviiva oli vuosisadan alkupuolella erinäköinen kuin nykypäivänä. Nykyisin niemimaan ja saarten välisiä entisiä veneilyreittejä on täytetty, ja vain saarten nimet ovat jääneet elämään muistona menneistä ajoista. Ruoholahti, Salmisaari, Kellosaari, Hernesaari, Hanaaari tuovat vanhoille ihmisille mieleen kesäisiä retkiä kauas saaristoon.

Isäni nuoruudessa HSS:lle mentiin soutamalla. Vanha, aina hyväntuulinen kalastajaekko souti kädet rakoilla herrasväkeä veneittensä luo. Lähes kaikilla pursiseuroilla oli tukikohtansa kesäisin saarella, ja talvisin hommat hoidettiin kaupungin kantaravintolasta käsin.

Kehitys kehittyi ja kasvanut kaupparenkulku ja tullivapaan kaupan aiheuttama valtava matkustajaliikenne ja sen myötä laivojen koon kasvu ovat ajaneet pursiseurojen toiminnan saarista mantee-reelle

Ajan kiireisyys ja oman veneen helppompi saavutettavuus ovat samalla näivettäneet sosiaalisen seuralämän nollatasolle. Samoin pursiseurojen perinteikäs ravintolaelämä karsii asiakkaiden ja mo-

tivaation puutteesta. Tendenssi tuntuu kiihtyvän, ja yhä useampi entinen pursiseura on muuttamassa mantereelle venekerhoksi.

Teenkin kaupungin päättäjille anarkistisen ehdotuksen: Täytetään kaikki joutava vesialue Rysäkarista Harmajan kautta Isosaareen asti, jolloin kaupunki saa kipeästi kaipaamaansa lisämaata kasvutarpeisiinsa. Samalla pursiseurojen ei tarvitse muuttaa toimintaansa mantee-reelle, kun ne jäävät luonnostaan urbaanin kehityksen keskipisteeseen. Rakennetaan vain kanava kotisatamaan. Mikäs sen hienompi näky kuin kanavalla ilta-auringon välkkeessä luoviva kasi, joka heittää vendan jokaisen rantakuppilan kohdalla.

Kimmo Kienanen



Magazinen toimitus:

Päätoimittaja:

Kimmo Kienanen

Toimituskunta:

Mima Löfström ja Kari Kuusisto (Suomen Kv. 5m-liitto ry.),
Matti Muoniovaara (Suomen 5.5m-yhdistys ry.),
Hannu Krohn ja Kristian Råne (Suomen 6mR-liitto ry.)

Kansikuva:

Hannu Bask.

Painopaikka:

PSM-Print Oy

8mR a'la C&N 1930

Timo Saalasti

Työni kuljettaa minua sellu-tehtaalta toiselle. Valitettavasti asiakkaani eivät yleensä ole Sydneyssä tai San Diegossa, vaan vaikkapa Kemijärvellä tai Uralilla. Purjehtimisen kannalta siis paremminkin risuja kuin ruusuja. Mutta joskus pilvilläkin on kultareunat.

Aikahyppy

Pieni hyppy ajassa taaksepäin vie meidät 20-luvun viimeisiin päiviin. Kuvitellaanpa tapahtumia Gosportissa, Englannin etelä-rannikolla. Kuululta Camper&Nicholsonin telakalta oli juuri laskettu Solentin vesille kahdeksikot Anthea ja sen sisarus, **Charles Nicholsonin** oma vene, *Sagitta*. Ne edustivat Nicholsonin viimeistä näkemystä metrisäännön kesyttämistä, eli pitkälle jalostettua traditiota, silmää hiveleviä linjoja ja huippuunsa vietyä käsityötaitoa, mutta vähemmän insinööritiedettä, kuin mitä esimerkiksi Tore Holm tai Olin Stephens tulisivat veneisiinsä soveltamaan. Charles Nicholson ei itse ollut saanut teknistä koulutusta, vaan oli oppinut veneensuunnittelun taidon kokemuksen kautta.

Tuskin Ratsey'n purjeet olivat pullistuneet uusien veneiden mastoissa, kun oli jo saatava valmiiksi seuraavien veneiden piirustukset. *Sagitta ja Anthea* vaikuttivat nopeilta kevyissä keleissä, olihan niillä suuri purjepinta. Niiden kovin lyhyt vesilinja mietittyä suunnittelijaa.

Uusia veneitä oli tilauksessa kolme. Nicholson päättikin tehdä niistä pidempiä ja suhteessa kapeampia, kuin *Sagitta ja Anthea*. Lisäksi hän huomasi, että sääntö hyvittää melko avokätisesti korkeasta vapaalaidasta, ja korotti siksi vapaalaitaa noin laudan verran. Rakennetapa oli sama kuin aikaisemmissa veneissä. Runko pysyi muodossaan rautakaarien avulla. Joka kolmas kaari oli rautaa, ne tehtiin kulmaraudasta valssissa taivuttamalla. Pohjatukit, polviot ja korvakkeet kiitettiin kiinni kaariin. Niitit olivat kuparia. Laudoitus oli mahonkia, steevit teakia, emäpuu jalavaa. Kansi oli Yellow Pine-mäntyä. Laudoitus oli kiinnitetty puukaariin pronssiruuveilla, rautakaariin taas kuparin rekiniitein. Piirustuksista löytyykin teksti "All fastenings to be of marine bronze or copper". Kaikki rautaosat oli tietenkin kuumasinkitty.

Tinkimätön linja näkyi kaikissa yksityiskohdissa ja työn laadussa. Rakenteiden tuli olla lujia ja keveitä, silti painoa säästettiin missä vain Lloydin säännöt sen sallivat. Nicholson mm. oli jättänyt omasta *Sagittastaan* talliluukunkin pois painoa säästääkseen, jolloin matalaan veneeseen joutui ryömimään sisään päälaipeissa olevasta pienestä aukosta.

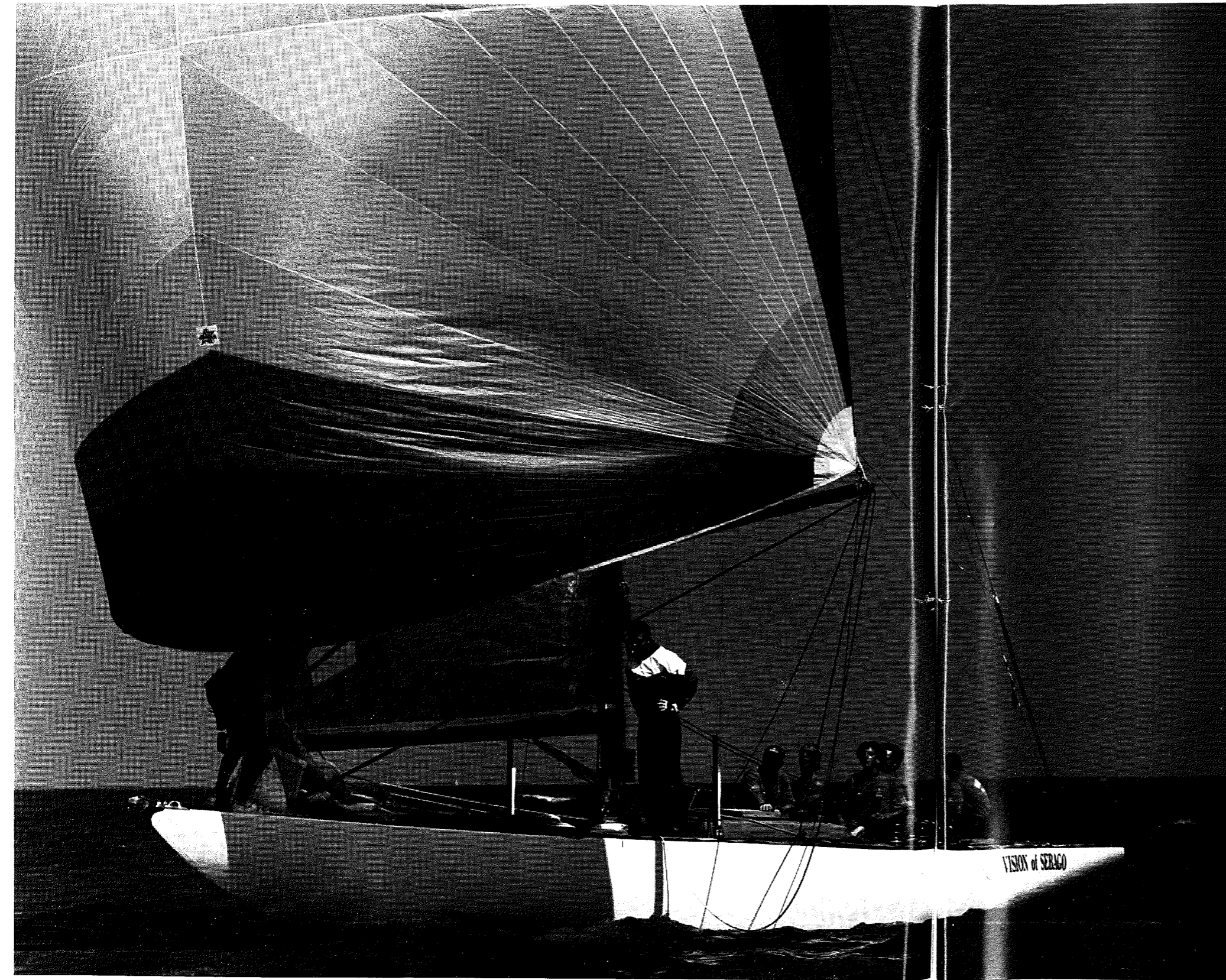
miehen ei ollut tarkoituskaan istua sitbrunnissa, vaan sen reunalla. Keula-
luukku oli perinteisesti keskellä etukantta, eikä avantgardistisesti heti maston takana, kuten **William Fifen** suunnittelemissa veneissä. No, nykytietämyksen mukaan Nicholsonin valinta oli loppujen lopuksi parempi.

Vedenalaisilta osiltaan veneet olivat perinteistä half heart tyyliä, eli "sydämenpuolikkaan" muotoisella köyllä varustettuja. Ei ole täysin selvää, missä määrin tulevan sääntömuutoksen tuomia mahdollisuuksia huomioitiin veneiden suunnittelussa. Todennäköisesti veneet suunniteltiin niin, että mittaluku säilyisi varsin tarkkaan samana, vaikka ympärysmittävähennys jäisi säännöstä pois. Nicholson piti muodokkaista veneistä, ja niinpä tämäkin kolmikko sai useimpiin kaseihin verrattuna hieman kovemmat pilssin muodot. 2d-vähennystä oli ilmeisesti alunperin noin 0,05 m. Veneiden keulat olivat silmiähivelevän teräviä, eivät kuitenkaan aivan samantaisia piikkinokkia, kuin mitä Nicholsonin myöhemmissä neulakeulaisissa *Wyessä ja Realityssä*. Terävät keulamuodot eivät ole kovin kantavia, eivätkä nykytietämyksen mukaan muutenkaan optimaalisia, mutta tyyllipisteet niillä saa kerättyä kotiin.

Kun kolmikot vesillelaskun aika koitti, elettiin vuotta 1930. Majuri **E.T. Peelille** Englantiin myyty vene sai nimekseen *Suzette II*. Sen purjenumeroiksi tuli K-24, millä se edelleenkin purjehtii. Toinen sisarista sai nimekseen *Cutty* ja sen osti **Wilfred H. Dowman**, joka omisti myös kuuluisan ja nopean *Cutty Sark* laivan. Kolmas sisar sai nimekseen *Vision*. Sen määränpää oli Kanadassa ja omistajaksi tuli **George Gooderham**. *Visionillakin* on edelleen sen alkuperäinen purjenumero KC-3.

Kilparadalla

Uusien veneiden menestystä kilpailuissa seurattiin Nicholsonin telakalla tarkoin. Etenkin William Fifen mutta myös muiden suunnittelijoiden veneisiin oli tärkeää yrittää tehdä pesäeroa, sillä menestyksestä seurasi lisää tilauksia. Nicholson tiesi hyvin, että kilpailu oli niin tiukkaa, että tulokset kuvasivat enemmän miehistöjen taidon ja onnen vaikutusta kuin todellisia eroja veneissä. Näkihän tämän siitäkkin, että vuotta vanhempi kulki kilpailuissa aika lailla yhtä hyvin kuin nämä nuoremmat sisar-





Vision luovimassakotilاهدellaan Arcachonin kesätuulussa. Vaikka lahti on täynnään purjeverneitä, Vision ja Cutty saavat harjoitella rauhassa - kun maailmanmestari on kilpasilla harjoitusvastustajansa kanssa, niin muut tekevät kohteliaasti tilaa. Huomaa Larasta tuttu riki, vain väri on eri.

puolensa. Siksi Nicholson pyrki itse vaikuttamaan veneiden menestykseen kaikin tavoin. Suunnittelemaan muutamaa isoa J-luokan venettä hän käyttänyt avulla. Luokuisia pikku kahdeksikkoja ei kuitenkaan pystynyt hoivaamaan aivan yhtä tarkoin ja tehokkaasti. Lisäksi hoivaamisen tulosvaikutusta hillitsi luokan kova taso: kilpailu oli kahdeksikoissa hyvin tiukkaa, paljon tiukempaa kuin 12-metrisissä ja J-veneissä, joissa alkoi jo näkyä harvalukuisuuden ja tietynlaisen sisäpiiriläisyyden tuomaa tehottomuutta.

Nicholsonin mielihyväksi *Suzette II* ja *Cutty* näyttivät kulkevan kilpailuissa varsin hyvin. *Suzette II* vaihtoi omistajaa ja nimeä monia kertoja, ainakin nimet *Variety*, *Una*, *Folly II* ja *Hecate* tarkoittavat tätä venettä. Se jatkoi kilpailamista Solentilla vuoteen 1937, jolloin se loppuvuodesta myytiin Ranskaan. Tätä ennen se voitti mm. arvostetun Cumberland Cupin. Vuonna 1936 se oli Solentin laivueessa viides nimellä *Folly II*, edellään *Alfred Mylner* 1934 suunnittelema *Severn II*, William Fifen *Carron II* vuodelta 1935 sekä Nicholsonin tuore vuoden 1935 *Reality* ja vuoden 1929

Sagitta. Vuonna 1935 se oli ollut kymmenes nimellä *Una*.

Kilpailun tiukkuutta 30-luvun Solentilla kuvaa myös se, että eri vuosien tilastoissa samojen veneiden sijoitus vaihtelee paljon. Esimerkiksi Nicholsonin myöhemmät sisarveneet *Reality* ja *Wye* menestyivät eri vuosina aivan toisistaan poikkeavasti, vuonna 1935 *Wye* voitti ylivoimaisesti koko Solentin rankingin, ja *Reality* oli vasta kahdeksas, mutta vuonna 1936 *Reality* puolestaan oli kolmas. Vuonna 1938 taas *Wye* oli toinen ja *Reality* seitsemäs. Nicholsonin viimeisin luomus, edeltäjiään modernimpi *Rosa* jäi tuolloin koko laivueen viimeiseksi voittaen 52:sta lähdöstään vain yhden.

Vaikka Solentia pidetään usein 30-luvun kilpapurjehduksen mekkana, myös muualla osattiin purjehtia. Solentin kasit eivät esimerkiksi tuoneet mitaleita olympiataistoista. Solentilla oli kyllä suuri ja tasaväkinen kasilaivasto, mutta aivan vastaavasti kuin 12-metrisissä kehitys ajoi muualla ohi englantilaisista, myös kahdeksikoissa saksalaiset, skandinaavit ja amerikkalaiset toivat luokkaan insinööritaitoa ja uusia rakennetarkaisuja.

Suzetten Ranskaan myyntiin liittyy hauska tarina. Sen jälkeen kun *Suzette* oli voittanut Cumberland Cupin, vene oli varsin tunnettu. Kun Ranskassa kuultiin, että *Suzette* siirtyy sinne, tuli ranskalaisille kiire kilpavarusteluun. *Hantise*-nimisen, vuonna 1932 rakennetun kahdeksikon nimeltään tuntematon omistaja päätti laittaa veneensä myyntiin ja hankkia tilalle jotain yhtä hyvää kuin *Suzette*, ja mikäpä olisi ollut parempaa kuin ostaa *Suzetten* sisarvene *Cutty*!

Nicholsonin tuotanto

Nicholson rakensi vain 15 kahdeksikkoo, joista kolme oli kahvelitakilaisia ja 12 sluuppia. Tämä on todella vähän, esimerkiksi Johan Anker suunnitteli kymmeniä kahdeksikkoja. Kaikkia Nicholsonin kaseja pidetään kuitenkin suhteellisen onnistuneina. Erityisen hyvinä veneinä pidetään yllä esiteltyä kolmikkoa *Suzette/Cutty/Vision* ja nuorempia sisaria *Reality* ja *Wye*. Syynä tähän lienee enemmänkin näiden veneiden menestys 30-luvulla ja myöhemmin, kuin se, että nämä olisivat olleet veneinä parempia kuin esimerkiksi Nicholsonin viimeinen kaksikko *Rosa* ja *Erica*. Lisätekijänä asiaan vaikuttaa se ikävä tosiasia, että *Rosan* ja *Erican* myöhemmistä vaiheista ei ole mitään tietoa, vaan veneet on ilmeisesti joskus romutettu. Sagittan sisar *Anthea* lienee kokenut saman kohtalon.

Nicholsonin sluuppi-kahdeksikoista vuoden 1924 *Blue-Red* kelluu Ranskassa, vuoden 1927 *Feo* Saksassa, vuoden 1929 *Sagitta* toivottavasti pian Suomessa, vuoden 1930 kolmikko *Cutty/Suzette/Vision* purjehtii kokonaisuudessaan Ranskassa, ja vuoden 1935 *Reality* Kanadassa sekä sen sisar *Wye* Ruotsissa. *Vision* on voittanut Sira-cupin yhteensä kuusi kertaa kahden eri omistajan kokennossa, ja *Wye* kerran.

Nicholsonin kunniaksi on sanottava, että harvoin näkee 30-luvun Solentilta otettua kuvaa, jossa kärkipäässä ei voitosta taistelisi hänen piirtämänsä vene yleensä niitä on kuvissa useita.

Alla on taulukoitu esillä olleiden veneiden mittoja eri lähteistä yhteen koottuna. Kuten numerot osoittavat, veneiden mitoissa ei ole muuta epätavallista kuin *Sagitan* keveys ja melko lyhyt vesilinja. Maailmanmestariksi *Vision* on mitoiltaan perin tavallisen oloinen, ikäänkuin keskiarvokasi. Ilmeisesti mestaruuksia ei ole voitettu numeroilla.

Jos ei vuori tule...

Millaisista veneistä oikein on kyse? Kuten alussa tuli esille, kultareunaisen pilven lomasta aurinko paistaa joskus risukasaankin. Työni vei minut nyt Bordeauxin lähellä sijaitsevalle sellutehtaalle, joka oli vain vartin ajon päässä Bassin d'Arcachon-nimisestä lahdesta, jolla *Vision* ja *Cutty*, nykyisin *Cutty Tou*, purjehtivat. Ja tästä vain pari tuntia pohjoiseen löytyisi *Suzette*, La Rochellen merimuseon laiturista. En voinut vastustaa kiusausta yrittää päästä tutustumaan veneisiin.

Sain järjestettyä tutustumiset sopivasti töiden päättymisen jälkeiseksi ajaksi. *Visionin* omistaja, **Eric Mallet** johtaa Sebagon tuotteita Ranskaan tuovaa yritystä, ja hänen työkiireidensä takia venettä tuli esittelemään hänen veljensä **Gill** ja veneen pinnamies **Jerome Dupin**, joka tekee työkseen purjeita omistamassaan paikallisessa Starvoiles-ompelemossa. *Cutty* oli telakoituna mastonsiirto-operaation takia. Ajankohta oli marraskuun loppu, sää vastasi suomalaista loppukesän päivää, kauluspaita ja pikkutakki päällä pärjäsi mukavasti ulkona.

Mitä veneillä tehdään?

Vaikka alunperin kolmikon veneet ovat olleet kuin kolme marjaa, niin nykyisin ne ovat kuin kaksi marjaa ja yksi kukka. *Cutty* ja *Vision* ovat Sira Cup kilpaverneitä, entisöity *Suzette* taas kuuluu Classic-luokkaan ja on retkisistuksiin paremminkin cruiser-racer.

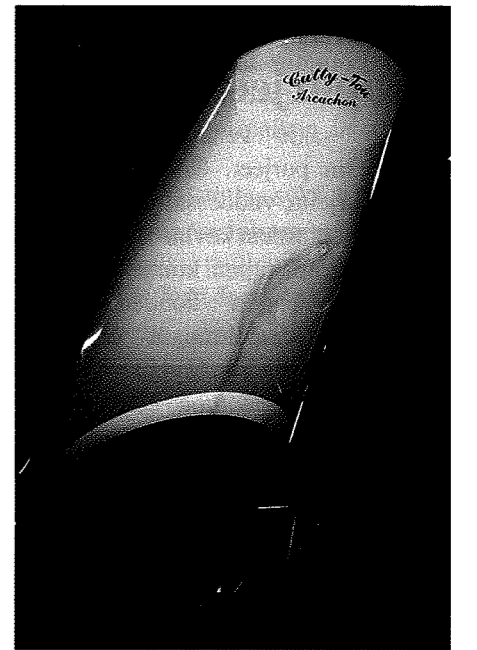
Cutty ja Vision

Cutty ja *Vision* ovat vesillä samassa laiturissa ja kisaavat keskenään koko ajan. Veneet ovat vedenalaisilta osiltaan täysin identtiset. Kansilayout on erilainen, samoin maston paikka - tähän saakka. Koska veneet ovat toisilleen harjoitusvastustajia, päättivät Cuttyn omistajat siirtää veneensä maston samalle paikalle kuin missä *Visionin* masto seisoo, eli

puoli metriä taaksepäin. Tähän saakka pidemmällä J-mitalla varustettu *Vision* on ollut vähän nopeampi luovilla, kun taas lenssillä *Cutty* on ilmeisesti suuren isopurjeensa ansiosta ollut selvästi nopeampi. Tämä on tuonut sparraukseen epäoptimaalisia piirteitä, jotka nyt poistetaan tekemällä rikit geometrioiltaan ja pinta-aloiltaan identtisiksi.

Cuttyssä on erinomainen Sparcraftin takila hydraulisella mastonjalalla. *Visionissa* täsmälleen sama masto kuin *Larassa* ja tavallinen mastonjalalka. *Visionin* mastoa ei pidetä niin hyvänä kuin Sparcraftia, mutta riittävänä. Sen hyvä puoli on ilman viuluja tuetun topin taipuminen kovassa kelissä leehen, huono puoli taas tavallista ylempänä olevat yläsaalingit, jotka haittaavat ykkösen skuuttausta. Myös heloituksen ja kansilayoutin osalta veneet poikkeavat toisistaan. *Visionissa* on antiikkisen näköiset, mutta kieltämättä tyylikkää pronssivinsit syvän sitbrunnin laidoilta. *Cuttyssä* on pienempi itsetyhjentyvä sitlooda ja jollakansimainen layout a la offshorevene, mutta jotenkin loodan pohja tuntui olevan polviltaan työskentelyyn liian alhaalla ja seisomiseen liian ylhäällä. *Visionin* systeemiä pidetään miehistöjen keskuudessa parempana. Yhteistä molemmille veneille oli suomalaisiin kaseihin nähden tavattoman monipuoliset säädöt ja se, että joka narun paikka oli todella loppuun asti mietitty. Molemmissa veneissä on pieni dieselkone, joka kuitenkin poistetaan aina vähänkin vakavampiin kisoihin mentäessä.

Molemmat veneet on remontoitu varsin perusteellisesti. Kummankin päällä on epoksikäsittely, sisältä *Vision* on maalattu pohjois-amerikkalaisittain valkoiseksi, *Cutty* taas on sisältä lakattu. Molemmista veneistä rautakaaret on vaihdettu paksuihin puisiin kaariin. Myös pohjatukit on vaihdettu puisiin. Kumpaankin veneeseen on tehty suuret lisäpolviot estämään kannen ja rungon välistä taipumaa, ja näin tekemään veneestä kiertosuunnassa jäykemmän.



Cutty Toun muodokas ahteri, joka on onneksi säilynyt neidin alkuperäisissä mitoissa. *Visionin* takapuoli on leikattu pehmenemisen vuoksi lyhyemmäksi. Tuloksena syntynyt eräänlainen trofee koristaa alkuperäisen kotipurisuseuran klubihuonetta Kanadassa.

Kaikki muutostyöt on kuulemma tehty niin, että Lloydsin luokitusäännöt täyttyvät, vaikka veneitä ei enää olekaan pidetty Lloydsin rekisterissä. Tinkimätön asenne Lloydsin sääntöjä kohtaan on koko kasilaivaston kannalta tärkeää, koska se pitää veneet tasaväkinä - ja tietysti turvallisina.

Cuttyssä on alkuperäisen kokoinen pitkä ja kapea ruffaus, joka nyt mastonsiirrosta lyhenee, mutta täyttää lyhennettynä nykyisen 2,3 m² vaatimuksen, *Visionin* ruffaus on lyhyt ja leveä. Molempien ruffaus on teakilla päällystetty. *Visionissa* on teakkansi, *Cuttyn* vanerikansi on käsitelty painon säästämiseksi valkoisella liukastumista estävällä maalilla. *Cuttyn* pohja oli hyvin huolellisesti hiottu, missään ei näkynyt kolon koloa. *Vision* oli vedessä, joten sen pohjaa en nähnyt.

Nicholsonin veneitä numeroina

Nimi	Alkup. purjenro	Purjenro	Vuosi	Upp. m3	LOA	LWL	Leveys	Purjeala	Mittaluvulla
Feo	G 3	1927	8,66	14,13	9,43	????	71,77	8,00	
Sagitta	K-19	L-2	1929	7,56	14,39	9,06	2,60	77,3	8,00
Vision	KC-3	KC-3	1930	8,48	14,6	9,36	2,51	76,7	8,07
Wye	K-32	SWE-38	1935	9,00	14,78	9,35	2,53	75,0	8,00 ?

Tähtilaivaan tähtipurjeet

Kummassakin veneessä on hyvät Starvoilesin purjeet. *Cuttyyn* ostetaan monia purjeita vuodessa, esim. viime kaudelle pelkästään kevlar-isopurjeita 3 kpl. Tosin omistajien koirat söivät ne rei'ille jo ennen kauden alkua. Starvoilesin ompelimosassa oli niitä uusittaessa riittävästi ja koirille oli mietitty sekä palkintoa että paastoa ruokahalun jatkumisen varmistamiseksi. Keulapurjeita ja spinnuja *Cuttyyn* löytyy yhteensä kymmeniä. Visionissa on yksi kisasetti ja yksi vanhempi setti, jolla treenataan ja ajetaan pikkukisat. Jotain purjemäärästä kertoo myös se, että tiedusteltaessa veneiden omistajilta käytettyjä purjeita, *Cuttystä* tarjottiin pelkkiä isopurjeita myyntiin 5 kpl - Visionista ei olisi liennyt ensimmäistään rähtiä.

Visionin omistajan mielestä yksi syy, miksi periaatteessa paremmin varustettu *Cutty* ei isoissa kisoissa pärjää *Visionille*, on juuri liika varustus - energia menee purjevalinnan miettimiseen yms. *Visionin* miehistön mielestä kisapurjeilla ei tarvitse juuri treenata, manoveerit ja purjeen säädöt oppii vanhemmillakin räteillä, ja kun vaihtoehtoja ei edes ole, kisoissa tulee keskittyä oleelliseen. Molemmissa veneissä purjehtii yksi Starvoilesin mies saamassa jatkuvaa kasikokemusta ja pitämässä huolta siitä, että purjeet ovat muuten tasaveroiset, kunnossa ja neulomon suositusten mukaisesti käytössä. *Vision* käyttää kisapurjeitaan noin kolme vuotta. Ne ovat ylhäällä noin kymmenen kertaa kaudessa. Tämän jälkeen ne ovat runsaassa pikkukisa- ja treenikäytössä vuoden tai kaksi, minkä jälkeen ne ovat täysin loppu. Spinnut tietysti kestävät pidempään.

Vision treenaa meikäläisittäin tavattoman paljon. Kesäkautena (noin 6 kk) sillä purjehditaan kaksi tai kolme kertaa viikossa, talvella harvemmin. Miehistö on hyvin taitavaa. Omat taitoni ovat tietysti kaikkiin enemmän purjehtineisiin kasigasteihin verrattuna vaatimattomat, mutta en usko paljoa valehtelevani väittäessäni, että *Visionin* pojat kelpaisivat malliksi miltei mille vaan suomalaismiehistölle, veneluokasta riippumatta. Tehdessämme koepurjehdusta *Visionilla* olin aivan ällikällä lyöty siitä, miten kaikki tapahtui niin nopeasti.

Vendat heitettiin kuin pienellä jollalla. Purjeet nousivat ja laskivat humahtaen. Joka narua liikuteltiin koko ajan. Koko miehistö perämies mukaan lukien pulisivat koko ajan toisilleen säädöistä, vaikka toiminnot tuntuivatkin olevan aivan selkäytimessä. Manoveerien rutiini oli loistavaa. Spinnun kanssa työskentely vakuutti minut aivan erityisesti. Jiippiin kului noin kymmenen sekuntia. Jiipin nopeuttamiseksi *Visionissa* ja *Cuttyssä* iso jiipataan nippuna barduunoista juuri välittämättä. Kovin kovassa tuulessa tätä ei tietenkään voi tehdä.

You wouldn't mind steering her down the bassin?

Minut pantiin heti purjehduksen alussa pinnaan, ilmeisesti jotta olisin poissa jaloista. Veneen trimmi oli loistava. Pinnassa ei ollut painetta kuin nimeksi, ja se pidettiin purjeiden säädöin niin herkkänä, että ainakin noin seitsemän metrin tuulessa venettä kykeni ohjaamaan ohuesta jatkopinnasta kahdella sormella. Kaikenlainen isolle veneelle tyypillinen jähmeys ja hitaus oli poissa. Myös pitkäkölisille tyypillinen "harmaa alue" pinnan keskiasennon kahden puolen puuttui kokonaan. Pienikin pinnan liike käänsi venettä vastaavasti. Tavoitteena oli ollut Louhen pinnatuntuma. *Visionissa* ei hyödynnetty periaatetta, jonka mukaan pitkäkölinen vene luovii parhaiten kun peräsin on muutaman as-



Vision in action. Jerome pinnassa tuijottaa purjeita. Gill on keulassa valmistelemaan manoveeriä. Kolmen muun nimen jäivät minulle hämäräksi, mutta kuten Ranskassa aina, jonkun nimi oli kyllä Jean-Pierre, ja joku toinen oli hakemassa miehistölle lisää virvoketta. Vakavasti ottaen kuvassa näkyy varsin toimiva kansilayout.

teen leen puolella (pinna siis luun puolella).

Kun komensi vendan, alkoi varsinainen vipinä, sillä vendan teko *Visionissa* merkitsee varsin kattavaa säätöoperaatioiden ketjua. Vision luovi pitkäköliseksi veneeksi tavattoman hyvin. Tätä varmasti edesauttoivat Starvoilesin edelleen linnunsiiven lailla istuneet treenipurjeet. Miehistö kyllä piti niitä jo kassimateriaalina. Erityisesti minuun teki vaikutuksen nopeiden manoveerien aikaansaama jatkuva kova vauhti. Vene kulki kevyessäkin tuulessa kuin risteilyohjus, koska veto oli suunnasta riippumatta koko ajan päällä. Kovemman tuulen ominaisuuksia en päässyt testaamaan, mutta *Visionia* ei ole ikinä reivattu kisassa. Reivausta parempana pidettiin riittäviä latistus- ja tvistausmahdollisuuksia ja asiansa osavaa pinnamiestä.

After Sail

Rantauduttuamme menimme paikalliselle pursiseuralle oluella. Siellä minulle selvisi, että *Visionin* miehistössä joka mies on joko America's Cup purjehtija, jonkun luokan Ranskan tai maailman mestari, olympiapurjehtija tai muuta vastaavaa. *Visionin* lisäksi samat kaverit purjehtivat lisäksi koko ajan vielä muitakin veneitä. Miksikö? Purjehdus on hauskaa. Myös *Cutty* treenaa paljon, mutta ei niin paljon kuin *Vision*, ja *Visionin* miehistö pitääkin eroa treenimäärässä yhtenä tuloksien eroa selittävänä tekijänä.



Vision of Sebago ja Gill Mallet. Gill on paitsi rokkittukainen taidemaalari, myös entinen ammattipurjehtija, jolla on mm. America's Cup kokemusta. *Visionin* miehistössä ei kuulemma juuri noteerata kansallisia saavutuksia.

Suurimpana menestystekijänä *Visionin* miehistö pitää joukkuehenkeä. Henkeä pidetään yllä paitsi akrobaattisilla purjehdussuorituksilla myös kaikenlaisella pienellä jekkuilulla. *Visionin* ison skuutin vinssin tolppaan on vakavissaan suunniteltu oluthanaa. *Vision* ei liiku metriäkään ilman anisviinaa. Päihdekulttuuri on kuitenkin hallittua ja lähinnä rituaalista ja sitä käytetään ennenkaikkea kirvoittamaan treenihaluja. Harjoittelu jatkuu myös maissa - miehistö on varsin sporttisen oloista, salskeita urheilijanuorukaisia

yhtä kaikki.

Pursiseuran oluiden jälkeen rannan ravintolassa nautitut osterit, ankat ja muut merenelävät eivät mitenkään himmentäneet päivän purjehduskokemusta, ja jotenkin ne selittivät *Visionin* miesten halua pysytellä ranskalaisen veden vaikutuspiirissä.

Suzette

Seuraavana päivänä ajoin pohjoiseen La Rochelleen. Olin sopinut tapaavani Suzetten omistajan Jean-Jaques Maladainin paikallisessa merimuseossa.

Suzette kelluu museon laiturissa. Museon raati on valinnut suojiinsa sopivia klassisia veneitä, jotka saavat näin varsin edullisen laituripaikan ja runsaasti ihailevia katseita.

Sää alkoi muistuttaa syksyä. Oli tyynä ja muutama vesipisara putoili silloin tällöin renkaiksi peilipinnalle. Tulin paikalle ennen Jean-Jaquesia. Suzette löytyi helposti. Vene oli valkoisissa peitteissäänkin tavattoman kaunis katsella. Entistetyssä, alkuperäisessä asussaan sen kauneus vaikutti kuitenkin *Visioniin* verrattuna melkein surumieliseltä. Suzette oli kuin prinsessa, *Vision* taas rasavilli teinityttö. Suzette henki vienoa eleganssia, *Vision* uhkui nopeutta ja tehoa.

Suzette oli ollut ennen entistämistä varsin huonossa kunnossa. Työ teetettiin kokonaan ranskalaisella telakalla. Remontin kaikki kulut olivat yhteensä noin 900 000 frangia, mukaanlukien täysi Ratsey&Lapthornin purjekerta. Vaikka hinta saattaa kuullostaa kovalta, telakalle urakka ei ollut kannattava. Seuraavan työn, Aile VI:n kunnostuksen, hinta oli vielä korkeampi, mutta tämäkin hinta ei ollut vielä telakan mielestä riittävä. Ranskalaisen puusepän tuntipalkkaa en tiedä, mutta koska Aile VI:n omistus on kiinteässä yhteydessä Cartierin imperiumiin, niin tuskin työtä on teetetty halvimmalla verstaalla.

Suzette on siis rakennettu melkein alusta asti uudestaan. Kaaritus, laudoitus ja kansi ovat kaikki suureksi osaksi uutta. Masto on uusi, mutta vanha masto, jossa on vaikea halkeama, on tallessa. Puomi on mahdollisesti alkuperäinen, mutta asiasta ei ole täyttä varmuutta. Myös osa kansikaarista on alkuperäisiä.

Suzeten kunnostuksessa alkuperäiset piirustukset ovat olleet korvaamattomaksi avuksi. Veneestä on todella säilynyt varsin täydelliset piirustukset, joista edellä esitettyä rakennekuvaa olemme käyttäneet avuksi isosisarpuoli Sagittan kunnostuksessa, koska vastaava piirustusta Sagittasta ei ole mistään löytynyt. Vaikka remontti oli laadullisesti hyvin suoritettu, eräät työtävät hämmästyttivät, etenkin kun käytössä oli kuvat, joista löytyy kaikki mitat ja materiaalit. Rautakaarien uusimista oli pidetty liian vaikeana, joten ne oli korvattu puisilla. Peltipolviot oli tehty vanerista, eikä niissä ollut kevenysreikiä. Lisäksi veneestä oli jätetty päälaipio oikeastaan pois. Laudoitus oli tehty

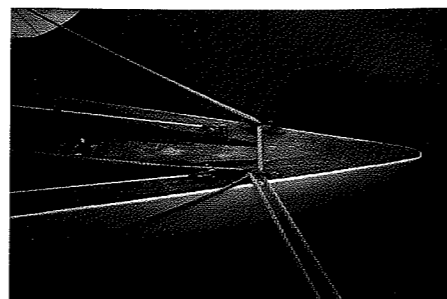


Suzette halkomassa Genevenjärven aaltoja viime kesänä. Klassisen näköiset purjeet eivät istu aivan virheettömästi, mutta muuten silmäniloa riittää. Tarkkasilmäinen lukija huomaa mm, että jokaisen puuplokin pronssiseen keskilaattaan on kaiverrettu teksti "Suzette", ja että Suzetessa ei ole vinssiä isopurjeen skuutille. Retkipurjehdus sujuu ilman vinssiäkin jotenkuten, mutta viime vuoden MM-kisoihin järjestelmään oli pakko lisätä yksi ylimääräinen talja. Genuavinssit Suzetessa oli jo 1930-luvulla. Nykyiset genua- ja barduunavinsit ovat tyyliin sopivasti pronssia.

rivetyin saumoin, koska Camper&Nicholsonin tekotapa - ilman rivettä tarkka, vuotamaton sauma - koettiin liian työlääksi eikä lautoja voitu liimatakaan, kun haluttiin olla perinteisiä. Pilssissä olikin jälkeä oudolta, sillä olin jo melkein unohtanut puuveiden usein hieman kostean olemuksen. Mielestäni R-veneeeseen kyllä kuuluu rautakaaret, jos sellai-

set veneessä alunperin ovat olleet.

Suzetessa oli uusi vanerikansi, jonka päällä oli teakiä, tai niinhän minä luulin. Tarkempi tutustuminen Jean-Jaquesin hyväntahtoisen hymyn alla paljasti kuitenkin että kansi oli jotain mäntyä. Tämä mänty kasvaa ainakin Ranskan vuoristoseudulla. Sen oksaton puuaines käyttäytyy sikäli kuin teak, että sitä ei tarvitse pintakäsitellä, vaan se

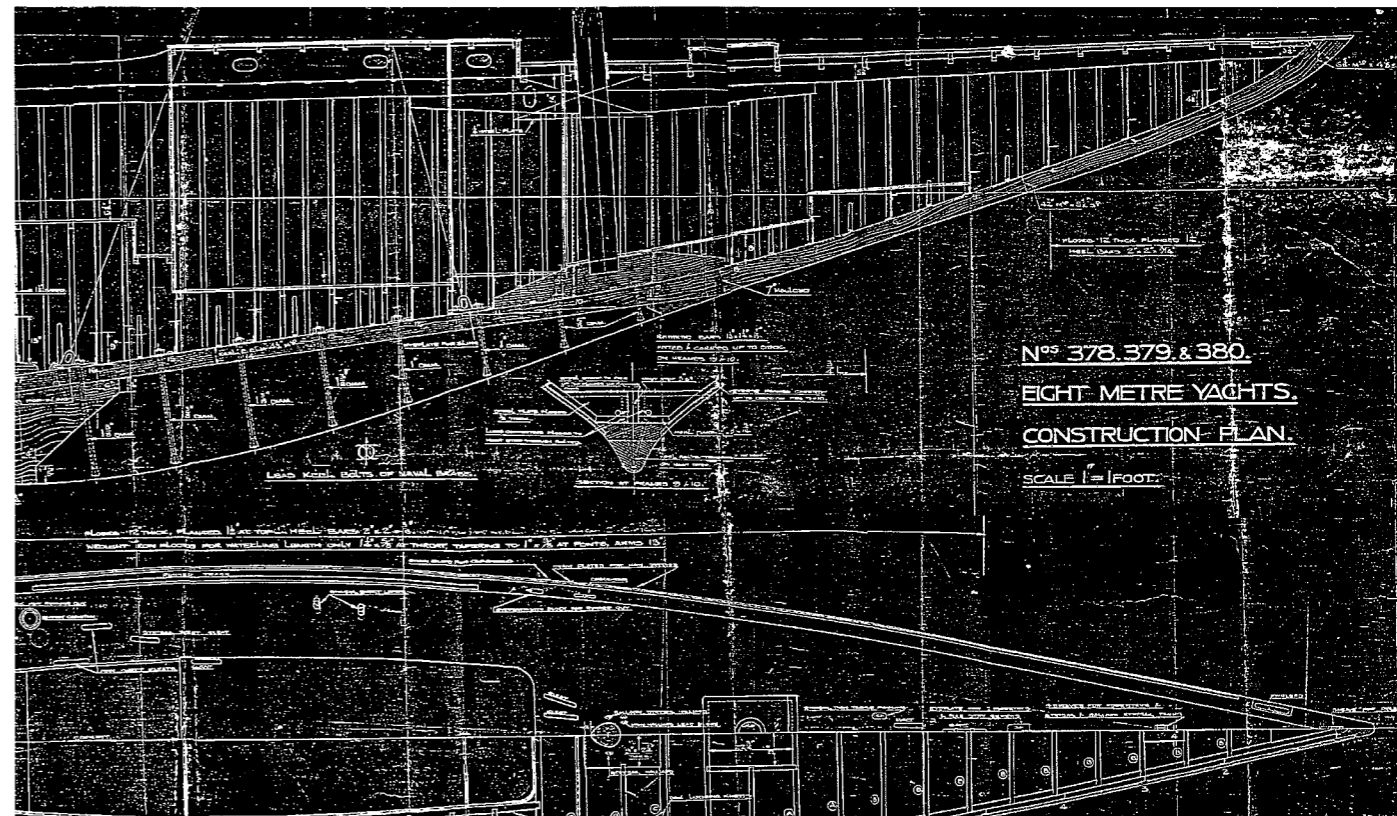


Suzetten klassisen kaunis keula. Kannen erikoinen, käsittelemätön mäntyrimoitus näyttää märkänä erehdyttävästi teakiltä. Keularautaa ei ole ollenkaan. Lifelinet ovat epätavallinen varustus kahdeksikossa. Suzetessa ne ovat tarpeelliset, koska La Rochellesta aukeaa avoin meri. Etuvantti on ensiasennuspaikallaan. Suzetten J-mittaan ei ilmeisesti ole koskaan koskettu.

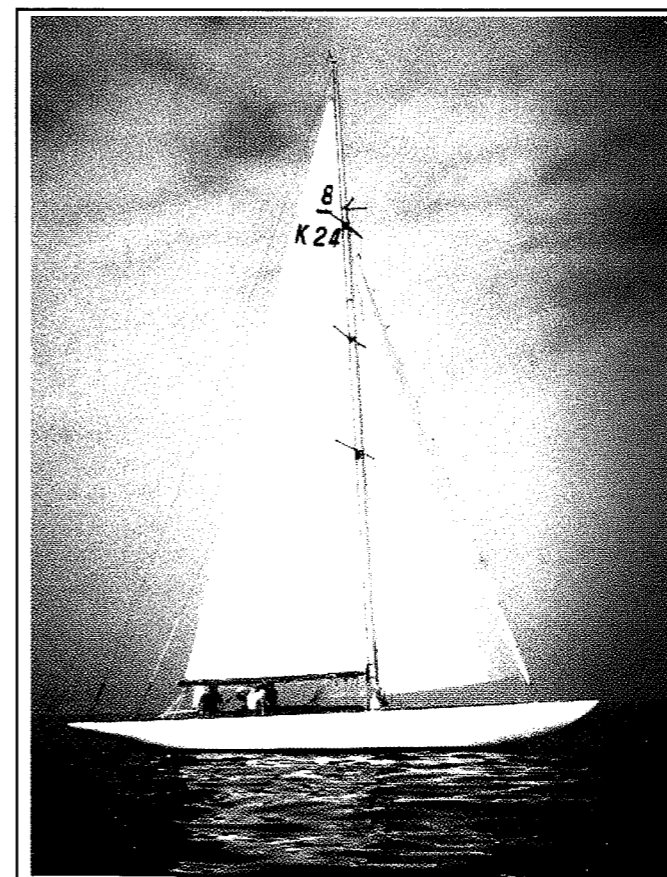
harmaantuu kauniisti sään vaikutuksesta. Oksattoman, pystyysisen materiaalin löytäminen voi olla vaikea tehtävä, jollei hanki koko tukkia ja sahauta sitä itse. Puuaineksen ominaispaino on selvästi pienempi kuin teakin. Kuivaa lämpöä se ei kestä aivan teakin lailla. Etelä-Ranskan aurinko saa Suzeten kannen rimat elämään ja aukoo joskus saumoja sieltä täältä. Jonkinasteisen legendan mukaan itse Eric Tabarly oli valinnut tämän puulajin Pen Duick-veneensä kanteen, koska se oli ominaisuuksiltaan niin hyvää.

Suzette on kilpailut nykyäänkin, mutta Sira Cupissa sen menestys ei nykyasussa voisi olla kovin hyvä. Suzette oli viime kesänä Genevenjärvellä monta viikkoa. Paikallisiin pikkukisoihin Suzette oli osallistunut hupimielessä ja järvellä järjestettyihin MM-kisoihin Classic-luokassa. Menestys ei ollut päätä huimannut, mutta tunnelma ja järven leppoiset olosuhteet olivat täysin korvanneet puutuneet mitalit.

Tutustuttuamme veneeseen menimme sataman vieressä olevaan ravintolaan syömään Crepes de Suzette-krepsejä - eräänlaisia marmeladimaustettuja räiskäleitä - ja päälle joimme omenasiideriä. Kun vatsassa oli Ranskanmaan ruokaa ja juomaa, mielessä kolme kasia ja taskussa purjehduskutsuja enemmän kuin mihin on tässä elämässä aikaa, tuntui lähtö kotiin Suomeen hetken jotenkin vaikealta. Totesin kuitenkin hiljaa mielessäni, että eihän Ranskassa ole edes saaristoa, keskikesän auringosta puhumattakaan, ja astelin sitten tyytyväisenä kotiin kantaville siiville.



Kappale purjehdushistoriaa. Kolmikosta on säilynyt varsin hyvät piirustukset, linjat mukaanlukien. Niitä pääsee periaatteessa ihaillemaan ainakin Greenwichin merimuseossa Englannissa, jossa Camper & Nicholsonin koko säilynyt arkisto on varastoituna. Telakka on kuitenkin pidättänyt oikeudet kuviin niin, että museo ei voi luovuttaa niistä kopioita muille, ei edes veneiden omistajille. Telakka sentään myy kopioita hintaan 50 puntaa / kpl + käsittelykulut. Veneiden mukana on ehkä aikoinaan toimitettu piirustukset, koska monia kopioita liikkuu maailmalla. Tämä kuva on osa kolmikoston rakennetta selittävää piirustusta, joka on kulkeutunut Suomeen Ruotsista Sagittan entiseltä omistajalta.



Suzette on Classic-luokan kasi tyyppillisimmillään puumastoinen ja valkoisine purjeineen. Huomaa laudoituksen ulkopuolelle asennetut rustiraudat.

MM, Sira, Classic ja Vintage Cupit

Kasit jakautuvat erilaisiin alaluokkiin sen perusteella, miten ne kilpailevat MM-tittelistä. MM-kilpailut järjestetään kaikille alaluokille yhdessä. Viime kesän MM-kisoissa oli 27 venettä, vanhin kymmenluvulta, uusin vain muutaman viikon ikäinen. Nopein vene voittaa kasiin maailmanmestaruuden. Voittaja on poikkeuksetta moderni, jaetulla lateraalipinnalla varustettu vene.

Norjan kuningas Olavi on lahjoittanut ennen vuotta 1960 rakennetuille (pitkäköölisille) veneille kiertopalkinnoksi pokaalin, jonka kuninkaan Sira-vene voitti ennen sotia Kattegat-Cupissa. Tätä alaluokkaa kutsutaan nimellä Sira Cup. Veneiden tulee täyttää Lloydsin rakennemääräykset eikä alkuperäisiä muotoja saa muuttaa. Keulan ja perän työstys sekä alumiiniriki ja modernit purjeet sallitaan.

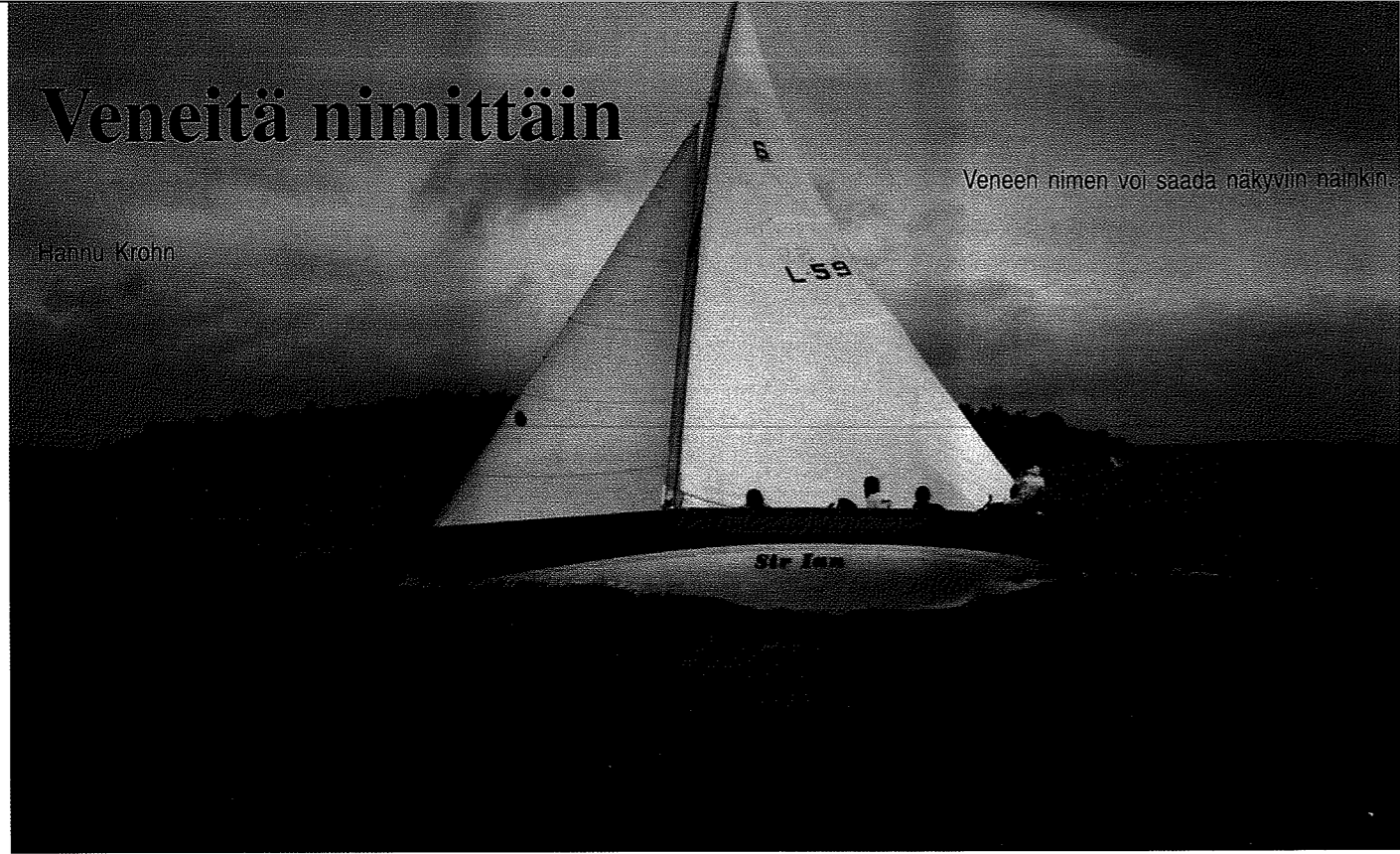
Viime aikoina monia kaseja on entisoitu täysin alkuperäiseen asuunsa. Tämä synnytti viime vuonna alaluokan Classic Cup, jossa alkuperäisestä poikkeavista rakenteista tai modernista materiaaleista rankaistetaan. Rankaisu toteuttaminen on edelleen avoin asia. Viime kesän kisoissa käytettiin aikatasoitusta, mutta se on vastoin metriluokan henkeä.

Vanhimman säännön mukaisia kahvelikaseja on kunnostettu jo niin monia - mm. German Frers purjehtii sellaisella - että myös niille on päätetty antaa oma kiertopalkinto. Tämän alaluokan nimi on Vintage Cup. Mikä hauskinda, Genevenjärven kevyissä tuulissa parhaat kahvelikasit ajoivat hurjan suurine purjeineen välillä ohi jopa moderneista veneistä!

Veneitä nimittäin

Hannu Krohn

Veneen nimen voi saada näkyviin näinkin.



Tapasin taannoin Suomen saaristossa ruotsalaisen purjehtijan, joka melkein ensi töikseen kysyi, mistä veneeni nimi tulee. Kerroin sen, ja hän totesi:

– Niin, jokaisen veneennimen takana on oma tarinansa.

Sitten mies otti lehtiön taskustaan, kirjoitti pikaisesti muutamia muistiinpanoja ja kertoi keräävänsä talteen näitä tarinoita. Valitettavasti en tullut ottaneeksi muistiin miehen nimeä ja osoitetta, sillä olisin ehkä voinut saada häneltä ainutlaatuisia aineistoa tätä juttua varten. Olen itsekin ollut kiinnostunut näistä nimi-asioista, mutta en ole koskaan niitä mitenkään kirjannut.

Ensimmäisen kerran jouduin veneennimien kanssa tekemisiin jo ennen kuin itse olin päässyt mukaan tähän harrastukseen. Muuan tuttavani oli hankkinut purren, jonka aikaisempi nimi ei hänelle syystä tai toisesta kelvannut, ja hän pyysi hyviä vihjeitä. Siinä sitä istuttiin pitkää iltaa, listattiin nimiehdotuksia, selattiin sanakirjoja ja otettiin välillä neuvoa, mutta asia jäi siltä erää ratkaisematta. Hiukan myöhemmin veneenomistaja kertoi valinneensa lähes toista sataa nimeä käsitäneestä luettelostamme nimen *Vela*; se on jotain latinaa ja tarkoittaa purjetta. Joku porukasta ivaili:

– Onhan se kaunis nimi, mutta onko nyt kiva seilata velalla. Etkös maksanut venettäsi käteisellä?

Erään klassisen uskomuksen mukaan aluksen nimeä ei saa vaihtaa; siitä seu-

raa huonoa onnea. Laivanvarustaja **Gustaf Erikson** antoi nelimastoparkki *Renée Rickmersille* uuden nimen *Åland*, ja alus tuhoutui heti seuraavana vuonna. Sen koommin Erikson ei vaihtanut laivojensa nimiä.

Klassisten metriluokkien veneet näyttävät nykyisin säilyttävän nimensä, vaikka omistajat vaihtuvat. Se on hyvä. Mutta monien veneiden historiasta löytyy kylä useita nimenmuutoksia. Esimerkiksi *Maj-Lis* (6mR L-29) on ollut välillä *Dudde IV*, *Dorea*, *Gipsy*, *Nan II*, *Jeanette II*, ja *Cirrus*, mutta nykyisin sen sinimi on taas alkuperäinen *Maj-Lis*.

Toinen klassinen sääntö on, että purren nimeksi pitää valita naisen nimi, jossa on kolme tavua ja mieluiten seitsemän kirjainta; se tuottaa hyvää onnea.

Seitsenkirjaiminen nimi (tai muu pariton määrä kirjaimia) ei kuitenkaan sovi veneeseen, jossa on ulkoinen peräsin. Kun peräsin halkaisee peräpeilin kahtia, pitää nimessä olla parillinen määrä kirjaimia, niin että ne voidaan jakaa tasan peräsimen molemmin puolin.

Tässäkin täytyy olla varuillaan: Muuan Folkkarin omistaja oli antanut veneelleen kauniin nimen *Seashell* (merisimpukka), mutta kun hän maalasi nimen veneen peräpeiliin, siitä tuli SEAS HELL (meren helvetti).

Metriluokkien veneissä ei tätä ongelmaa ole. Mutta toisaalta näissä veneissä on nimi useimmiten niin pienillä kirjaimilla, että se mahtuu mihin vain. Usein

lähes näkymättömiin, valitettavasti.

Kannattaa myös harkita kahteen kertaan, nimeääkö veneen ystävättären mukaan, jos suhde on vielä vakiintumaton. Seuraava tyttöystävä ei ehkä katsele sitä suopein silmin.

Siitä huolimatta naisen nimiä on veneille annettu kaikkein eniten, kuten on tämän lehden loppupäässä olevista venerekistereistä helppo nähdä. On tuttuja kotimaisia nimiä kuten *Irma*, *Kerttu*, *Raili*, *Barbro*, *Lill-Ulla*, *Silja* ja niin edelleen, mutta myös eksoottisempia neitoja kuten *Marilyn*, *Carmen* ja *Teresita*. Eräät näistä täyttävät myös "seitsemän kirjaimen säännön".

Ilolla panin merkille, että englanninkielisten nimien muotiaalto ei ole levinnyt näihin luokkiin. Kyllä englanninkielisiä nimiäkin on, mutta ne ovat useimmiten alkuperäisiä, ikivanhoja nimiä kuten *May be*.

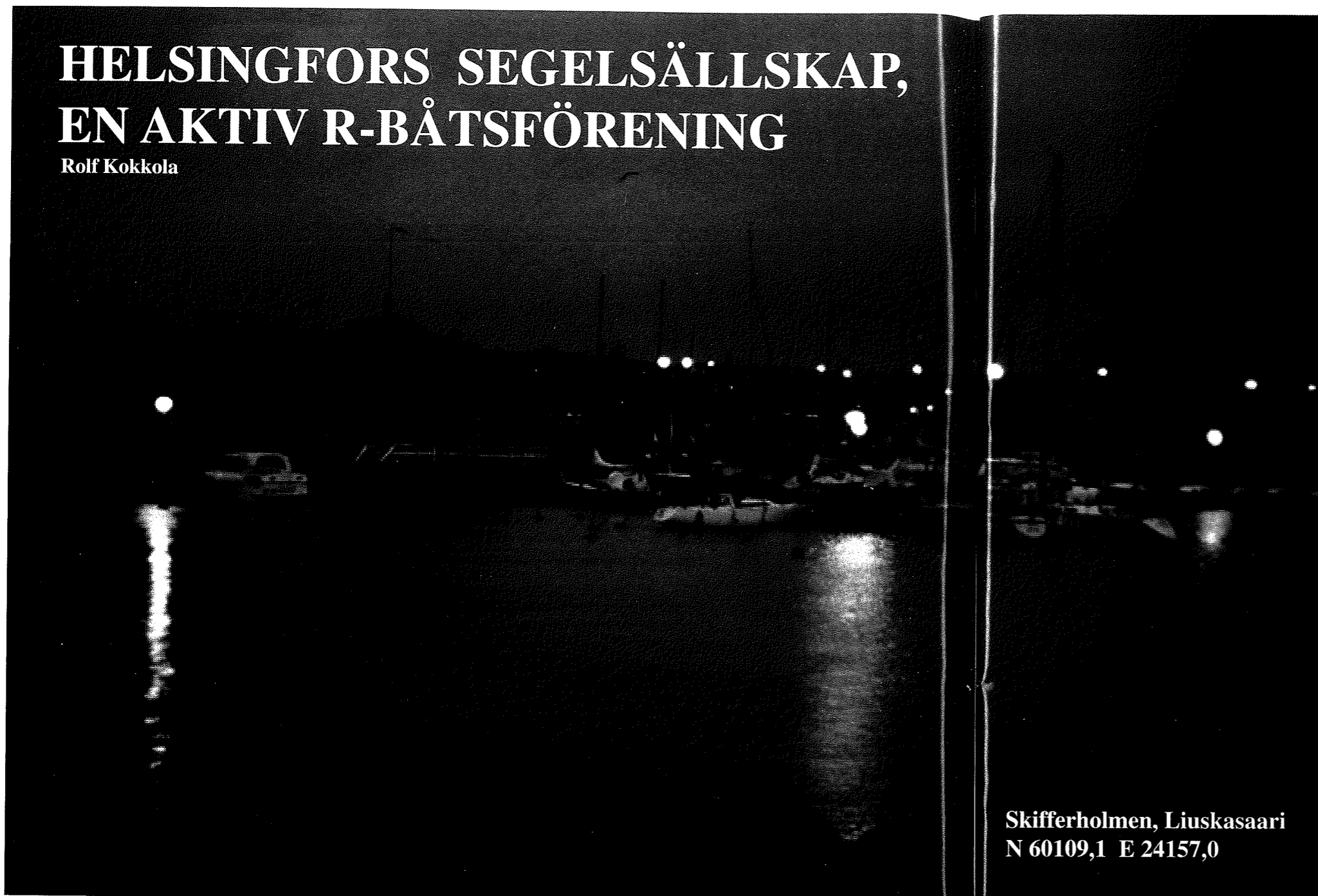
Vieraskieliset nimet tuottavat usein vaikeuksia, eikä se aina johdu kielitaidon puutteesta. Esimerkiksi korkomerkit kuten *Silènessä* eivät aina kulje mukana, kun kirjoitus siirretään tekstinkäsittelyohjelmasta toiseen. Aika usein sattuu, että korkomerkki korvataan heittomerkillä tai että aksentti menee väärin päin. Muisteleen nähneeni *Boréen* nimen itse veneessä kirjoitettuna muotoon *Borèe*. *Quetzalcoatl* on tietysti ihan tarpeeksi vaikea ilman korkomerkkejäkin.

ATELIER
UNIVERSAL

Mainos- ja muotokuvaukset, myös digitaalisesti.
hannu.bask@universal.fi
0400-407222

HELSINGFORS SEGELSÄLLSKAP, EN AKTIV R-BÅTSFÖRENING

Rolf Kokkola



Skifferholmen, Liuskasaari
N 60109,1 E 24157,0

Intresset för R-båtar, speciellt gamla klassiska R-båtar upplever en ny blomning. I det uppvaknandet har

Helsingfors Segelsällskap spelat en betydande roll och blivit en av de ledande R-båtsföreningarna. HSS är speciellt stolt över sin stora och aktiva flottilj av åttor, hela fem enheter, unik i Finland under alla tider. I andra ändan av R-skalan stoltserar HSS med fem femmor.

HSS-åttorna är Sphinx (1928), Lara (1929), Naja (1921), Sagitta (1929) och Windy (1927). Av dem kappseglar Lara aktivt internationellt. Lara är satt i tip-top-skick av ägaren

Matti Rajala. Däck och överbyggnad har förnyats helt och båten ser ut som ny. Också gamla Naja är nästan helt ombyggd efter en svår grundstötning för några år sedan och är nu i ett skick som ny. Anrika Sphinx är upplagd för grundlig reparation och var inte alls sjösatt i fjol. I sommar hoppas vi få se en glänsande Sphinx i vattnet igen. Också Sagitta genomgår som bäst en omfattande restaurering.

Restaureringsarbetet presenterades i Magazine 1997.

Femetersflottiljen har samlats kring Barbro (1936), som Leena Romppainen och Lasse Sihvoin har

lagt ner ett väldigt arbete på att restaurera. Kring Barbro har femmorna Røde Orm, Why Not (1936), Inga-Lill och Vi Fem samlats. Ett aktivt kappseglande gäng som i sommar planerar att dra till Sandhamn för att delta i Femetersregelns 70-årsjubileumsregatta.

R-familjen i HSS består dessutom av sexan Boree, som har stått värd för Hangösexan Ali Baba II, som brukar ha HSS som bas under vistelserna i Helsingfors. I somras fanns dessutom tre klassiska femfemmor. Dessvärre har kommodorsfartyget Caro VII (1968)

nu sålts utomlands. Som en svår förlust känns också försäljningen av landets enda tia, Tarpon II (1912) i fjol våras. Den återbördades till Asker i Norge där man nu samlar gamla Johan Anker-båtar.

HSS en träbåtsförening

Under de senaste åren har Helsingfors Segelsällskap överhuvudtaget blivit något av ett centrum för gamla segelbåtar av trä. I fjolårets båtregister finns det 32 träbyggda segelbåtar, de flesta så kallade klassiker.

Träbåtsuppgången drevs på när ett gäng unga hajbåtsägare för några år sedan hörde sig för om medlemskap. Hajarna är nu sex stycken och träfolkbåtarna likaså sex. Många äldre kryssare finns också med i rullorna, exempelvis de under senare år med stort arbete översedda Bubinga (1951) och Beita (1963). Äldst är familjen Engströms familjeklenod den gamla amerikanaren Ariel (1907), nu tryggt inplastad. Också många av otorbåtarna är av trä, bland dem flera dyrbara passbåtar av märkena Riva och Chriscraft. Motorbåtarna fick ett värdefullt tillskott förra året med den 13,5 meter långa salongsbåten Piksborg (1915) som blir något av moderfartyg för femmorna.

Träbåtsentusiasterna inom HSS gjorde ett jätttearbete för ett par år sedan med utställningen HEM och HAMN, en deltagar- och publikframgång, som belönades med utmärkelsen "Årets träbåtsbragd" 1997.

Hem och Hamn på Skifferholmen i Havshammen den 14-15 juni gav också Helsingfors en stor träbåtsutställning. Den andades nostalgi och tradition och visade att intresset för träbåtar, gamla och nya, har vaknat upp på ett sätt som man inte ännu för tio år sedan kunde vänta. Nästan hundra båtar visades upp.

Arthur E Nikander

Också i historiskt perspektiv har R-båtarna varit av betydelse för HSS och HSS för R-båtarna. Under 30-talet var sexorna seglingens elit och regattasegling med sexor bedrevs av dem som hade goda ekonomiska förutsättningar. Arthur E Nikander är den inom HSS som kunde anta sexmetersutmaningen.

Under sin långa karriär är Nikander utan konkurrens den inom HSS som har ägt och låtit bygga de överlägset flesta segelbåtarna. Under en seglarkarriär som sträckte sig över 50 år ägde han 39 yachter.

Han lät exempelvis bygga femman

Why Not (1936) och inköpte till 40-årsjubileet 1933 den ruffade Fife-sexan Tutti som sedan obesegrad gick genom säsongen under namnet Utti. Nikanders främsta nybygge under 30-talet var sexan Nica (1934) till ritningar av svensken Tore Holm. Senare köpte Nikander åttan Cheerio som blev inspirationen till åttan Vågspel som Birger Slotte konstruerade och som blev färdig till HSS' 50-årsjubileum 1943. Harald Käcklund och Ernst "Mollan" Westerlund hörde till dem som utom han själv var rorsmän på hans båtar. Sålunda står exempelvis Arth. E Nikander nämnd i prislistan tre gånger i EN kappsegling i Helsingfors år 1935: Nica segrade bland sexorna, Nitouche var trea i hajklassen och Utti segrade bland ruffade sexor.

Då Nikander beställde ritningarna till Nica utomlands var han fullt medveten om, att han genom en utländsk konstruktör, Tore Holm, avsåg sig möjligheten att få tävla om Guldpokalen. "Denna om förståelse för sexmetersklassens utveckling i Finland vittnande handling bör därför skattas högt", säger Bertel Peterson i en sextioårskrönika i Frisk Bris 1941 och nämner också ett annat särdrag för Nikanders nybyggnadsverksamhet, nämligen att låta nya konstruktörer komma framåt, här tänkte han sannolikt på Birger Slotte. Arthur E Nikander var kommodor i HSS år 1932-39.

Femfemmor

Att segla med sexor blev för dyrt, också internationellt sett. Därför föddes femfemman som introducerades som olympisk klass i Helsingfors 1952. HSS var ivrigt med i femfemmetersklassens tidiga utveckling i vårt land och hade redan tre båtar med i OS-uttagningarna. Gullvinge (1950) ritad av Tore Holm var bäst i uttagningarna men ändå utsågs Teresita, NJK till olympisk representant. De två övriga HSS-femfemmorna var Nitouche (1950) ritad av Gösta Kyntzell och Trial



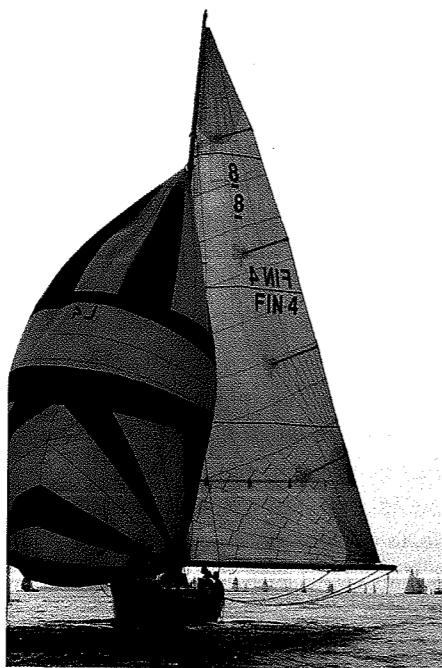
HSS klubbhus som är ritat av arkitekt Runar Finnilä fyller 50 år i juni 1999.

(1951) ritad av HSS-aren Carl-Olof Granfelt.

När intresset för femfemmorna på nytt vaknade i slutet av 70-talet var det HSS som tog initiativet. HSS utmanade om Guldpokalen år 1979 med Finlands första moderna femfemma Patricia of Finland, ritad av HSS-konstruktören Hans Groop. Patricia var den första femfemman i världen med fenköl. Patricia, med Matti Rouhiainen som rorsman, blev tvåa i VM det året och tog sig också till final i tävlingarna om Guldpokalen i Hanko i Norge. Det starkt uppmärksammade Patriciaprojektet blev en finländsk seglingsframgång, också i fråga om sponsoring togs ett jättekälv. Efteråt har det byggts en lång rad moderna femfemmor i vårt land som har gjort väl ifrån sig internationellt.

Chaje 3 var en av pionjärerna när det gällde att på nytt väcka intresset för de klassiska femfemmorna och

HSS är speciellt stolt över sin stora flottilj av åttor. Anrika Sphinx (1928) genomgår som bäst en omfattande restaurering - vi hoppas få se henne igen i sommar.



har tillsammans med Caro VII tävlat om tättplatserna bland dem.

Åttor

Också de stora vackra åttorna gick en renässans till mötes. Inom HSS bildades ett konsortium som köpte åttan Turid II (1939) från Skottland för att delta i den första World Cup tävlingen i Sandhamn 1975.

Tävlingen med 21 åttor på startlinjen vanns av Silja från NJK med Turid på tredje plats. År 1988 chartrade ett gäng HSS-are den svenska åttan Andromeda och deltog med den under namnet Patricia of

Finland i World Cup, också den här gången i Sandhamn. Patricia blev bästa finländska åtta och förlorade kampen om mästerskapet för klassiska åttor med 0,1 poäng till svenska Vanda. År 1990 seglades det om NM för åttor i Hangö och Patricia-gänget lånade igen Andromeda och blev mästare.

Efter det här har framför allt Lara klarat sig bra på åttametersbanorna både hemma och i utlandet. Sphinx har år efter år varit en prydnad för banorna och regattahamnarna.

Skifferholmen

Helsingfors Segelsällskap är drygt 100 år gammalt. HSS grundades år 1893 och under nästan hela tillvaron har Skifferholmen i Havshamnen varit föreningens hem. Från början svallade havet fritt i gattet mellan holmarna kring Havshamnen men innanför de nuvarande vågbrytarna har en trivsam seglarhamn byggts ut med stämningar, konstigt nog, också av skärgårdsby. Ändå ligger Skifferholmen centralt i Helsingfors med vyer mot Havsgatan och Brunnsparken och med öppna havet och tävlingsbanorna utanför. HSS är en traditionell finländsk segelförening, också så tillvida att föreningens verksamhetspråk är svenska. Antalet medlemmar har genom årtiondena hållit sig kring samma nivå, i förra årsberättelsen 842, medan antalet båtar genom en utbyggnad av hamnen småningom har ökat till omkring 250, av dem 200 segelbåtar. Antalet hamnplatser är också efter förra sommarens utbyggnad drygt 200.

Klubbhuset på Skifferholmen har planerats av arkitekt Runar Finnilä och invigdes i juni 1949. Den 18 juni 1999 arrangeras en 50-årsfest i anledning av invigningen av klubbhuset. Samtidigt firas invigning av den nya A-kajen, som också fungerar som gästkaj.

HSS har en färgstark historia som skildras ingående i 100-årsboken "På glittrande våg". Den innehåller mycket också om R-båtsseglingen under gångna årtionden. Boken kan erhållas på HSS' kansli.



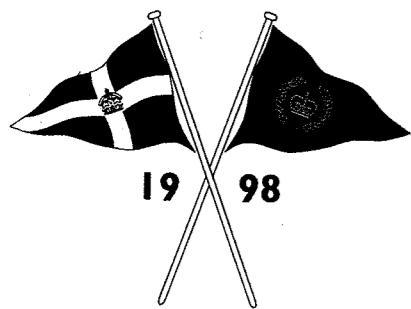
Träbåtsutställningen Hem och Hamn som arrangerades i juni 1997 samlade nästan hundra nya och gamla träbåtar till Skifferholmen.

Millenieskifte på HSS

Årsskiftet 1999-2000 kan du fira ute på HSS med en fantastisk utsikt över stadens fyrverkeri. Oavsett väder är restaurangen öppen och bjuder på specialmeny. Nyårsjippet är öppet för alla, ej enbart medlemmar. Ett nyår att minnas!

Chajen matka Cowesiin

71. Skandinaavinen Kultapokaali 22.-25. 6. 1998 Cowes Royal Thames Yacht Club



Vuoden 1998 Kultapokaalipurjehdukset tapahtuivat Royal Thames Yacht Clubin johdolla Cowesista käsin Solentin kilparadoilla Englannin ja Wight-saaren välisellä vesialueella. Cowesiin oli kerääntynyt nimekäs osanottajajoukko. Vanhin heistä, jo 72-vuotias, oli australialainen SIC EM REXin perämies, vuoden '69 Kultra-pokaalivoittaja Gordon Ingate Sydneystä. Ingate toimi 12-metrisen Dame Pattien perämiehenä sen purjehtiessa Intrepidia vastaan America's Cupissa vuonna 1967. Muita pokaalin voittajia olivat amerikkalainen Glen Foster ja suomalainen Henrik Lundberg.

Yhdeksästä ilmoitetusta veneestä uusimmat olivat vuodelta '96 ja vanhin vuodelta '91. Melkein puolet amerikkalaisvalmisteisia ja jopa kolmannes entisiä tai nykyisiä suomalaisia veneitä. Veneistä KANDOO ja SALAMANDER 5 kiinnittivät eniten huomiota. SALAMANDER 5 siksi, että siinä on negatiivisen peräpeilin lisäksi myös negatiivinen keula. Kandoo kiinnosti siksi, että se on maailman kallein koskaan rakennettu 5.5-metrinen.

Vuoden 1968 Sandhamnin Kultapokaalipurjehdusten katseenvangitsija oli myös suomalainen vene CARO 7. Se oli juuri valmistunut samana vuonna Vatorilla, ja sitä sanottiin myös maailman kalleimmaksi veneeksi, mm. sen laidoituksessa ei ollut yhtään skarvia. Suoma-

Skandinaavinen Kultapokaali on Nyländska Jaktklubbenin 1919 perustama kansainvälinen pokaalikiilpailu. Vuosina 1922-52 luokkana oli 6 metrin veneet ja vuodesta 1953 lähtien 5.5 metrin veneet. Kiilpailussa voi olla vain yksi vene kustakin maasta. Vain kiilpailuvoitot ratkaisevat sillä kolmen alkukiilpailun jälkeen vain voittajat voivat jatkaa finaaliipurjehduksiin ja vene, joka ensimmäisenä voittaa kolme kiilpailua saa pokaalin. Näin kiilpailussa voi olla korkeintaan seitsemän purjehdusta. 71. Skandinaavisen Kultapokaalin voitti luokan 50-vuotisjuhlaregatassa amerikkalainen Glen Foster. Pokaalista on nyt purjehdittu 5.5 metrin luokassa vuodesta 1953 lähtien 47 kertaa. Kunnialistassa Ernie Faylla on 6 voittoa; Bobby Symonettella ja Frank Tolhurstilla 4; Albert Faylla ja Kalle Nergaardilla 3; Bob Mosbacherilla, C. Turitzilla, R.E. Turnerilla, ja Glen Fosterilla 2 voittoa. Maittain voittojen tilastossa USA on ylivoimainen ykkönen 16 voittoa ja 40 osallistumista. Seuraavana ovat Australia 7v./31os., Norja 7/44, Ruotsi 6/24, Suomi 4/26, Bahama 4/37, Sveitsi 2/29, Italia 1/12, Englanti 0/17, Saksa 0/15, Ranska 0/9, Tanska 0/6, Kanada 0/5, Bermuda 0/1, Brasilia 0/1 ja Hollanti 0/1. 16 maata on osallistunut vuosien aikana tähän haastekiilpailuun, johon vain yksi edustaja kustakin maasta voi osallistua. Vain kerran vuonna 1979 Hankossa on osallistujia ollut 10, silloin kun Patricia ja Matti Rouhiainen purjehtivat finaalisissa. Tämänvuotinen tulos, 9 edustajaa, on saavutettu vain 4 kertaa '62 Marstrandissa, '66 Hankossa, '92 Nassaussa ja '98 Cowesissa. 6 metrin luokassa suurin osanottajamäärä oli vuonna '28 9 kpl ja kolmena vuonna ennen II maailmansotaa on ollut 8 osanottajaa. Sodan jälkeen osanottajamäärät putosivat keskimäärin neljään ja pokaali siirrettiin 5.5 metrin luokkaan. Tällä hetkellä osanottajamäärät ovat olleet keskimäärin 7.5 eli aikanaan pokaalin siirto tähän uuteen moderniin luokkaan oli onnistunut ratkaisu sillä suomalaiset ovat voittaneet pokaalin jo neljä kertaa.

laiset osaavat siis pitää mainettaan yllä vieläkin tässä luokassa ja kiilpailussa.

Mukaan on tällä kertaa ilmoittautunut yhdeksän maata: Australia, Bahama, Englanti, Hollanti, Saksa, Suomi, Norja, Sveitsi ja USA. Norjalaiset olivat saaneet käyttöönsä sveitsiläisen Thomas Sprecherin veneen (Dahlmanin entinen DODOTOO).

Kultapokaalipurjehdukset

Kultapokaalipurjehdukset alkoivat maanantaina 22.6. Ensimmäinen lähtö jouduttiin kutsumaan takaisin, kun kaikki veneet olivat menneet myötävirrnan mukana yli lähtölinjan ennen lähtömerkkiä. Henrik Lundberg KANDOOlla sai parhaan lähdön leepoijulta ja siirtyi johtoon. Pian he löivät oikealle paapurin halsille. Solentin vesialue on täynnä erilaisia merkki- ja ratapoijuja, joten he erehtyivät poijusta ja vasen halssi meni pitkäksi. Lundberg käänsi välittömästi 'oikealle' merkille, ja he olivat vielä johdossa, kunnes tuli 15 asteen tuulen kääntymä, jolloin bahamalaiset tulivat vasemmalta heidän ohitse. Ensimmäisellä ylämerkillä Bahama johti Suomi

kakkosena ja USA kolmantena. Muut eivät oikein pysyneet vauhdissa mukana ja olivat jääneet selvästi.

Seuraavalla lenssillä Bahama ja USA menivät oikealle, mutta Lundberg jiiipasi melko pian merkinkierron jälkeen ja meni vasemmalle. Tämä kannatti, ja alamerkillä Lundberg oli jälleen johdossa, Bahama toisena ja USA kolmantena.

Toisella luoviosuudella kaikki kolme menivät oikealle. USAn Glen Fosterin MY SHOUT ohitti Bahaman veneen JOHN B ONCE AGAIN ja oli ylämerkillä Lundbergista vain neljän veneenmitan päässä. Spinaakkeria nostettaessa puomin ylägajja karkasi mastoon, mutta tuulta oli sen verran, että puomi pysyi ylhäällä oikeassa asennossa.

Alamerkillä ero Fosteriin oli pysynyt samana. Suomi ja USA olivat karanneet muilta, ja kolmannella krysillä suomalaiset löivät aina Fosterin päälle eli 'full cover'.

Viimeisellä ylämerkillä Foster oli jo aivan peräpeilissä kiinni. Suomalaiset nostivat spinnun ylös ilman puomia, ja tämä nopea manööveri sai aikaan heti 20 metrin eron. Viimeisellä lenssillä Lundberg

jiiipasi ennen Fosteria ja slöörasi shiftissä suoraan maaliin vasemmalla halsilla. Lopulta tuuli oli jo 12-13 metriä sekunnissa. Ero maalissa oli 5 veneen mittaa.

Toisessa purjehduksessa Foster purjehti selvään voittoon Bahaman Gavin McKinney perässään. Lundberg oli neljäs. Kolmas purjehdus oli Lundbergille huono-onninen, ja vene joutui keskeyttämään. Foster voitti jälleen, joten finaalisissa tulisi purjehtimaan amerikkalainen Foster ja suomalainen Lundberg.

Neljännessä purjehduksessa tuuli oli 10-12 metriä sekunnissa. Vain kaksi venettä, KANDOO ja MY SHOUT oli finaalisissa, ja alkoi match race jo matkalla rata-alueelle. Lundberg sai ahdistettua Fosterin kauas linjasta, ja kun lähtölaukaus tuli, olivat veneet kaukana lähtölinjasta. Molemmat veneet myöhästivät yli kaksi minuuttia lähdöstä, mutta sillä ei ollut merkitystä, ja sitäpaitsi Lundberg oli Fosterin päällä. Lundberg löi aina kun Foster löi ja näin jatkui aina viimeiselle krysille Lundbergin johtaessa, kunnes hänen veneestään katkesi isonpurjeen alaliikin säätövaijeri, ja peli oli sillä selvä. Kovassa tuulessa pussikkaalla isolla-purjeella ei enää pärjännyt.

Foster voitti neljännen lähdön, ja hänellä oli pokaalin voittamiseen tarvittavat kolme ykköstilaa. Kultapokaali matkasi näin Yhdysvaltoihin Seawanhaka Corinthian Yacht Clubiin. Fosterille tämä oli toinen Kultapokaalivoitto Hankøn vuoden '96 voiton lisäksi.

5.5 metrin luokan 41. maailmanmestaruuskilpailu 28.6.3.7.1998 Cowes Royal Corinthian Yacht Club

Vuodesta 1985 lähtien suomalaisia 5.5:ia on osallistunut luokan Maailmanmestaruus-, EM- ja Kultapokaalikiilpailuihin ympäri maailmaa yhtäjaksoisesti vuotta 1988 lukuunottamatta. Seuraavassa luettelossa on kiilpailupaikat ja osallistuneet suomalaiset (perämiehet):

1985 Newport Beach, California, MM ja Kultapokaali, Tom Jungell.

1986 Sydney, MM ja Kultapokaali, Tom Jungell.



Glen Foster liputtaa kultapokaalin ja maailmanmestaruuden kunniaksi mennessään ulos 7. ja viimeiseen kiilpailuun. Suomen Jussi Gullichsen taustalla.

1986 Helsinki EM, Jussi Gullichsen, Peter Tallberg, Jungell; Kultapokaali, Gullichsen.

1987 Hankø, MM Tallberg, Gullichsen; Kultapokaali, Tallberg.

1989 Cannes, EM, Gullichsen.

1989 Houston, Kultapokaali, Henrik Lundberg.

1990 Torquay, MM ja Kultapokaali, Gullichsen.

1991 Sydney, MM ja Kultapokaali, Vladimir Marschan.

1991 Helsinki, EM, Erik Aikala, Kurt Nyman, Gullichsen, Marschan.

1992 Bahama, MM, Henrik Dahlman, Aikala, Gullichsen; Kultapokaali, Aikala.

1993 Hankø, MM, Mathias Dahlman, H. Dahlman, Gullichsen; Kultapokaali, H. Dahlman.

1994 Crouesty, MM, H. Dahlman, Gullichsen; Kultapokaali, H. Dahlman.

1995 Hanko, MM, Aikala, Dahlman, Gullichsen, Tom Hilkos, Anssi Kienanen, Heikki Laine, Mikko Mare, Matti Muoniovaara, Tallberg; Kultapokaali, H. Dahlman.

1996 Hankø, Kultapokaali, H. Dahlman.

1996 Muiden, MM H. Dahlman, Gullichsen.

1997 Key Biscayne, MM, H. Dahlman, Gullichsen; Kultapokaali, Henrik Lundberg.

1998 Cowes, MM Peter Fazer, Gullichsen, Muoniovaara; Kultapokaali, Henrik Lundberg.

Kaikessa hiljaisuudessa, sen kummempaa meteliä pitämättä yli viisikym-

mentä osallistumista kiilpailuihin ympäri maailmaa kolmessa maanosassa näiden 13 vuoden aikana on mille tahansa suomalaiselle kölivenuokalle kovan luokan saavutus.

1948-98

Vuonna 1998, kun 5.5 metrin luokan veneillä on purjehdittu tasan viisikymmentä vuotta, kiilpailut järjestettiin Cowesissa, jossa kiilpapurjehdus varsinaisesti on syntynyt viime vuosisadan puolella.

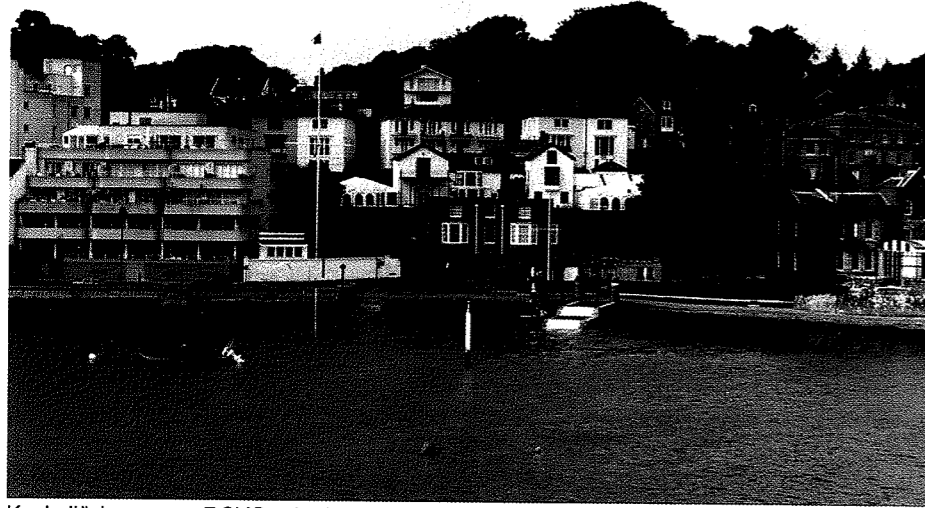
Vuonna 1948 IYRU teki lopullisen päätöksen synnyttää uusi moderni luokka, joka tulisi vähitellen syrjäyttämään 6-metriset suurimpana olympialuokkana. Charles Nicholson sai tehtäväksi suunnitella ensimmäisen uuden luokan prototyypin.

Vene, joka oli uuden olympialuokan debutantti, sai nimekseen the DEB (K-1). 5.5m Crews Unionin puheenjohtaja Adrian Dunphy kertoi (Hangossa '95) omistavansa K-1 numeroisen veneen, eli onko vene todella Australiassa Sydneyssä?

Alf Loomis näki veneen seuraavana vuonna täällä regatassa ja kirjoitti Yachting magazineen 'she was fresh, she was sleek, she was fast.' Viisikymmentä vuotta lausunnosta ja se pätee yhä.

Royal Corinthian Yacht Club ja Cowes

5.5m luokan 50 -vuotisjuhlaregatan pääjärjestäjä on vuonna 1872 perustettu Royal Corinthian Yacht Club, jolla on tukikohta Cowesissa. Nykyinen klubi-



Kesellä kuvaa on RCYC:n kerhorakennus ja oikealla häämöttää RYS.

rakennus, joka on peräisin 1800-luvun alkupuolelta avattiin vuonna 1947. RCYC:n Englannin tukikohta on joen rannassa Burnham-on-Crouchissa Essexissä. Cowesin klubirakennus on hiukan ylempänä kuin ensimmäinen rakennusrivi, jolloin terassilta avautuu spektakulaarinen näköala Solentille. Klubirakennuksessa toimii ravintola, josta vastaa Steward Rod Whitewood. Rodiin tustustuimme heti. Pojat ryntäsivät tietysti baariin limulle, mutta vastassa oli Rod, joka totesi Uulalle ja Matiakselle 'gentlemen, please take of your hats'. Clubilla pidetään perinteitä yllä, mm. klo 7.30 pm jälkeen pitää asuna olla joko purjehdusasu tai klubitakki ja solmio. Sailing Secretaryna toimi poikien toinen suosikki Dick Emuss Esq., joka on palkattuna pysyvästi hoitamaan seuran toimintaa. Kilpailujen 'Principal Race Officer' oli Robert Milner Esq. Hän vastasi siitä, että kaikki toimii ulkona purjehdusradoilla, shiftit huomataan ym. ja näin kävikin. Dickille annoimme Merenkävijöiden burgeen. RCYC:n sininen burgee (böördzii) on todella kaunis ja siihen on kirjailtu kulta- ym. langalla klubin sepele- ja kruunutunnus. Olisimme halunneet vaihtaa viirejä, mutta emme kehdanneet kun heidän viirinsä olivat monta kertaa kalliimmat. Juhlasalin katon korotuksen reunassa on meidän burgee, ainoa suomalainen, yli sadan viirin joukossa.

Koko maailman yhtenä tärkeimpänä purjehduskeskuksena tunnettu Cowes sai nykyisen muotonsa kuningatar Victorian aikana, jolloin purjehdus oli vain kuninkaallisten ja yläluokan harrastus. Cowes

rakentui vähitellen Wight-saaren pohjoisrannalle Medina joen suulle. Victoriaanisena aikana auringonotto, rusketus ja beach partyt eivät olleet muodissa, joten pohjoisranta oli mitä sopivin paikka suojassa turhalta auringon paisteelta. Kaupunki jakautuu kahteen osaan itä ja länsi Cowesiin ja lännen puoleinen on se 'oikea'. Kaupungin kaudut kulkevat rannan suuntaisina ja korttelit tavallaan terassoituvat rinteseen, Näin on saatu aikaan hyvät näkymät pohjoiseen Solenttiin kaikista kortteleista. Täältä on saanut alkunsa maailman tunnetuin purjehduskilpailu America's Cup. Ensimmäinen ja toistaiseksi viimeinen kilpailu purjehdettiin täällä 1951 ja rata kulki saaren ympäri. Vuonna 2001 järjestetään Cowesissa ja Solentissa America's Cupin 150-vuotisjuhlaregatta, jossa tulevat purjehdintaan vuosisadan alun J-veneet, vanhat ja uudet 12, 8, 6 ja 5.5 metrin luokat (siis myös me). Tämän historiallisen tapahtuman kunniaksi Royal Yacht Squadron aikoo rakentaa uuden laajennuspaviljongin nykyisen linnamaisen klubirakennuksen länsipuolelle.

Beken of Cowes

Olimme luvanneet ystävällemme Rainer Packalenille tuoda mukanaamme valokuvia VINHasta Lontoon Olympialaisista, jotka purjehdittiin Torquay'ssa. Rainer antoi meille hiukan 'rynnäkkörahaa' tähän tarkoitukseen. Menimme Beken&Sonin 'shoppiin', joka sijaitsee pääkadun varrella lähellä Yacht Havenia. Sieltä löytyi isä ja poika Keith ja Kenneth. Kenneth nuorempana hoitaa kuva-

ukset merellä ja Keith arkiston. Esitin asiani vanhalle herralle ja siirryimme oitis yläkertaan, kaikkein pyhimpään. Siellä olivat kaikki nämä kuuluisat lasinegatiivit ruskeissa pienissä laatikoissa. Arkistosta löytyy kuva sen numeron mukaan, joka on kirjoitettu negatiiviin. Myös on luettelot veneen nimen, luokan tai purjenumeron mukaan. Ilmoitimme nimen VINHA ja kuvat löytyivät. Jokainen lasinegatiivi on kääritty silkkipaperiin ja yksi laatikko sisältää n. 12-15 negaa. Tilasimme neljä 'sepia'-kuvaa, jotka tulivat meille kotiin myöhemmin postitse. 5.5 kuvien vanhoja printtejä oli pantu esille ja niitä oli mielenkiintoista tutkia. Tietysti Kenneth kuvasi meidän kisat ja väri diat olivat myös esillä alakerrassa. Tässä jutussa ei valitettavasti ole yhtään Beken&Son kuvaa kun emme ole saaneet niitä vielä. Tilattavat kuvat maksavat n. 250 punttaa. Tämän jutun kuvat ovat kaikki Muoniovaara&Son'in aikaansaamia. Meillä oli Brian mukana veneessä joten varagasti Matias sai tärkeän tehtävän nimittäin kisojen valokuvauksen. Ensimmäisenä päivänä hän oli starttialuksessa ja maalilinjalla, toisena ylämerkillä; neljäntenä, viidentenä ja kuudentena starttilinjalla. Matiakselle annettiin orderi 'anna poika filmin palkaa' ja tulosta syntyi. Matkan kuvakalumeissa on kuvia n. 500!

Kaikki veneet – uudet ja vanhat samassa kilpailussa

Regataan osallistuivat suomalaiset veneet ADDAM-ADDAM, CHAJE 3 ja KANDOO. MM-regataan on vuodesta '94 lähtien osallistuneet myös vanhemmat 60-luvun olympiakauden veneet. Hollannin Muidenissa '96 vanhoja veneitä oli toistakymmentä. Tänä vuonna Cowesiin oli tullut kuusi venettä. Viimeisen päälle kunnostetut vanhat veneet ovat luokkaan uudelleen mitattuja ja purjehtivat voimassaolevalla virallisilla mittakirjoilla täysin oikeuksin samassa kilpailussa kuin modernit vauhtihirmit. MM-pokaalin lisäksi on jaossa useita ns 'classic' veneille tarkoitettuja palkintoja. Mm. Hollannissa on tällä hetkellä valtava innostus hankkia moderni tai classic 5.5:n. Vuoden '95 jälkeen on maahan kerätty eri puolilta Eurooppaa ja USA:ta n. 20 toinen toistaan hienompaa kaunotarta. Niinpä Cowesin suurin laivue olikin naapurimaasta Hollannista (8 kpl) perinteisen Sveitsin laivueen (7



Juhannusaattona Southamptonissa.



Historiallinen vesilelasku 23.6., ensimmäinen classic ensi kertaa Englannin vesille.

kpl) ollessa vasta toiseksi suurin. Suomen laivue olikin sitten komanneksi suurin.

Ensimmäiset maailmanmestaruuskilpailut olivat 1961 Helsingissä NJK:n 100-vuotisjuhlien yhteydessä, ja siellähän olivat kaikki. Nämä ensimmäiset MM-kilpailut ovat edelleenkin yhdet suurimmista koskaan järjestetyistä; 42 osallistuvaa venettä! Vain Sveitsissä Genevessä järjestettyä kilpailua (55 osanottajaa) lukuun ottamatta se on edelleenkin suurin kilpailu.

Tässä kilpailussa Kristian Gullichsen ja Peter Fazer purjehtivat 4:nnele sijalle, mikä on edelleenkin yksi hyvistä saavutuksista luokassa, sillä kultaa ei ole

koskaan tullut. Neljä hopeamitalia ovat tuoneet Matti Rouhiainen ('79), Tom Jungell ('85), Peter Tallberg ('87) ja Henrik Dahlman ('93); pronssia on saanut Henrik Dahlman ('92, '95 ja '97); Jussi Gullichsenilla on yksi nelossija Torquaysta.

Chaje 3 Englantiin

CHAJE 3:n edellinen MM-matka oli vuonna 1966 Köpenhaminaan oli päätynyt surullisesti uppoamiseen. Ja oli vierähtänyt jonkin verran aikaa siitä, kun suomalainen classic-vene oli käynyt kilpailussa Pohjoismaiden ulkopuolella. Kyseessä on Tokion Olympialaiset vuonna 1964, kun Jussi Gullichsen ja Peter Fazer purjehtivat kuudenneksi CHAJE 2:lla.

Vuonna '63 oli kilpailtu MM:stä Long Island Soundissa ja MM:n voitti CHAJE 2. Viimeksi oli Englannissa kilpaillut vuorostaan CHAJE (ensimmäinen) vuonna 1962 Poolen MM:ssa.

CHAJE 3:n matkasta oli kulunut 32 vuotta, ja viisikymmentä vuotta sitten oli Merenkävijöiden vene Louhi VINHA ja Rainer Packalen osallistunut Torquayssa Olympiapurjehduksiin, sekä muistutti merkivuodesta.

Lisäksi CHAJEn omistajakin oli tullut juuri 'siihen ikään kun ei enää pelaa mikään' eli kaikki peliin juhluvuoden kunniaksi ja suunta kohti kilpapurjehduksen Mekkaa. Kalkyytit ja runsas kirjeenvaihto ympäri Eurooppaa osoittivat tilanteen niin hyväksi, että maaliskuussa tehtiin päätös lähteä matkaan. Matkan yksityiskohtia alettiin hioa seura-

toverin Pietarinkadun UGH-Pizzeriassa. Huhtikuussa oli sen verran pätkää kassassa, että voitiin maksaa muhkeat starttimaksut (rahaa meni sen verran, että oli jo pakko lähteä). Taloudellista tukea saatiin Vatorilta, Merenkävijöiltä, Symonetten rahastosta ja sukulaisilta. Matkalle lähtevät Matti ja pojat Matias & Uula.

Lisäksi olimme uusien saksalaisten Flensburgin 5.5-ystäviemme kanssa sopineet tapaavamme Cowesissa.

Kuljetuskalustokin oli vihdoin selvinnyt. Saimme lainaksi Esko ja Lauri Rechartin ZORINAN venetrailerin, joka sopi Chajelle kuin silkkihansikas.

Veneen mittasivat Kimmo Kienanen ja Jaakko Olkkonen, ja juuri ennen matkalle lähtöä kirjoitettiin uudistettu virallinen ja kansainvälinen mittakirja. Mittaamisessa traileri oli mitä parhain apuväline.

12. kesäkuuta Chaje laivattiin Kotkassa Transfennican roro-laivaan, joka vei veneen Lontooseen.

Juhannusaattoamuna lennettiin Lontoon Gatwickiin BA:lla. Lentokentälle meitä tuli vastaan tuleva vuokraemäntämme Judith Shanks ja tietysti Land Roverilla.

Ei muuta kuin Lontooseen hakemaan CHAJE Deptfordin satamasta. Traileri kiinnitettiin auton hinauskoukkuun ja englantilaiset rekisterikilvet asetettiin paikoilleen.

Ei ollut kauan ajettu, kun perässä ajava henkilöauto törmäsi traileriin ja rikkoi sen peräosan palkin, jossa valot ja rekisterikilpi ovat. Onneksi lamput pysyivät ehjinä. Autoilijalta otettiin henkilötiedot ja kuviteltiin, että liikennevakuutus korvaisi vauriot. Ei ole vielä tullut korvauksia.

Perillä Southamptonissa oltiin kuuden maissa ja odoteltiin pääsyä Red Funnelin lauttaan toista tuntia. Perillä Cowesissa oltiin kahdeksan maissa.

Vene trailereineen parkkeerattiin Yacht Haveniin ja jatkettiin matkaa Judithin ja hänen miehensä Youngwoodsien farmille, missä tulimme asumaan seuraavat 16 onnellista päivää.

Perillä Cowesissa

Viimeinen yö kotona Helsingin Katajanokalla oli tullut valvottua, joten juhannusaatto meni ohi humahtamalla ja pari seuraavaakin päivää. Sen verran ihmeelliseltä kaikki tuntui.

Juhannuspäivänä oli menossa Island



Alaveden aikaan Daring jäi täysin kuiv ille sataman rampin viereen.

Yacht Clubin kilpailu Round the Island Race (Wight-saaren ympäri), kilpailussa oli vaivaiset 1500 osanottajaa!

Siitäkään illasta en muista oikein mitään.

Kun asuntonne sijaitsi 15 minuutin ajomatkan päässä maaseudulla, jouduimme vuokraamaan englantilaisen valkoisen Ford Sierran (kattoluukulla, huom. Matias), jossa oli ratti väärällä puolella. Tämä tuli takaamaan sen, että tulisimme pysymään jatkuvassa kisa-jännityksessä, kun ei voinut ottaa kaljan kaljaa, kun siellä piti ajaa joka ilta väärällä puolella tietä Solent View'n kautta kotiin Youngwoodsiin. Siellä ei ollut vettä lainkaan, mutta sen sijaan koira, lampaita, poneja, kanoja, ankoja ja Star sekä Etchell pihassa. Siellä olivat myös Peter ja Judith sekä tietysti Devonin tati Margaret, joka hoiti meille breakfastin joka icken aamu.

Uponnut Daring

Ennen kilpailuja järjestettiin Daring-luokan mestaruuskilpailut 'The Daring Prize'. Daring on Arthur C. Robbin suunnitteleman Stug Perryn Vision 5.5-veneestä tehty 'frozen five five' eli yksityistyyppiluokka Royal Yacht Squadroniin. Veneitä tehtiin aikanaan yli kolmekymmentä samoista muoteista, ja lähes kaikki sijaitsivat Cowesissa.

Saimme myöhemmin daring-kippari Robin Richardsonilta luokan yksityiskohtaiset säännöt. 5.5:t oli kutsuttu osallistumaan Daring Prize -kilpailuun saamaan harjoitusta itse MM-kilpailua varten. Muutamat olivatkin mukana.

Juhannuksen jälkeisenä sunnuntaina oli Royal Yacht Squadronissa palkintojen jako, jonne meidätkin oli kutsuttu. RYS on Englannin vanhin ja yksi maailman vanhimmista pursiseuroista. Klubilla, joka sijaitsee Cowesin paraatipaikalla, oli mitä hienoimpia veneiden pienoismalleja ja meriaiheisia maalauksia. Ulkona terassin reunassa oli toistakymmentä pienoistykkiä, joilla ammutaan lähtölaukauksia suuriin kilpailuihin. Lisäksi oli kaukoputkia, joilla saattoi tutkia Solentin vesialuetta lähemmin.

Kaukoputkella katsoessamme eräässä kohtaa Solentia sojotti viistosti veneen masto vedestä. Saimme asiaan selvityksen heti. Kyseessä oli daring, joka oli uponnut. Hiukan kokematon daringin kippari oli eksynyt Bramblen matalikolle juuri laskuveden aikaan, jolloin vene oli tarttunut kiinni hiekkaan ja kallistunut, kunnes se oli täyttynyt vedellä. Nousuveden aikana siitä sitten näkyi vain masto. Me päätimme poikien kanssa heti, että tuon matalikon lähelle emme menisi.

Parin päivän päästä purjehtiessamme Solentilla seurasimmekin daringin nostoa merestä ja hinausta kellukkeiden varassa sisään sataman rampille. Eräaseen aikaan vuodesta Bramble on osan päivästä kokonaan kuivana, jolloin paikalliset ihmiset pelaavat siellä kriket-tiä.

UK Open Championship

Veneen kanssa oli vähän turhankin paljon töitä, ja saimme vasta neljäntenä päivänä veneen Yach Havenin ponttooniin.

Seuraavana päivänä oli avauskilpailu

5.5m UK Open Championship '98 Cowes

24.-26.6.1998 Royal Thames Yacht Club

*classic boat	r1-r2-r3	pist.
1.CANDIDA 3, Peter Andreae	1-3-2	8.7
2.PUNGIN, Hans-Peter Schmidt	2-4-5	21.0
3.SIC EM REX, Gordon Ingate	dnc-1-3	31.7
4.MAITRESSE, Hans. Nadorp	3-2-dnc	34.7
5.TOPAZE *, Marian Timmers	8-5-6	35.7
6.SWIFT SWISS *, Peter v. Klink	7-6-dnf	50.7
6.d' ENGELENBAK *, V. Bredero	6-7-dnf	50.7
8.KANDOO, Johan Gullichsen	dnc-dnc-1	52.0
9.CHAJE3 *, Matti Muoniovaara	9-dnf-7	54.0
10.ADDAM ADDAM, Peter Fazer	dnc-dnc-8	60.0
11.SINDBAD, Hella Knegetel	4-dnf-dnc	60.0
12.FIRESTORM, Bouw van Wijk	5-dnc-dnc	62.0

Englannin mestaruudesta. Kilpailuun osallistuivat ne veneet, jotka eivät kilpailleet Kultapokaalista, yhteensä 12 venettä. Tuuli oli reippaanlaista ja tutustumisen Solentin virtoihin ja aallokkoon oli tosi jännää, varsinkin satamasta ulos ja sisään purjehdittaessa.

Kilpailuja oli ohjelmoitu yhteensä viisi, mutta kovan tuulen ja vuorovesivirroista aiheutuvan merenkäynnin takia niitä voitiin purjehtia vain kolme. Kun 12-13 metrin tuulessa virta on tuulta vasten, olosuhteet muuttuvat rajusti, ikäänkuin tuulta tulisi 3-4 metriä lisää!

Hollantilaisten tyttöjen TOPAZE vuodelta '68 oli nopea kovassa tuulessa ja aallokossa. Lensillä jouduimme oikealla halssilla törmäyskurssille tyttöjen kanssa. Tytöt eivät oikein ymmärtäneet väistää, ja törmäys oli lähellä. Maissa huomautimme heille asiasta ja kerroimme, että seuraavalla kerralla kun tulette liian lähelle 'we will kiss you'. Tästä huolimatta tai sen takia he tulivat lähelle, mutta juuri maalilinjalla...

Toisessa kilpailussa Chajen puomi irtosi mastosta kiki-taljan suuresta rasiituksesta johtuen ja kilpailu keskeytyi.

Seuraavana päivänä tuuli edelleen kovaa. Mieleen painui jippii, joka tehtiin poikien kanssa kovassa tuulessa ja aallokossa. Se olikin parin seuraavan päivän puheenaihe klubilla. Hollantilainen hauska herra Bouw van Wijk (bau fan vaik) jaksoi siitä ainakin useasti Matiakselle mainita "unbelievable...".

Chajen 13-vuotias miehistöjäsen Matias taitaa olla nuorin englantilaiseen köliveneen mestaruuskilpailuun osallis-



Ensimmäinen MM-starttipaukku on kajahtanut. Keskellä Chaje australialaisen Sic Em Rex:n luuvartissa. Oikealla Peter Fazer saa unelmastartin.

tunut suomalainen.

Clubin rear commodore Bob Laird kehui myös "me emme uskaltaneet jiiipata, otimme purjeen alas ja katselimme, kun te teitte 'classic vintage gybe'n'."

Bouw omistaa venefirman, joka rakentaa pelastusveneiden tyyppisiä ja merikelpoisen näköisiä veneitä. Hänellä on tapana ostaa 'vain kauniita' 5.5-veneitä. Yleensä hän laittaa veneen huippukuntoon, purjehtii sillä voitot kotiin ja hankkii uuden haasteen.

Nykyisen veneensä Ernie Fayn FIRESTORMin vuodelta '85 hän hankki Texasista. Hän soitti sinne ja kyseli, onko vene jäljellä, ja kertoi haluavansa ostaa sen. Puusta laminoitu punainen vene lähetettiin hänelle Hollantiin. Kottonaan hän näkee olohuoneen ikkunastaan kauniin veneen, joka on kiinnitetty laituriin kanavan varrella.

Laird, joka oli tosi aito englantilainen, purjehti Englannin mestaruuden voittaessa Peter Andreae'n veneessä CANDIDA 3. Se oli meille entuudestaan tuttu nimi. Peterin isoisä Herman nimittäin omisti 30-luvulla samannimisen veneen, mutta hiukan suuremman, suunnitelleen J-veneiden kokoisen Nicholsonin suunnitteleman ja rakentaman jahdin. Se

esiintyy kansikuvana kirjassa 'Hundred Years of Sail', Beken.

Tietysti oli ajatuksissa, että näkisimme myös näitä vanhoja jahteja täällä, mutta ajat olivat muuttuneet. Suurin osa vanhoista isoista loistojahdeista on nykyään poissa Englannista ja ovat Välimerellä useimmiten uusilla omistajilla.

Englannin mestaruuskilpailujen jälkeen oli vapaapäivä ja veneitä viriteltiin. Mm. sveitsiläinen vene Rana, jonka masto oli katkennut edellispäivän kilpailussa, sai uuden maston puhelinsoitolla Sveitsistä.

Sveitsiläisten mukana tuli myös uusi musta hiilikuitumasto bahamalaisten veneeseen. Spinnupuomia piti lyhentää 15 mm ja se tehtiin Spence & Thetis Wharfilla. Puomi on hirveän ohut, ja kun kiinni hapettunut pronssihela saatiin putkesta irti tunnin ahertamisen jälkeen, paljastui, että putki oli täytetty korkilla. Nerokasta!

Vielä viimeisenä iltana Chajen kolmanteen kovantuulen kevlar-isopurjeeseen vaihdettiin suomalaiset tunnuksat. Purje on alun perin sveitsiläisen vuoden '94 maailmanmestarin veneestä SUI-180. Numeroteippiä ei ollut, joten irrotimme varovasti punaiset teipit ja askartelimme

stanley-veitsen kanssa iltahärässä kolmatta tuntia ja SUI-180 muuttui FIN-26:ksi eikä yhtään teipinpalaa jäänyt ylitse! Melkoinen palapeli, mutta kierrätys kannattaa ja teipit ovat edelleenkin kiinni purjeessa.

Sääntöjen mukaan veneen tulee käyttää oikeita numeroita. Meitä harmitti erityisesti, kun näimme radalla hollantilaisen veneen väärällä tunnuksella Z 83 vaikka sen oikea tunnus oli NED 14! Mekin olisimme halunneet viimeisenä iltana rauhassa keskittyä tulevaan kilpailuun.

MM-purjehdukset

1. kilpailu

Chajeen oli saatu paikallinen purjehtija Brian Knivett miehistöön. Kovat tuulet jatkuivat vielä ensimmäisen kilpailun aikana ja me saimme erinomaisen ja vauhdikkaan lähdön eturivistä starttiveneen läheltä.

Brian opetti meille heti ensimmäiseksi, että tähän aikaan päivästä, kun virta tuli vastaan tuulen mukana, oli lähdön aikana pysyttävä ylhäällä hyvin lähellä linjaa, jos halusi sinne ajoissa.

Chajen leen puolella oli australialainen Gordon Ingate. Muutama sekunti

lähdön jälkeen iso aalto heitti keulan alas ja olimme törmätä australialaiseen veneeseen.

Tämä suunnanmuutos johtui siitä, kun vanhassa 5.5:ssa on melko lyhyt köli ja peräsin on siten myös melko keskellä, joten ohjaus aallokossa on erittäin vaikeaa. Tilanne näytti vaaralliselta, kun Ingaten hengaavat gastit olivat jäädä veneiden väliin. Hyvä lähtö pilaantui heti, kun CHAJE oli 'lähtenyt käsistä'.

Peter Fazer ADDAM-ADDAMilla oli luuvartin puolella ja sai parhaan lähdön. Gullichsen sai myös hyvän lähdön linjan toisesta päästä ja johti kilpailua melkein koko ensimmäisen luovin ajan, kunnes pari aaltoa tuli veneen sisään ja täytti istuinlaatikon. Vettä meni lattialuokun kautta pilssiin noin 400 litraa, ja pari venettä pääsi ohi.

Seuraavalla alamerkillä Foster johti ja muut tiiviisti tuntumassa, Gullichsen oli kolmantena, Fazer oli noussut jo kuudennelle sijalle ja Chaje oli 21.

Heti seuraavan luovin alussa Fazerin veneestä katkesi föörstaagi ja vene luopui kilpailusta.

Gullichsen putosi viimeisellä luovilla

vielä kolme sijaa, tuloksen ollessa 7. Ja Chaje löytyi sijalta 20. Paras classic-vene oli hollantilainen TOPAZE.

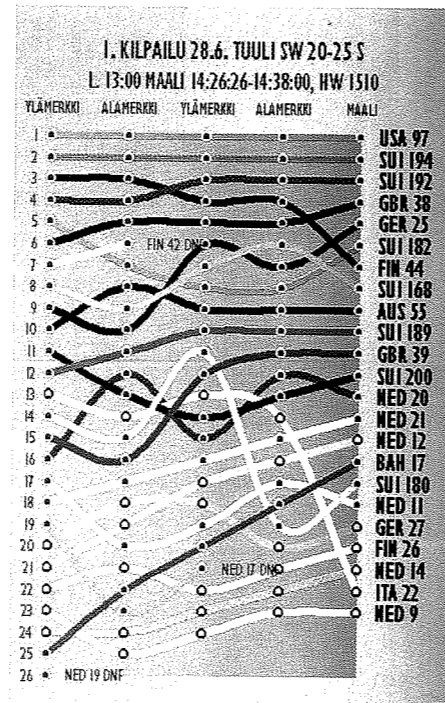
Ensimmäisen kilpailun voitti amerikkalainen Glen Foster, seuraavat olivat sveitsiläiset Jürg Menzi ja Ronald Pieper (vuoden '86 Euroopan mestari Helsingissä), lopullinen mitalikolmikko samassa järjestyksessä!

Italian veneestä Dalgra III rikkoutui maston toppi ja he purjehtivat viimeisen luovin pelkällä fokalla, mutta eivät kuitenkaan olleet viimeisenä maalissa! Samassa masto otettiin alas ja pantiin liimaukseen.

Kilpailujen jälkeen, heti kun veneet olivat kunnossa, siirryimme välittömästi Royal Corinthian Yacht Clubille nauttimaan pastaa ja Stella-olutta terassilla, josta saatoimme seurata päivittäistä speaktaakkelia Solentilla.

2. kilpailu

Seuraavana päivänä oli luvassa kaksi kilpailua, joten eväät olivat tärkeitä. Aivan sataman lähellä oli sämpyläkauppa, josta sai mitä maukkaimpia pikku patonkeja ranskalaistyyliin, ja niitä me söim-



mekin joka päivä.

Kevyempää tuulta oli luvassa. Se tuntui hyvältä, sillä kovassa aallokossa tuli paljon suolavettä veneeseen ja suuhun. Se maistui aluksi tosi pahalta, mutta siihenkin tottui. Lisäksi maissa suolaveden



Chaje tulee maaliin ensimmäisessä startissa kovassa tuulessa.

takia piti kaikki purjehdusvaatteet ja vene pestä makealla vedellä.

Toinen kilpailu oli kuin kopio edellisestä. Kärjessä oli jälleen sama kolmikko. Gullichsen paransi tulostaan yhdellä ja CHAJE oli viimeisten joukossa. Fazer ei saanut tälläkään kertaa tulosta hylkäyksen takia.

3. kilpailu

Eväät syötiin ja lähdettiin saman tien kolmanteen kilpailuun. Heti lähdön jälkeen sveitsiläinen vene ajoi Fosterin päälle rikkoen sen parduunan, ja molemmat keskeyttivät kilpailun.

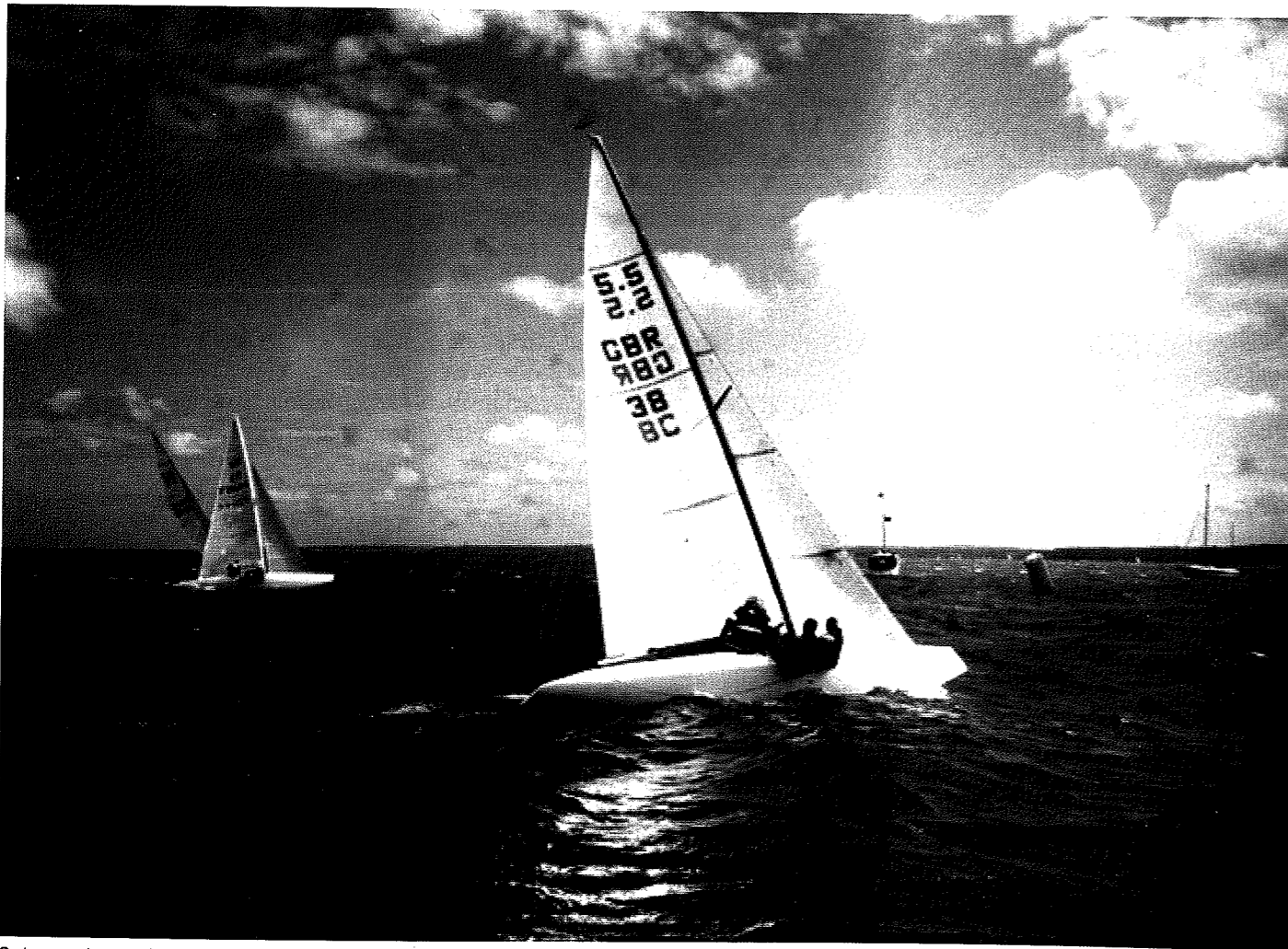
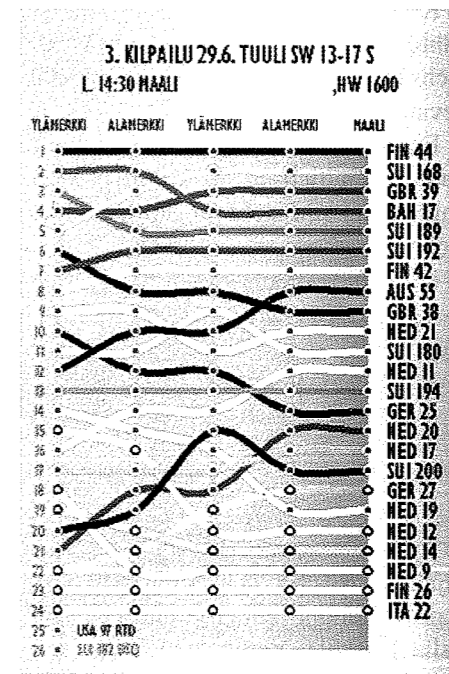
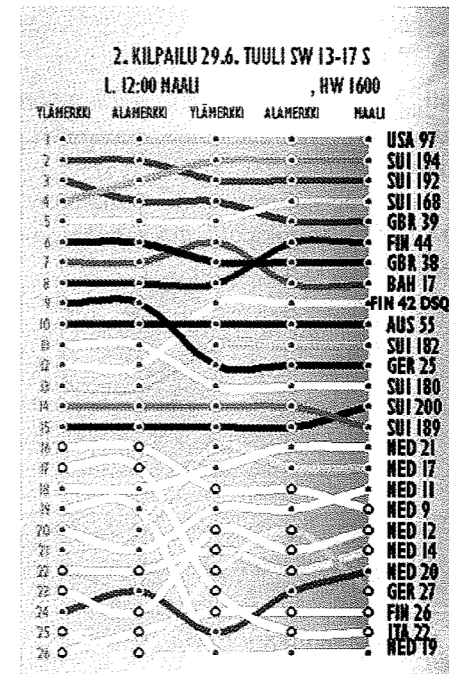
Gullichsenilla taas meni hyvin. Hän johti koko kilpailun ajan ja sai klubilla pukea keltaisen paidan ylleen kilpailuvoiton johdosta. Fazer sai tulokseksi seitsemännen sija ja CHAJE oli 25.

Gullichsen oli tässä vaiheessa yhteistuloksissa kolmannella sijalla ja Pieper toisena. Foster sai keskeytyksestä hyvituspisteet (tuloksien keskiarvo) ja johti regattaa.

Toisen lähdön paras classic-vene oli d'ENGELNBAK ja kolmannen saksalainen WEB.

Hollantilaiset olivat vuokranneet kokonaisen kolmikerroksisen talon, jossa illalla oli kutsut. Tämän päälle menimme saksalaisten kanssa läheiseen italialaisravintolaan illalliselle.

WEBin omistajat Holger ja Kaj omistavat kaksi 5.5:a. Toinen on CHAJE 2, joka jäi mittaongelmien vuoksi kotiin (100 kiloa ylipainoa). Kävi ilmi, että tässä veneessä ei ollut Vatorin hopealevyä. Sattumoisin meikäläisellä oli 'ylimääräinen' laatta mukana, joten he saivat itsel-



Salamander 5, Scylla 4 ja Candoo tulevat maaliin ensimmäisessä lähdössä. Scylla ohitta kalkkiviivoilla Candoon

leen sen. Samalla Oliver, joka on 'hopea'-alalla, otti Chaje 3:n oman laatan Flensburgiin korjattavaksi. Valkoiseksi emaljoitu Vatorin logo oli nimittäin irronnut.

Oliver on perustanut Flensburgiin Classiker Festivaalin, joka purjehditaan toukokuun lopussa, joka vuosi. Kun hän lähetti laatan meille Helsinkiin, mukana oli Flensburg Classiker Calender ja kutsu saapua osallistumaan seuraavaan Flensburgin Festivaaliin. Meille on venekin varattu ja se on tietysti CHAJE TU.

4. kilpailu

Tuuli oli keventynyt edelleen ja vesi oli tasaista. Tuuli tuli suoraan länneestä maista päin ja oli hyvin vaihtelevaa koko ajan.

CHAJE sai kisojen huonoimman lähtönsä. Italialainen DALGRA III ja Marina Perrot Carpaneda oli ensimmäisen luovin jälkeen peräti kahdeksantena muiden huippuveneiden joukossa!

Lenssillä CHAJE ohitti pari venettä ja näytti hyvältä. Seuraavalla luovilla menttiin vasemmalle väärään laitaan ja hävittiin viisi sijaa.

Italialaiset ohittivat toisella kryssillä Gullichsenin ja olivat maalissa ennen heitä. Tosin viimeiselle luoville tuuli oli kääntynyt oikealle 15 astetta ja luovi muuttui slööriksi.

Kilpailun kärjessä olivat koko ajan mitalikolmikko: Foster, Menzi ja Pieper. Tässä vaiheessa mitalistit olivat jo ottaneet paikkansa. Gullichsen sai kilpailujen huonoimman tuloksen ja putosi pisteissä viidenneksi. Classic-veneissä yhteistuloksissa paras oli WEB.

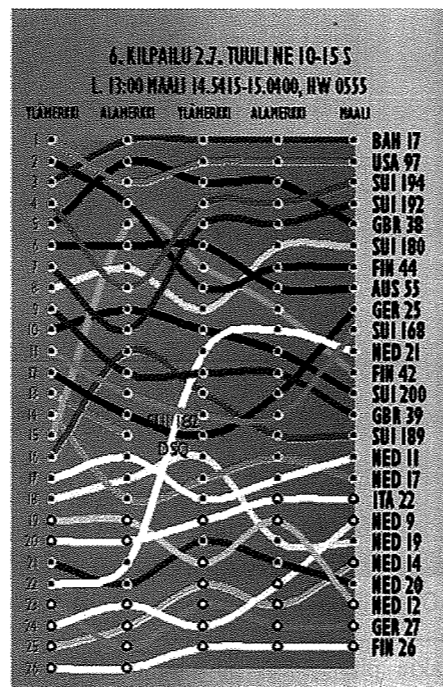
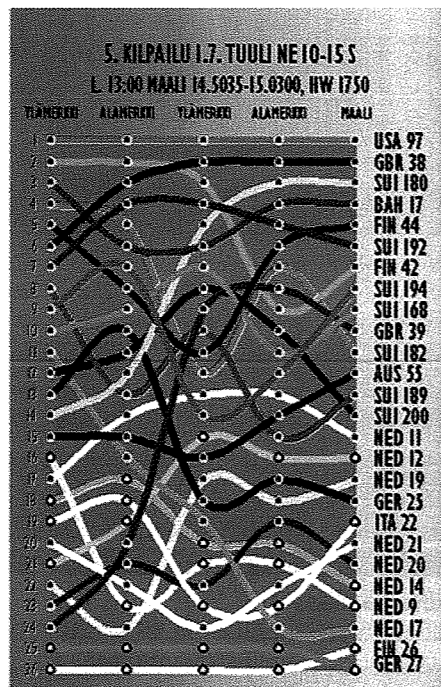
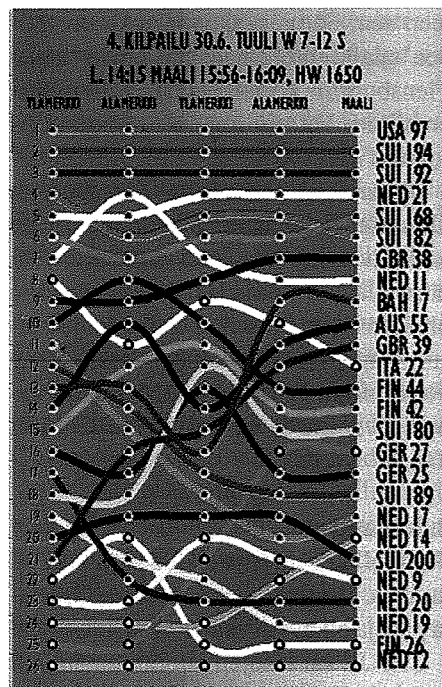
Illalla oli maaliskuussa edesmenneen Bobby Symonetten lesken järjestämä vastaanotto the Prospectissa. The Prospect on laiturilla sijaitseva pieni museo, johon on kerätty vuosisadan vaihteen ja mm. J-veneiden osia, valokuvia ym.

5. kilpailu

Tähän kilpailuun tuuli oli kääntynyt 135 astetta eli tuuli Englannista päin. Sää oli pilvinen ja tuuli sopiva.

CHAJEn startti meni muuten hyvin, mutta luuvartissa oli tuleva hopeamitalisti Menzi, jonka jalkoihin jäätin heti. Fazer lähti kärkijoukossa, pysyen toisena yhden kierroksen ajan, kunnes lenssillä menetti kuusi sijaa.

Gullichsen käväisi 11. sijalla mutta nousi hyvän loppuspurtin ansiosta vii-



denneksi.

Foster voitti jälleen ja toisena oli Andreaen CANDIDA 3. Classicseissä paras oli TOPAZE.

Nyt voitiin pudottaa yhteistuloksista huonoin tulos pois. Kärjessä oli kolmikko Foster, Menzi ja Pieper; Gullichsen oli noussut neljänneksi ja oli vielä hyvät mahdollisuudet mitaliin. Classic-veneistä parhaana 18. sijalla oli TOPAZE. CHAJE oli purjenumeronsa mukaan 26.

Illalla ajettiin autolla kauniita pikkuteitä pitkin Bembridgeen saaren itäpäähen Jonathan Janssonin kutsuille, ja sieltä menimme suomalaisporukan kanssa majapaikkaamme Youngwoodsniin nauttimaan illallista puutarhassa.

6. kilpailu

Sää pysyi edelleen samanlaisena. Gullichsen sai parhaan lähdön poijulta. CHAJE ja ADDAM-ADDAM olivat hyvissä asemissa starttiveneellä.

Seuraavalla ylämerkillä Gullichsen oli toisena, Fazer 15. ja Muoniovaara 26., kun olivat menneet vasenta laitaa.

Seuraavalla lenssillä Fazer ohitti peräti kymmenen venettä ollen merkillä viidentenä.

Seuraavalla luovilla SKYLLA ajoi päin saksalaista KNOCK OUTia tehden sen peräosaan ison reiän. Saksalaiset pystyivät jatkamaan maaliin asti, mutta SKYLLA keskeytti kilpailun, ja kun tulimme maihin, oli se jo nostettu trailerille ja kisa oli ohitse.

Bahamalaiset purjehtivat hyvin ja johtivat kilpailua lenssin jälkeen maaliin

asti. Foster jäi vihdoinkin kakkoseksi kuitenkin varmistaen maailmanmestaruutensa.

Paras classic-vene oli italialainen DALGRA III, joka oli vain kahden pisteen päässä TOPAZEsta.

Illalla Royal Corinthian Yacht Clubilla vietettiin luokan 50-vuotisjuhlaa. Tässä ikimuistettavassa juhlassa olivat kaikki suomalaiset samassa pöydässä ja seremonioita hoiti Peter Fazer. Poikkeuksellisesti kotimatka tehtiin taksilla.

7. kilpailu

Sää oli edelleen parantunut. Luvassa oli kevyttä tuulta ja auringonpaistetta. Tuuli tuli suoraan pohjoisesta ja ylämerkki oli melko lähellä Englantia.

Kun oli viimeinen kilpailu kyseessä, lähtö oli jo kello 11.00. Lähdössä Gullichsen pääsi kärkeen ja hallitsi vaihtelevan tuulen hyvin.

Ensimmäisen luovin jälkeen kilpailua johtava Gullichsen oli kiinni pronssimitalissa, kun Pieper oli aloittanut huonosti.

Lenssin jälkeen johtoon meni Jonathan Jansson – purjehtihan hän kotivesillä.

Seuraavalla luovilla toisena oli Foster (jolla oli paikallinen gast) ohittaen Gullichsenin.

Classic-veneistä SWIFT SWISS oli peräti kymmenes ensimmäisen luovin jälkeen, mutta putosi sieltä lopulta 25. sijalle. CHAJE purjehti DALGRAN kanssa samoja linjoja ja ohitti sen toisella lenssillä, mutta DALGRA meni

lopulta viimeisen luovin lopussa ohitse ja voitti lopulta classic-veneiden kiertopalkinnon the Quail Trophyn. TOPAZE jäi siitä lopulta 3 pisteen päähän.

Maailmanmestaruuden voitti ylivoimaisesti Glen Foster. Hän edustaa Seawanhaka Corinthian Yacht Clubia ja on purjehtinut luokassa vuodesta '93 lähtien samalla Doug Petersonin suunnittelemalla veneellä MY SHOUT. Tämä 5.5m luokan 41. maailmanmestaruus oli hänelle jo kolmas.

Hopeamitalit sai Jürg Menzi veneellään MARIE FRANÇOISE X. Tätä kirjoitettaessa Menzi on jo tilannut uuden veneen, ja sen pitäisi olla vieläkin nopeampi.

Pronssitulalle tuli Ronald Pieper veneellä ARTEMIS X.

Ennen vuotta 1970 rakennetuille veneille oli erikoispalkinto the Quail Trophy, jonka oli lahjoittanut Judith Shanks. QUAIL on englantilainen 50-luvun 5.5:n, jolla oli Judithin äiti purjehti 50-luvulla. Tämä hopeinen pokaali annettiin italialaiselle madame Marina Perrot Carpanedalle ja veneelle DALGRA III. Marina on syntyjään sveitsiläinen, ammatiltaan arkkitehti ja edustaa Club Nautico la Maddalena nimistä pursiseuraa Sardiiniassa. Itse vene DALGRA III oli kilpailujen vanhin, rakennettu 1957 ja Henri Copponexin suunnittelema.

Carpanedat asuvat Sardiiniassa lähellä Bonifacion salmea. Italiassa heillä on lisäksi 6- ja 8-metriset veneet. 6-metrinen on entisöity alkuperäisyyttä kunnin-



oittaen kuten DALGRA (puumasto, -puomi ja -plokki) ja 8-metrisen entisöinti on vielä kesken.

Marinan aviomies Luigi Arturo oli mukana tukijoukoissa. 75-vuotias Luigi Arturo oli oikea urheilumies. Hänen pääajajinsa on kuitenkin miekkailu. Hän on miekkaillut Lontoon, Helsingin ja Melbourneen olympialaisissa. Melbourneen hän voitti kultaa.

Kilpailujen sponsoreina olivat Camper & Nicholson, Champagne Mumm, Cowes Town Council, Dimenica Ltd, Isle of Wight Council, Polygon, Ratsey and Laphorn, Red Funnel ja Stella Artois.

Kilpailujen järjestelyistä vastannut Royal Corinthian Yacht Club sai kaikilta kilpailijoilta suuret suosionsoitukset erittäin hyvin järjestetyistä kilpailuista. Satamassa oli vilskettä sinä päivänä, kun kaikki veneet piti saada heti ylös. Työn hoitivat Yacht Havenin ammattilaiset ja kaikki veneet oli nostettu jo puoli seitsemältä, viimeisenä Chaje.

Illalla oli vilskettä ravintoloissa. Ykkösmesta oli the Alamo, johon oli koottu mitalistit ja tietysti Jussi Gullichsen. Glen Foster oli kingi baanalla, mutta Jussi oli kingi baarissa ja meno oli hauskaa.

Seuraavana päivänä pakattiin vene ja paluumatka alkoi sunnuntaina 5.7. aamulla. Yöllä olimme Helsingissä. CHAJE jäi Lontoon satamaan, ja Kotkassa se oli 14. heinäkuuta, josta se purjehtiin Loviisan kautta Sipooseen omaan poijuun 18.7. CHAJE oli ollut matkalla 38 päivää.



Clubin baarin ulkopuolella: Rupert Richardson, Robin Richardson, Matias, Brian Knivett ja Uula.



Maailmanmestari ja hopeamitalistit: Dino Fumasoli, William Bennet, Glen Foster, Mark Covell, Daniel Stampfli, Jurg Menzi.

5.5 m Maailmanmestaruuskilpailu, 28.6.-3.7.1998, Cowes

Sijoitus ja pisteet kunkin kilpailun jälkeen ja 7. kilpailun vaiheet

lr	1-2r	1-3r	1-4r	1-5r	1-disc	1-6r	1-disc	7r winw	7r leaw	7r winw	7r leaw	1-7r	1-disc
1	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0						4.0	USA 97
	3.0	6.0	23.1	28.0	23.0	28.7						40.4	SUI 194
	5.7	11.4	24.7	28.0	28.8	26.8						46.8	SUI 192
	6.0	21.0	25.0	35.0	34.7	45.0						47.0	GBR 38
	10.0	27.0	25.0	43.7	35.0	47.6						53.0	BAH 18
6	17.7	24.7	32.7	49.7	37.0	47.7						53.4	FIN 44
	13.0	27.0	36.0	49.7	45.0	50.0						63.0	SUI 168
	14.0	27.0	44.0	59.0	48.7	65.7						79.7	GBR 39
	15.0	27.7	44.0	60.0	56.4	73.4						90.0	AUS 55
	16.0	30.0	46.0	65.0	68.0	74.0						92.4	SUI 180
11	17.8	36.0	47.0	70.0	61.7	82.0						97.0	NED 21
	18.0	36.0	57.0	70.0	65.0	85.0						109.0	GER 25
	19.0	37.0	58.0	72.4	65.0	86.0						110.0	SUI 189
	20.0	41.0	60.0	79.0	70.0	89.4						114.0	FIN 42
	21.0	41.0	60.7	79.0	76.0	97.0						116.0	NED 11
16	22.0	46.0	65.0	97.0	79.0	98.0						119.0	SUI 200
	23.0	47.0	66.0	97.0	80.0	99.0						122.4	SUI 182
	24.0	47.0	72.0	99.0	94.0	122.0						145.0	NED 17
	25.0	53.0	77.0	100.0	95.0	123.0						147.0	ITA 22
	26.0	54.0	78.0	102.0	99.0	123.0						150.0	NED 12
21	27.0	54.0	79.0	104.0	100.0	125.0						151.0	NED 20
	28.0	55.0	81.0	107.0	101.0	130.0						155.0	NED 9
	29.0	56.0	81.0	107.0	104.0	130.0						159.0	NED 19
	59.0	59.0	84.0	109.0	107.0	134.0						161.0	GER 27
	59.0	85.0	114.0	109.0	124.0							162.0	NED 14
26	33.0	66.0	89.0	116.0	116.0	147.0						172.0	FIN 26

Skandinaavinen Kultapokaali '98 Tulokset

s. vene, maa, nro	perämies, miehistö, seura	r1-r2-r3	r4	suunnittelija, maa, rakentaja, maa, rakennusvuosi
1. MY SHOUT, USA 97	Glen Foster, Mark Covell, William Bennet	2-1-1	1	Doug Peterson, USA, Melges Boat Works, USA, '93
2. KANDOO, FIN 44	Henrik Lundberg, Henrik Johansson, Benjamin Nilsson	1-4-dnf-2	2	Doug Peterson, GBR, Cowell Craft, GBR, '96
3. SALAMANDER 5, GBR 38	Jonathan Jansson, Rupert Richardson, Mark Downer	5-5-2	dnc	Ian Howlett, GBR, GBR, '96
4. SIC EM REX, AUS 55	Gordon Ingate, Mark Ryan, Chris Hutchison	4-6-3	dnc	Iain Murray, AUS, Hudson Boatbuilding, AUS, '94
5. JOHN B ONCE AGAIN, BAH17	Gavin McKinney, Craig Symonette, John Rumsey	3-2-dnf	dnc	Sebastien Schmidt, SUI, Josef Steinmayer, SUI, '95
6. JOKER IIX, SUI 200	Mikkel Thommessen, HermanWhiton	dnf-3-4	dnc	Doug Peterson, USA, Melges Boat Works, USA, '93
7. RANA, SUI 180	Felix Bibus, Dominik Schenk, Harvey Bagnal	6-8-5	dnc	Doug Peterson, USA, Melges Boat Works, USA, '93
8. WOELGEEST, NED 11	Piet van Opzeeland, Willem Timmers, Joost Timmers	7-7-6	dnc	Iain Murray, AUS, Hudson Boatbuilding, AUS, '91
9. KNOCK OUT, GER 25	Hans-Jürgen, Raphael & Derek Queisser	dnc-dnc-dnc	dnc	Ben Lexcen/Muir, AUS, Melges Boat Works, USA, '92

5.5 Metre World Championship, Cowes, 28.6.-3.7.1998 Royal Corinthian Yacht Club-Tulokset *classic boat

s. vene, nro	perämies, miehistö	r1-r2-r3-r4-r5-r6-r7	pist.	suunnittelija, rakentaja, rakennusvuosi
1. MY SHOUT, USA 97	Glen Foster, Mark Covell, William Bennet	1-1-rtd-1-1-2-2	4.0	Doug Peterson, Melges Boat Works, '93
2. MARIE FRANÇOISE X, SUI 194	Jurg Menzi, Dino Fumasoli, Daniel Stampfli	2-2-13-2-8-3-6	40.4	Meier/Schmidt, Wilke Yachtbau, '95
3. ARTEMIS X, SUI 192	Ronald Pieper, Mark Dangel, Ralph Junker	3-3-6-3-6-4-5	46.8	Sebastien Schmidt, Wilke Yachtbau, '95
4. SALAMANDER 5, GBR 38	Jonathan Jansson, Rupert Richardson, Mark Downer	4-7-9-7-2-5-1	47.0	Ian Howlett, Englanti, '96
5. JOHN B ONCE AGAIN, BAH17	Gavin McKinney, Craig Symonette, John Rumsey	16-8-4-9-4-1-4	53.0	Meier/Schmidt, Josef Steinmayer, '95
6. KANDOO, FIN 44	Johan Gullichsen, Tom Borenius, Timo Telkola	7-6-1-13-5-7-3	53.4	Doug Peterson, Cowell Craft, '96
7. MAGELLAN, SUI 168	Ambroise Johnson, Nicolas Moget, Toshi Huguenin	8-4-2-5-9-10-7	63.0	Marc Lang, Chantier Naval Luthi&Fils, '89
8. CANDIDA 3, GBR 39	Peter Andreae, Nicholas Green, Peter Shanks	11-5-3-11-10-14-8	79.7	Doug Peterson, Melges Boat Works, '94
9. SIC EM REX, AUS 55	Gordon Ingate, Mark Ryan, Chris Hutchison	9-9-8-10-12-8-16	90.0	Iain Murray, Hudson Boatbuilding, '94
10. RANA, SUI 180	Felix Bibus, Dominik Schenk, Harvey Bagnal	17-12-11-15-3-6-19	92.4	Msier, Josef Steinmayer, '92
11. MAITRESSE, NED 21	Hans Nadorp, Eric Wesselman, Frans van Schellen	14-15-10-4-20-11-9	97.0	Doug Peterson, Melges Boat Works, '94
12. KNOCK OUT, GER 25	Hans-Jürgen, Raphael & Derek Queisser	5-11-14-17-18-9-18	109.0	Ben Lexcen, Melges Boat Works, '91
13. PUNGIN, SUI 189	Hans-Peter Schmid, Andreas Hofer, Roland Baumgartner	10-14-5-18-13-15-20	110.0	Doug Peterson, Melges Boat Works, '93
14. ADDAM-ADDAM, FIN 42	Peter Fazer, Benjamin Nilsson, Robert Rönbacka	dnf-dsq-7-14-7-12-11	114.0	Eivind Still, PG-Made, '94
15. WOELGEEST, NED 11	Piet H van Opzeeland, Willem Timmers, Joost Timmers	18-17-12-8-15-16-12	116.0	Iain Murray, Hudson Boatbuilding, '91
16. JOKER IIX, SUI 200	Thomas & Daniel Sprecher, Alan Dragan	12-13-17-21-14-13-14	119.0	Doug Peterson, Melges Boat Works, '93
17. SKYLLA 4, SUI 182	André Bernheim, Urs Werner, Mark Buchecker	6-10-dsq-6-11-dsq-dnc	122.4	Meier/Schmidt, Wilke Yachtbau, '93
18. LEE LOO, NED 17	Robert Smolders, Jeroen de Vries, Jan Willem de Vrijer	dnf-16-16-19-24-17-17	145.0	Iain Murray, Hudson Boatbuilding, '90
19. DALGRA III, ITA 22	Marina Perrot Carpaneda, Federico Valenti, Flavio Flavini	22-25-24-12-19-18-16	147.0	*Henri Copponex, Italia, '57
20. TOPAZE, NED 12	Marian & Raya Timmers, Ans Roth	15-19-20-26-16-23-21	150.0	*Britton Chance Jr., Heinrich, '68
21. FIRESTORM, NED 20	Bouw, Ellen & Bouw Jr. van Wijk	13-22-15-23-21-22-22	151.0	Ben Lexcen/Muir, Melges Boat Works, '85
22. d'ENGELENBAK, NED 09	Victorino Bredero, Jan Hein Philippona, Linda Rijkuijter	23-18-22-22-23-19-15	155.0	*Britton Chance Jr., Savel, San Diego, '68
23. SINDBAD, NED 19	Hella Knegtel, Ludo Knegtel, Raymond van Gelder	dnf-20-19-24-17-20-23	159.0	Eivind Still, Still Yachts, '90
24. WEB, GER 27	Holger Joost, Kai Wohlenberg, Oliver Berking	19-23-18-16-26-24-25	161.0	*C.&C-E.Ohlssohn, Poul Molich, '59
25. SWIFT SWISS, NED 14	Peter van Klink, Rob Sax, Remy Kok	21-21-21-20-22-21-24	162.0	*C.&C-E.Ohlssohn, Baumann/Jussy, '67
26. CHAJE 3, FIN 26	Matti, (Matias) & Uula Muoniovaara, Brian Knivett	20-24-23-25-25-25-19	172.0	*A.E.Luders Jr., Vator, '64



"The Best is Not Available Off-the-rack."

There is no mold. There are no universal patterns.

Each need is as individual as the circumstances

surrounding it. A distinctive problem demands

a tailored solution. A tailored solution always begins

with an open perspective.

www.storaenso.com

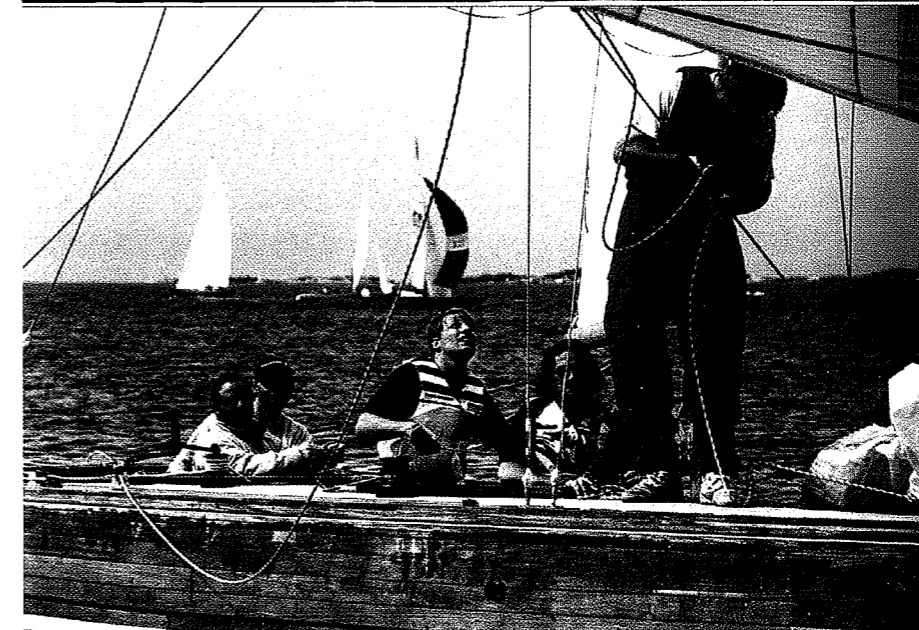
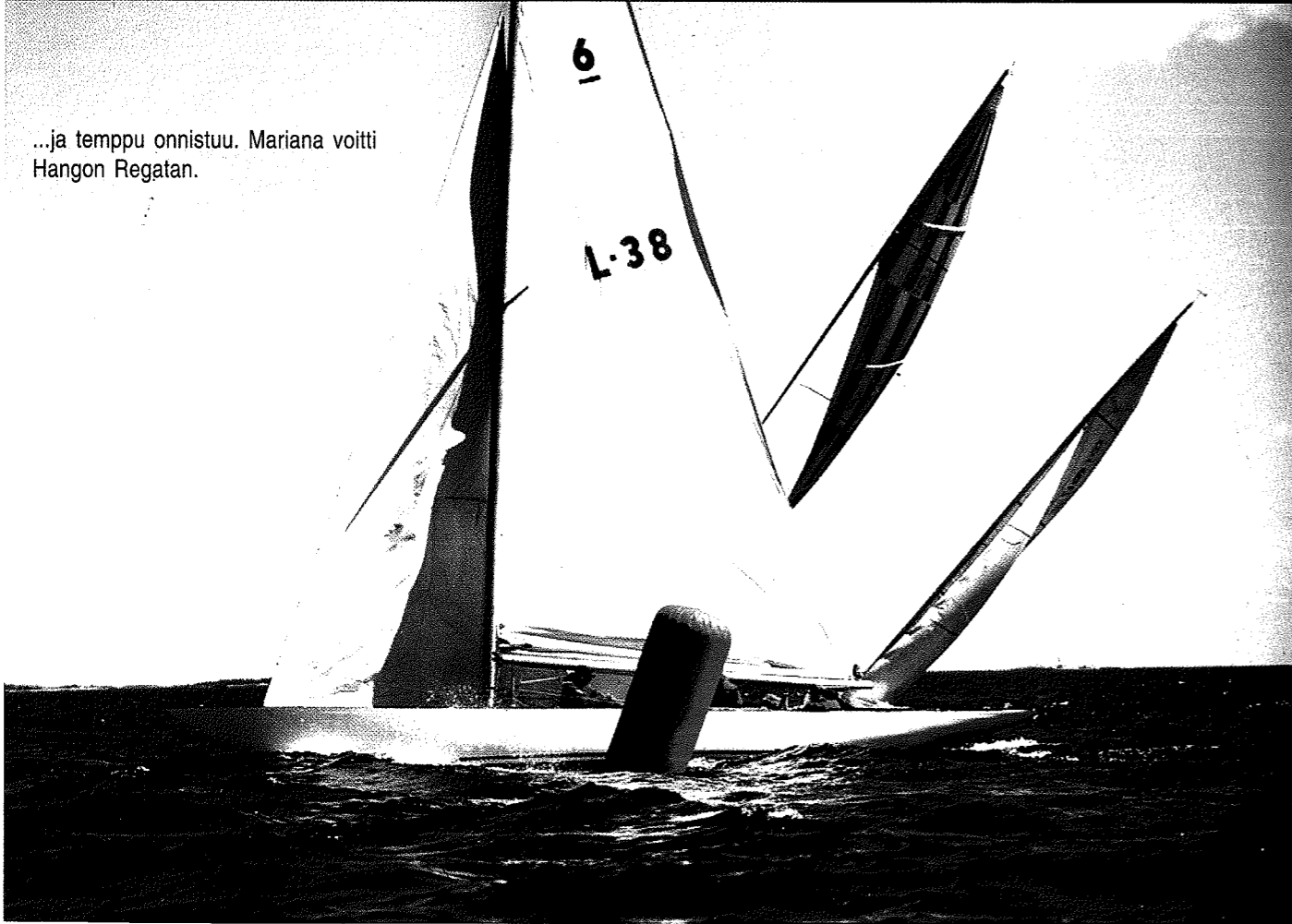
Kuutoskausi -98

Kristian Råme
kuvat Hannu Bask

Mariana hyökkää rohkeasti paapuilla
ylämerkille...



...ja temppu onnistuu. Mariana voitti
Hangon Regatan.



Monipuolinen kausi 1998 on siirretty
historian lehdille ja uutta, toivottavasti
vähälumisempaa, kautta odotetaan jo
sormet syyhyten. Eikä syyttä, tuohan tu-
leva kausi kuutosten MM-kilpailut
kotivesillemme.

Kuutos toiminnan virkistyminen on
jatkonut riemastuttavasti. Uusia venei-
tä ja miehistöjä on saatu mukaan. Irma
oli mukana aktiivisesti koko kesän, sa-
moin komean comebackin tehnyt May
Be VI. Raili ja Fridolinkin näyttävät
radoilla. Jolanda III ilahdutti läsnäolol-
laan Hangossa ja Alibaba II vastaavasti
Maarianhaminassa. Marianne on myy-
ty Ahvenenmaalta Turkuun, ja Antinean
pitkään odotettu vesillelasku nähtiin
syyskuussa. Myös Arnetta on liikkunut
kilparatojen reunoilla kenties come-
back-aatoksissa uusine omistajineen.
Kesän ikävin tapahtuma lienee Elinorin
mastovaurio Hangossa. Elinorin mie-
histöä se ei tosin pysäyttänyt.

Tiedottaminen on saanut uutta pont-
ta niin sisäisesti kuin ulkoisestikin.
Alibaba II:n ja May Be IV:n EM-mita-
lit noteerattiin mukavasti päivä- ja vene-
lehdissä, ja luokkamestaruuskilpailut-
kin ylittivät uutiskynnyksen. Jäsen-
tiedotus sähköpostitse on saanut jäsen-
kuntamme syvät rivit aktiivisesti mu-
kaan ajatusten vaihtoon. Kuutosliiton
messuosasto Vene '99 -näyttelyssä on
sekin uusi askel.

Ehdoton hitti on kuitenkin kuutoslii-
ton korkeatasoiset internet-sivut (www.
6mR.fi). Sivujen ensisijaisena tavoitteena
on toimia MM-kilpailujen reaaliai-
kaisena informaatiokanavana. Samalla
sivut toimivat kansainvälisenä kuutos-
foorumina sekä yleisöpalvelimena.

Myös Suomen Kuutosten Kannatus-
yhdistyksen perustaminen on osoitus
arvokkaasta luokan hyväksi tehdystä
pitkäjänteisestä toiminnasta.

Yläkuva: Klara Stjärna ja May Be
IV kurvaamassa Off Coursen ja
Marianan perään.

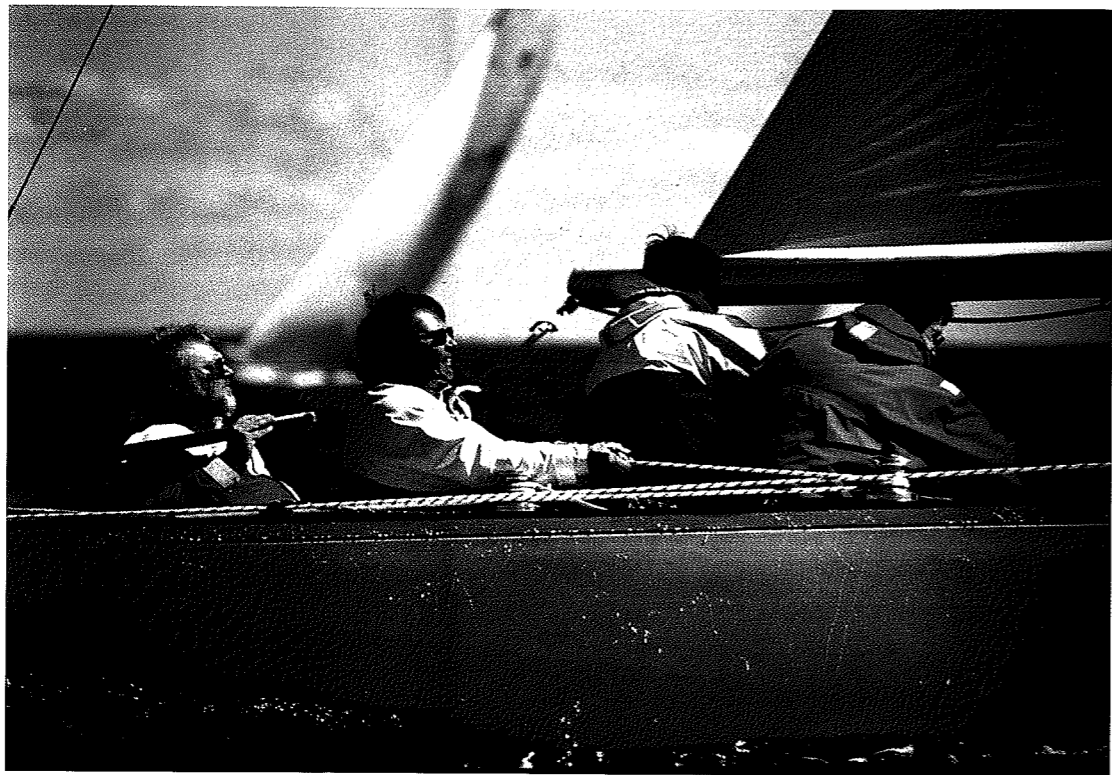
Keskeällä: Alibaba II syöksymässä
voittoisasti Biomet Cupin alamerkille
kannoillaan Mariana ja molemmat
May Be:t.

Alakuva: Borée II jakoi rankingin
kuudennen sijan yhdessä
Silänen kanssa ja May Be VI:n
kanssa.

Kilpailuihin osallistui tasaisesti edellisvuotta suurempi määrä veneitä, keskimäärin yli kymmenen venettä per ranking-kilpailu. Sijoituksiin on saatu myös lisää tervetullutta hajontaa. Ensi kesänä varmasti entistä enemmän.

Kauden 98 rankingvoittaja oli *Alibaba II*. *Off Course* purjehti luokkamestaruuteen ja *Mariana* vei Kommodorin pokaalin palkintokaappiinsa. Myös *Klara Sjärnan* iloinen miehistö kiipesi usein palkintopallille.

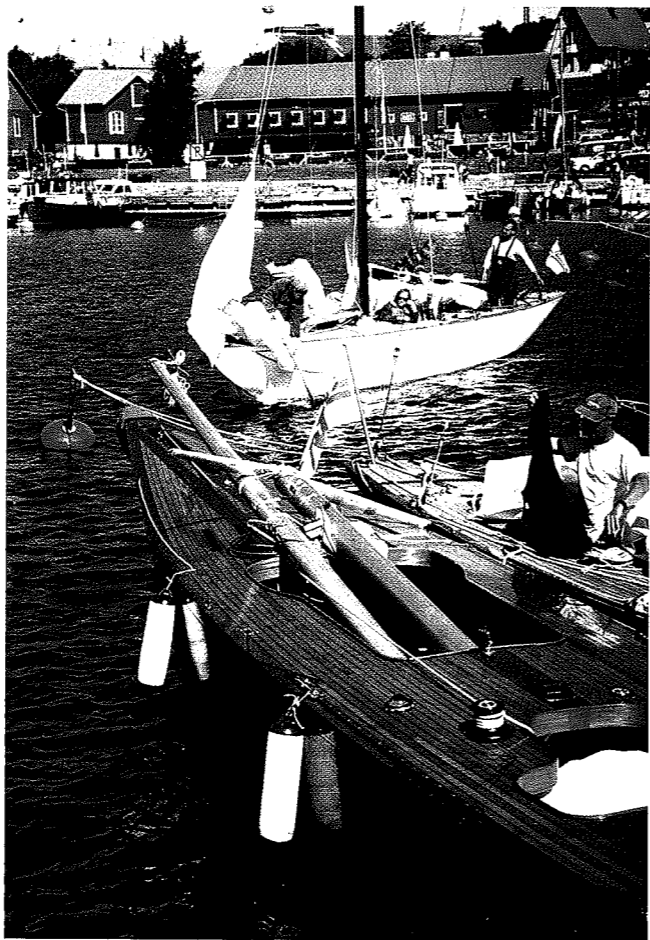
Vuoden 1999 ehdoton kohokohta tulee olemaan Hangossa 12.–20. heinäkuuta purjehdittavat luokan MM-kilpailut. Valmistelut ovat jo hyvällä mallilla, mutta paljon vielä tekemättä. Kaikkien panosta tarvitaan.



Yllä: Markku Hakonen ja May Be IV tekivät komean come-backin.

Alla vasemmalla: May Be IV ja Silène lähitaistelussa Hangossa. Keulagastin työkuvaan kuuluu oma akrobatiansa.

Alla oikealla: Elinorin kausi päättyi ikävästi mastohaveriin.



TULOSSA AINUTLAATUINEN JAGUAR S-TYPE



Jaguar S-Type V6 3.0 240 hv
hinta alk. 329.000 mk+toimituskulut 2.000 mk yhteensä 331.000 mk

Ennakkotiedustelut: www.S-Type.net



MYynti:

ESPOO Draivia - Niittymaantie 8. Puh. (09) 45 260 8 - TAMPERE Rehtiauto - Sammonkatu 66. Puh. (03) 26 158 20
TURKU Turun Auto-Häkä - Orikedonkatu 12, 20380 Turku. Puh. (02) 25 393 00 - VANTAA Draivia - Vetokuja 1. Puh. (09) 50 800



LAIVAKOIRA
Ke-pe 02 la-ti 01
Tehtaankatu 34 D
Eira puh 622 1866

KEVRA^{oy}

PL 235, KALEVANKATU 52
00181 HELSINKI
PUHELIN (09) 607 083
TELEFAX (09) 608 072

SP SYSTEMS EPOKSIT

HEXCEL LUJITTEET JA HUNAJAKENNOT

KUMILAAKERIT

FILLITE MIKROPALLOT

JÄLLEENMYYJÄT:

Seppälän Venetarvike, 49480 Summa, puh 05-355 7155
Terpol Oy, Vähäheikkiläntie 55, 20810 Turku, puh. 02-235 1333
Oy C.J. Hartman Ab, Tervahovintie 9, 67101 Kokkola, puh 06-827 1111

MAAN SUURIN JALOPUUTALO

**Eri jalopuulaadut sahatavarana, viiluina,
valmiina levyinä tai valmiina komponentteina**



Puukeskus

— SE ON JÄMPTI —

Jalopuuosasto
Teerikukontie 3
Helsinki-Malmi
Puh. (09) 358 122

Kuubalaista voipaperia Suomeen

Mika von Svetlick
WB-Sails Ltd Oy



Cuben-kankaat kehitettiin voittoaikalle A3-kampanjalle. Americas Cupeista tuttu salailu ja mystisyys suunnittelun ja välineiden ympärillä kuului kuvaan, ja vasta nyt kun kankaat on saatu yleisille markkinoille (ja patentit kohdalleen...), on salaisuuksien verhoa hieman raotettu. Tämän kankaan syntyhistoria on mielenkiintoinen osoitus siitä, kuinka innovatiivisuus ja raju usko omiin ideoihin voi kantaa kauniin hedelmän. Bill Shore vastasi A3-projektin purjeiden kehittelyä ja hänen kertomuksensa on sangen mielenkiintoinen.

America 3:n voittoaikaisen projektin painopiste loppuvaiheissa oli parempien purjeiden ja ennen kaikkea kevyempien purjekankaiden kehittämisessä. Purjetutkimus (kangas-) oli Stanfordin yliopistossa vaikuttavan **R.J. Downsin** heiniä. **Heiner Meldner** piti tiimin kurissa ja vaati paljon hyvää ja nopeasti.

Alkuvaiheessa eri ratkaisuja testattiin laboratorioissa kaukana San Diegosta. Kun näissä testeissä vakuutettiin siitä, että oikealla tiellä ollaan, siirryttiin varsinaiseen elementtiin, purjeeseen. Lupaavan kankaan ensimmäiset todelliset ominaisuudet saatiin selville ompelemalla genuan takaliikkiin pala kehitettyä materiaalia ja katsottiin, miten kevyt 50:n slaagin pahoinpitely vaikuttaa siihen. Kangasprojektille paloi vihreä valo yhä kirrkaammin.

Kun uusi kangas oli osoittautunut hyväksi ja päätökset kankaan rakenteesta kypsyneet, perustettiin pieni tuotantoyk-

sikkö Rancho Bernerdoon, 30 mailin päähän San Diegosta. Kaikki tapahtui tietenkin salassa, hys hys... suits You, Sir! Siellä innostunut joukko insinöörejä ja työttömiä surffaajia ryhtyi laminoimaan uutta kangasta 9 m:n paloissa. Spectraa ja hiilikuitua läimittiin kasaan korkeapaineella.

Americas Cupin totuttuun tapaan salailu sai paranoideja piirteitä: Salaperäisiä autoja ja koptereita (sekä agentteja...) seuraili projektin työntekijöitä, kun he liikkuvat sataman ja kangaspajan väliä. Kun kankaat viimein saatiin purjeompelijoiden ihmeteltäviksi ja leikatavaksi, A3-tukihenkilö oli aina paikalla varmistamassa, että yksikään ulkopuolinen ei näkisi niitä. Hän piti myös huolen siitä, että pienet leikkauksessa syntyneet hukkapaalat päättyivät hänen säkkiinsä eikä kilpailijoiden labraan.

Uudet purjeet osoittautuivat hämmästyttävän hyväksi. Ensinnäkin ne painoi-

vat keskimäärin 40 % vähemmän kuin parhaat Kevlar-purjeet. Todellisuudessa itse Cuben-kankaat painavat n. 65 % vähemmän kuin vastaavan lujiset Kevlar-kankaat. Eipä ihme, että asiaa haluttiin vähän spaarata myöhempiin kapinoin. Kankaiden kulutuksen kesto oli yllätys myös tekijöille itselleen. Spectra-kuidun hyvät ominaisuudet olivat olleet tiedossa jo pitkään, mutta vasta nyt tämän uuden valmistusmenetelmän avulla niistä saatiin irti kaikki specsien antamat lupaukset.

Uuden materiaalin uudenlaiset ongelmat

Merkittävin ongelma oli purjehtijoiden korvien välissä. Syvään iskostuneet mielikuvat esim. Spectran käytön ongelmista ja rajoituksista vaivasivat käyttäjiä. Myös käytettyjen kalvojen paksuus oli ennennäkemättömän pieni joissakin kankaissa (samoja asioita pyöritellään tänäkin päi-

Suomen paras
purjehdusasu-
valikoima:

MUSTO
& **HENRI LLOYD**

Kansi-
helat &
vinssit:

**HARKEN
RUTGERSON**

Laatutuotteet katsastus-
varusteista elektroniikkaan:

CE-merkityt
liivit:

BALTIC

Kiinnitys- &
purjehdus-
köydet:

ROBLON

Suosituin
vene-
elektroniikka:

**Autohelm
GARMIN
B&G**

Meiltä myös muut varusteet,
vesisukset, märkäpuvut,
veneenhoitotuotteet...

Tervetuloa
Lauttasaareen!

ProSailor

Veneentekijäntie 7 Puh (09) 682 3900
00210 HELSINKI Fax (09) 682 3950
Email: antero.kairamo@prosailor.inet.fi

vänä asiakkaiden kanssa).

Kun ensimmäinen C-isopurje kannettiin kannelle, miehistön reaktiot olivat ristiriitaiset. Kaikkien mielestä se näytti todella hyvältä ja "sexyltä" ja oli ennen kokemattoman kevyt. Mutta eihän uutta purjetta vielä ollut ehditty Americas Cupin malliin testata ja testata ja testata ja testata ja niin edelleen. No sitten testattiin. Kun purjehduskertoja saatiin lokikirjaan, miehistö (ja rahoittaja) kehräsi tyytyväisyyttään yhteen ääneen. Asenteet ja epäluulo saivat kyytiä, ja AC:n finaalivaiheessa purjehtijat vaativat kaikki purjeet tehtäväksi uusista kankaista.

Mikä ihmeen Cuben Fiber?

Onko se todellakin kuitua? Ei ole, vaan Kuuban kuitua. Todellisuus on tarua ihmeellisempi ja kuitenkin arkipäiväisempi tässä tapauksessa. Historiaa:

A3-projektia ei pidetty kovinkaan vakavana haastajaehdokkaana, ja kilpailevien syndikaattien koiranleuat risivät heidät halveksivasti Kuubalaisiksi.

Kuubalaiset (siis purjehtijat) tietenkin olivat otettuja moisesta huomionsoituksesta ja risivät A3:n varikon Sikojen Lahdeksi ja nauttivat maineestaan "as Pigs in Space". Ja kaikki tämä tietenkin voittajan itsevarma hymy naamalla. Media otti riemuiten vastaan Kuubalaiset, sillä vihdoinkin jostakin anonyymistä purjehtijaporukasta löytyi edes jotakin karaktääriä. Sen lisäksi säästy paljon sanoja, kun ei tarvinnut koko ajan toistella samoja pitkiä ja tylsiä syndikaattien nimiä. Lisäksi USA:n kansalaisilla on muistissa monia ns. salaisia ja vahemmän salaisia operaatioita ja conspiracyjä, jotka liittyvät mielenkiintoisesti Kuuban Kansantasavaltaan. Tarkoin varjeltu purjehduksen superase "The ultimate Weapon" sai siis nimekseen Kuubankuitu!

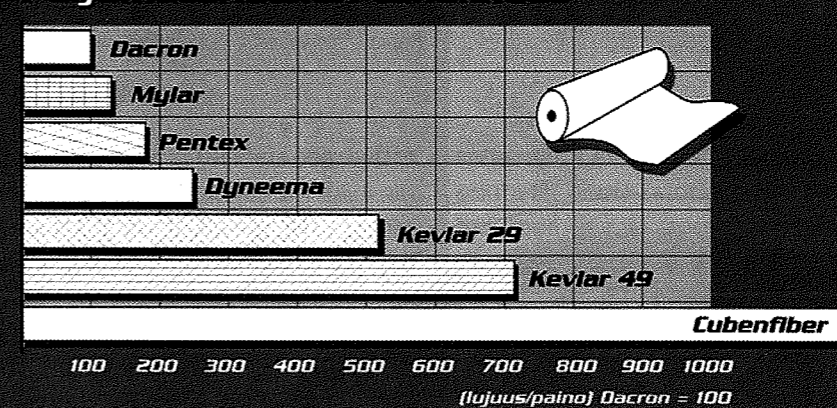
Mantra: vahvempaa, kevyempää, nopeampaa

Uuden purjekankaan käyttöönotto oli todellinen läpimurto cupin ratkaisuvaiheissa, ja se antoi aikamoisen edun vastustajiin nähden. Purjeiden pienempi paino paransi oikaisevaa momenttia ja vähensi pitchiä eli nyökkimistä. Purjeiden pieni venyminen ja muodon hyvä hallinta antaa enemmän voimaa, vaatii vähemmän säätämistä ja lisäksi säilyttää purjeen muodon pitempään, jolloin niitä ei tarvitse niin usein sheipata uudelleen. Näiden etujen lisäksi uusi IACC:n sääntö määräsi ylärajan miehistön ja purjeiden yhteispainolle. Kevyemmät purjeet mahdollistivat muutaman purjeen lisäystä garderoobiin, mikä luonnollisesti on hyvä asia (myös purjemaakarin mielestä).

Americas Cupin banaaniradat vaativat lenssillä paljon asymmetrisiltä spinnuilta, koska ratkaisut tapahtuvat yleensä silloin. Asyt ovat kooltaan 400-500 neliötä, eivätkä käytössä olleet nylonit, polyesterit ja laminaatit toimineet kovin hyvin. Venyy liikaa, on liian heikkoa, on liian painavaa tai ainakin liian vaikeaa ajettavaksi. Siis koskaan ei purjehtija ole tyyväinen työkaluihinsa.

Mietintämyssy päähän, ja uusi ultra kevyt kangas asya varten näki päivänvalon.

Purjemateriaalien tehokkuus



Ongelman lähestyminen ja strategiat

Purjekangasasiaa projekti lähestyi esim. näillä tavoin:

1. Parantamalla nykyisten purjekankaiden lujuus/paino -suhdetta käyttämällä parempia kuituja, esim. Kevlar@49, hiikuitua, PBO ym.

2. Parantamalla kuidun asettautumista laminaateissa, jolloin kuidun ominaisuudet saadaan mahdollisimman tehokkaasti käyttöön.

3. Kehittämällä täysin uudella tavalla rakennettu laminaatti, joka olisi kaikin tavoin parempi kuin olemassa olevat.

A3-projekti päättyi luonnollisesti kolmosvaihtoehtoon tunnetuin seurauksin. (Todennäköisesti joku köyhä keksijä-insinööri menetti ideansa ja elämäntyönsä, kun isot pojat agenteineen tulivat tekemään tarjouksen, josta ei voinut kieltäytyä. toim. huom.)

A3 ei uskonut siihen, että testaukset ja tutkimus jaettaisiin useamman projektin kesken, jolloin teoriassa operaatio voisi onnistua paremmin. Heillä oli selvä näkemys oman tiiminsä kyvyistä suoritua tehtävästä ilman muita, sekä ennen kaikkea vankka usko uuden idean tuomaan etuun kilpailtaessa cupista.

He siis päättivät operoida salassa, mikä tietenkin myös lisäsi projektin myyvyttä. Kangasprojekti sai koodinimekseen projekti B (tähän pystyvät vain jenkit, vrt. "Plan B from Outer Space".)

Tohtori Heiner Meldner johti A3:n köliön, peräsimien ja muiden erikoisprojektien, kuten Plan B:n kehitystyötä. Häneltä udeltiin jatkuvasti tietoja B-projektin sisällöstä ja sen etenemisestä. Mutta Heiner ei murtunut. Kaikki B-planin ulkopuoliset saivat kuulla vain eitä.

Spectran poikkeuksellisen hyvä kestä-

vyys ja hiilikuitujen hyvät venymäominaisuudet päätettiin yhdistää kankaassa jo kehitystyön alkuvaiheessa. Nuori komposiitti-inssi R.J.Downs sai pestin Meldnerin miehistöön. Hänen tehtävänä oli valjastaa kemianjätti Allied Chemicalsin sekä Hercules Aerospaceen resurssit projektin käyttöön. Uusia koe-kankaita testattiin samoilla teollisuuden käyttöönottamilla koejärjestelyillä kuin vakiokankaita oli testattu jo vuosia. Tulokset olivat lupaavia.

Seuraavassa vaiheessa kangasta testattiin liimaamalla paneleita genuoiden takaliikkeihin. Hiilikuitu esiintyi näissä kankaissa ensi kertaa kantavana kuituna. Spectran tehtävä oli hoitaa pääjännityksiä kohtisuoraan esiintyvät voimat sekä toimia varmistuksena hiilikuidun pettäessä.

Muutaman kuukauden testauksen jälkeen oltiin jo vakuuttuneita siitä, että oltiin oikeilla jäljillä ja mister money **Bill Koch** antoi luvan käynnistää "Cuben fiberin" tuotannon.

Kangasleipomo

Heiner Meldner, R.J. Downs sekä **Bill Shore** kehittivät ensimmäisten tuotantokankaiden konseptin. Uuden kankaan modulusta oli helppo verrata Kevlarin lujuuden denier/tuumaa-yksikköön, mikä helpotti insinöörien ja purjemaakarien yhteistyötä. "Tuotanto" alkoi jo aikaisemmin.

Epilogi

Kuubalaisten kangasprojekti vietiin läpi 1992. Voittoisan purjehduksen jälkeen myös Cuben-kankaiden myynti yleisölle pääsi vauhtiin. Kangasta valmistamaan perustettiin yritys nimeltään F3-Filament Fortified Film, mikä kuvastaa hyvin kankaan rakennetta. Tilauksia

vastaanotettiin ja toimitusaikoja lupailtiin. WB-Sailsin kangastilauksen piti saapua parin kuukauden päästä, kun pienet tuotannolliset "särmit" oli saatu hiottua. Ei saatu Suomeen vielä silloin Cubeneita, vaikka kuinka vongattiin. Massatuotannon ongelmat olivat vielä silloin ylitsepääsemättömiä, ja homma pantiin jäihin. Suomeenkin tuli se suuri lama samoihin aikoihin.

Cuben-tarina kuitenkin jatkui. Maailman suurin purjekankaiden valmistaja Dimension, USA, osti F3:n varaston, joka sisälsi A3:lle jo leivottuja kankaita. Firman euroopan johtaja **Claus Bülow** kertoi Dimensionin seuranneen projektia kiinnostuneena (= huolestuneena). Tuotantoprosessi oli kuitenkin niin hankala ja kallis, että he menettivät kiinnostuksensa (= huokasivat helpotuksesta). Niin hyvää materiaalia tehdas oli kuitenkin saanut aikaan, että sitä ei voitu jättää kuljeksimaan. Muutamia Cuben-purjeita tihkui markkinoille seuraavan seitsemän vuoden aikana ja poikkeuksetta ne olivat eturivin veneissä. Mm. *Grand Mistral Nicoretten* yksi keulapurjeista oli hiili-Cubenia. Se osoittautui paremmaksi kuin rinnakkaiset Kevlarit, PBO:t ja varsinkin 3DL-purjeet, joilta odotettiin ehkä liiankin paljon.

Viime kevällä Cuben-tuotanto alkoi uudelleen A3-nimellä. Kesällä sitten saimme Heiner Meldneriltä faxin, jossa WB-Sails toivotettiin asiakkaaksi. Kangasta sai tilata, kun oli rahaa maksaa etukäteen ja aikaa odottaa kaksi-kolme kuukautta. Alennuksia eikä erikoistarjouksia tunneta. WB-Sailsissa tämä koettiin haasteeksi.

Tällä hetkellä olemme saaneet jo kaksi Cuben-toimitusta ja kolmas on tilauksessa. Kaikki kangas on myyty etukäteen, mikä on melko harvinaista. Hämmästyttä on herättänyt varsinkin kuutosporukan kiinnostus näihin purjeisiin. Toisaalta purjeet ovat oikean värisiä, siis valkoisia, eivätkä hinnatkaan näytä hätkähdyttävän muutenkin kalliiseen harastukseensa kiintyneitä laivanvarustajia. Korkeasta hinnastaan huolimatta näyttää siltä, että ensi kesänä Kuubalaiset valtaavat Suomenkin vedet!

P.S. Cuben-juttu jatkuu WB-Sails Newsin numerossa 1/99.



RÅD VID BÅTKÖP

Tom Lindström

Nu när säsongen är till ända och du inte gjort några bra resultat är dags att blicka fram mot nästa vår. En vår som skall smyckas med framgång. Jag vill därför ge några enkla men ytterst viktiga råd vad beträffar SEGEL, BÅT, GAST samt TRÄNING.

Om vi börjar med ditt båtval, måste jag säga att du klart valde fel färg. Färgen på din båt är faktiskt det viktigaste ur många synpunkter. Tänk dig själv sitta in en apelsinbrun båt där du inte trivs. Hur många tänkte på det när de köpte sin båt. Varför tror du så många säljer sina båtar efter en säsong? Jo de trivs inte med färgen. Varför tror du så många går runt ideligen, speciellt i hårt väder då magen känns dålig? Jo för att slippa se färgen innuti, och i stället kolla in båtens skrovfärg. Ett gott råd angående båtköp är alltså att välja. Båtens egenskaper i övrigt är naturligtvis mycket viktiga, men dom behöver du inte bry dig om de närmaste åren.

Om vi sen övergår till det som närmast hör ihop med segling och som, i alla fall du, grubblar så frenetiskt på. Själva Seglen. De skall ju föra din båt framåt och förhoppningsvis dej själv lika så. Själva seglen och hur de står är mindre viktigt, huvudsaken är att du har ett par. Det finns ett par bra ställen man kan inskaffa sådana. Självt har jag valt en stor och genoa. Spinnacker kallas det segel man använder ibland. Men då detta segel ej är till för dig utan för oss, vill jag ej rekommendera detta segel inför kommande säsong. Du har fullt upp med gaster ändå, tro mig.

Om du har några frågor angående kommande segelval kan jag varmt rekommendera PLANK- eller BUK-SEGLAREN LATTSPECIALISTEN. Han sydde en utmärkt bra protestflagga åt min värste konkurrent. Flaggan bestod av en vit mössa han numera bär då han är på semester. Skämt å sido, välj ett segel som passar just dig. Självt valde jag storlek 34(a).

Nog om segel. Gastar är vårt nästa

spörsmål. Dom stora grabbarna inom sexmeter ör med stora gaster. Tjejer är bra, men inte så stora. Men hittar du en med stora En bra gast är en utmärkt hjälp i enkla situationer. Han skall, vilket är ytterst viktigt, hålla sig på sin plats.

Det hände t.ex. på EM att en ur detta släkte förirrade sig bakom rorsman. Där fick han syn på rorsmans roderkult. Trodde då att detta var en parkbänk och satte sig bekvämt till rätta. Då detta inte är att rekommendera ur hållfasthetssynpunkt gick det som det gick. Mitt val var inte så svårt. Han skall kunna sitta och gå. I vissa fall kan dessa krav verka väl hårda, och det enda alternativ som då återstår är en proffsgast. Har du valt fel eller är missnöjd. Ring mig och du kan få numret till en.

Gastarna har numera försökt instifta en gastorganisation IBNA "International Boat Nigger Association". Dom har enligt skvaller infört ordspråk "In us they trust".

Som en snabb motkommentar har naturligtvis vi inom rorsmansklubben kommit med den betydligt fyndigare repliken "Without us they rust". Detta har inte bestridits vilket tyder på att vi ställtdom försvarslösa. Kom ihåg att alltid behandla dina gaster med bestämd men vänlig ton, om du i fortsättningen vill ha god fart på länsarna. Ha t.ex. alltid en extra torr cigg med om du behöver muta. Man vet aldrig vad som kan hända. Tänk dig själv, gästen liggande i fem gradigt vatten simmande runt båten samtidigt som du sitter helt torr uppe på båtkanten. I detta läge är det bara att packa och åka hem om du inte har en cigg att bjuda på. Mutor av alla slag är bra men tänk på att dom måste passa just din gast. Detta med mutor får naturligtvis inte gå till överdrift. Mutor som varma handskar samt god mat till lunch är inte tillåtet. Med andra ord välj din muta med eftertanke.

Som sista punkt i min lilla bibel skall

jag plocka ett stycke om själva träningsförfarandet. Träningen som till största del äger rum på din högt skattade och dyrbara fritid, har det blivit lite si och så med i år. Och skönt är väl det. Jag kan med andra ord lugnt konstatera att någon sådan knappast existerar. Jag har inte en gång tränat på ett organiserat sätt mot någon annan sexa.

Bäst sexa seglare, vad gör man när askeladden, optemist samt i värsta fall mormors badkar slörar om en på Kronofjorden under ett hårt träningspass. Vi bytte till och med båt för att slippa se oss passerade av den sistnämde, utan resultat. Träning är mycket viktigt har många med mig sagt, men utan båt går det bättre. Du stärker ditt självförtroende betydligt bättre genom att sitta bekvämt tillbakalutad och se andra gör sina misstag. Planera istället in i minsta detalj hur du skall slå dina konkurrenter på själva kappseglingen genom att gå omkring och distrahera dom i deras uppladdning. Ett bra sätt är att säga att du inte tänkt ställa upp p.g.a. att det inte finns någon konkurrens, säg också, till så många som möjligt att du köpt ny båt men inte vill visa dom hur stor spinnacker den har. Jag har då satt myror i huvudet på dom, vilket stör eller retar dom till vansinne.

Man kommer till slut till det tillfället då korten skall läggas på bordet d.v.s. själva kappseglingen. Har du nu lagt upp din träning "psykning" på rätt sätt kommer du snart att märka resultat. Som exempel på lyckade psykningar ur säsongens loggbok kan nämnas ett par brutna roder, ett par master och en och annan böjd bom. Glömda lunchpaker i land är inte så dumt det heller.

Som avslutning på min gåva av viktiga råd vill jag bara säga börja planera nu, säsongen går fort och man skall ju vara förberedd.

Lycka till!
??

Kuutosten EM-kisat Cowesissa

Kristian Rämé



Alibaba II (HSF) täytti viime kesänä 50 vuotta ja synttäreitä käytiin juhlistamassa *May Be IV:n* (NJK) kanssa Englannin Cowesissa purjehdituissa 6mR-luokan Euroopan mestaruuskilpailuissa.

Tasan 50 vuotta oli vierähtänyt siitä, kun klassinen suomalaiskuutonen kilpaili Ruotsia kauempana. Ja juuri sama kilpailu (1948 olympialaiset) oli se tapahtuma, johon *Alibaba* aikoinaan rakennettiin.

Elokuun alussa, muiden kuutosten kisaillessa luokkamestaruudesta, pakattiin *Alibaba* ja *May Be TNT:n* mammuttirekkoihin ja neljän päivän matka kohti Englantia alkoi. Veneistä tuli taausti ensimmäiset Englannin kanaalin alittaneet Tore Holmin luomukset.

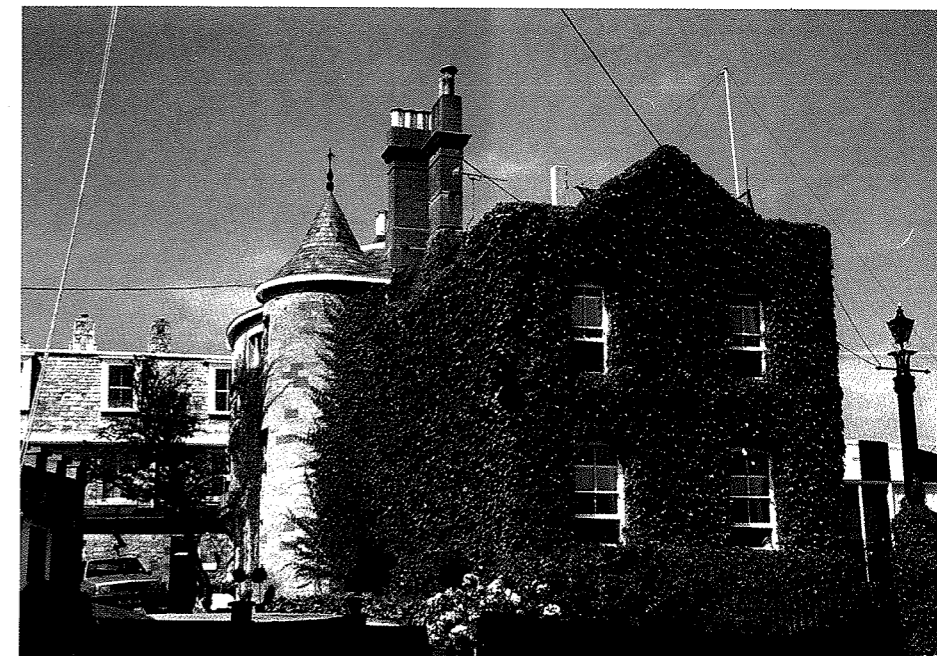
Veneet saapuivat samaan aikaan miehistöjen kanssa Englannin Humbleen, jossa alkoi pikainen varustelu. Mastojen nostoa vauhditti hyvässä vauhdissa ollut laskuvesi, joka tekikin kolmen metrin avulla tapahtumasta lähinnä mastojen laskun veneiden vajottua yhä alemaksi. Solentin virtoihin ja muihin erikoisuuksiin otettiin tuntumaa osallistumalla Royal Southern Yacht Clubin järjestämiin Englannin mestaruuskilpailuihin. *Alibaballa* jäi vain ensimmäisen päivän purjehdukset väliin, ja sen onnistui kiritä lopputuloksissa kolmanneksi.

Alibaba II:n miehistössä purjehtivat **Henrik Tenström, Nappe Molander, Jolle Blässar, Timo Laurila ja Krisu Rämé**. *May Be:n* trimmaaja **Kenneth Peränen** omistaa *Alibaban* ja osan purjehtimastaan veneestä, hänen lisäksään *May Be:n* miehistöön kuuluivat **Tapio ja Eero Lehtinen, Jari Järvi ja Jarmo Halonen**.

Perinteikkäät puitteet

Humblesta veneet purjehdittiin Solentin yli Isle of Wightin saarelle purjehduksen Mekkaan, Cowesiin. Seurueemme valtava matkalaukkuröykkiö siirtyi salmen yli R.S.Y.C.:n ystävällisen varakommodorin **Tom**in omalla veneellään kyyditsemänä. Samalla sai Tom oivan tekosyyntä piipahtaa kannullisella Pimm'siä Cowesin puolella.

Aurinkoinen Cowes osoittautui maineensa veroiseksi. Perinteikkäämpiä puitteita kilpapurjehdukselle saa hakea. Viikkoa aikaisemmin päättyneelle Cowes Weekille oli ottanut osaa yli 800 venettä. Miehistömme asettautuivat taloksi Royal Corinthian Yacht Clubin ajan kodikkaaksi patinoimaan klubi-



Royal Yachts Squadron rakennus

rakennukseen. EM-kisat järjestäneen Royal Yacht Squadronin klubilinnassa olivat oikeutettuja asumaan vain jäsenet lordi- ja jaarlikavereineen. Virallisten seremonioiden lisäksi saimme toki kilpailijoina piipahtaa halutessamme linnassa lasillisella, kovat kaulassa. Sosiaalinen elämä ylipäättään oli kovin hilttyä esim. Hangon Regattaan verrattuna. Kisajärjestelyt R.Y.S. hoiti mallikkaasti yli sadan vuoden kokemuksella.

Lautakuntavene oli näky sinänsä. 50-jalkainen jahti oli flybridgeä myöten täynnä klubiuniformuihinsa sonnustautuneita herrasmiehiä harmaahapsisine rouvineen. Sikarin, Gin Tonicin ja teen tuoksut pöllähtivät sieraimiin ylälipulta startatessa.

Näyttävä fleetti

EM-kilpailuihin oli saapunut kahdeksan klassista ja 12 modernia kuutosta. Modernien mestaruuden voitti sveitsiläinen pankkiiri **Bernard Haissly** purrellaan *Fleau*. Kolmanneksi modernissa luokassa purjehti **Sven Salénin** poika **Christer Salén** *May Be XIV:llaan*. Hän ihaili antaumuksella isänsä aikoinaan rakennuttamien *Alibaban* ja *May Be IV:n* nykykuntoa.

Classic-luokan veneet olivat suomalaisten lisäksi Englannista, Italiasta, Ranskasta ja Kanadasta.

Järjestävää seuraa R.Y.S.:a edusti sympaattinen, paikallisten klassikoiden puuhamies **Tim Street** *Silène II:laan*. Toinen englantilaiskuutonen, vuonna 1928 rakennettu *Sioma II*, oli läpikäynyt seit-

semän vuoden remontin. Kolmas saarivaltakunnan edustaja oli pieteteillä alkuperäiseen asuunsa museoitu *Finvola*. Italialainen *Dan* on klassikoiden hallitseva maailmanmestari. Ohjaksissa istui viehättävä, kuusikymppinen italialaisdaami **Marina Perrot-Carpaneda** miehistönään aviomies ja kolme temperamenttista sisilialaista kalastajaa. 1930 Tanskan kuninkaalle rakennettu vene ehti olla upoksissa useamman vuoden, ennen kuin rouva Perrot-Carpaneda pelasti ja kunnosti sen 8mR- ja 5.5m-pursiensa seuraksi! Vaikka veneestä katkesi EM-kilpailun tuoksinassa sekä puomi että spinnupuomi, ei keski-ikäntään kuusikymppinen miehistö keskeyttänyt yhtään lähtöä. Kanadalainen *Carin II* on käytännössä FIN-44 *Toyn* sisarvene (**Kyntzell**-design) ja ostettu Suomesta Kanadaan vuonna 1948. Ranskaa edusti raskaan puoleinen *Normand III*.

Kovatuulinen regatta

Sunnuntaina 16.8. purjehdittiin ensimmäinen lähtö 11–13 m/s tuulessa. Ensimmäiselle ylämerkille saapuivat yhtä aikaa *Alibaba* ja *Dan*. Virta teki kummallekin tepposet, ja veneet olivat osua yhteen merkkiä kiertäessään. *Alibaban* keulagasti kävi toivottamassa *Dan*in keulakannella bongiornot ja vaurioilta vältyttiin. Molempien tehdessä 360-käännöstä *Sioma* ja *Carin II* livahtivat ohi. Lähdön voitti **Jonathan Fairchildin** *Sioma* minuutin etumatalla *Alibabaan*. *Dan* ja *Carin II* ohittivat *May Be:n* viime metreillä leestä ja luusta. *Silène II*



Hena uhoaa: Alibaba 2, the fastest 6mR afloat.



Jolle on ylivoimainen pullostretchingin Euroopan mestari.

oli kuudes ja *Normand III* seitsemäs. Kahdeksanneksi purjehtinut *Finvola* jäi voittajalle toistakymmentä minuuttia.

Maanantaina purjehditussa toisessa startissa tuuli puhalsi 12–14 m/s ja par-

haimmillaan yli kolmen solmun virrat saivat aallokon aivan sekaisin. *Silene II* ja *Finvola* joutuivat keskeyttämään. Viimeisellä lenssillä *Sioma* ei uskaltanut jiiipata ja ajeli alamerkin pitkäksi. Etu-

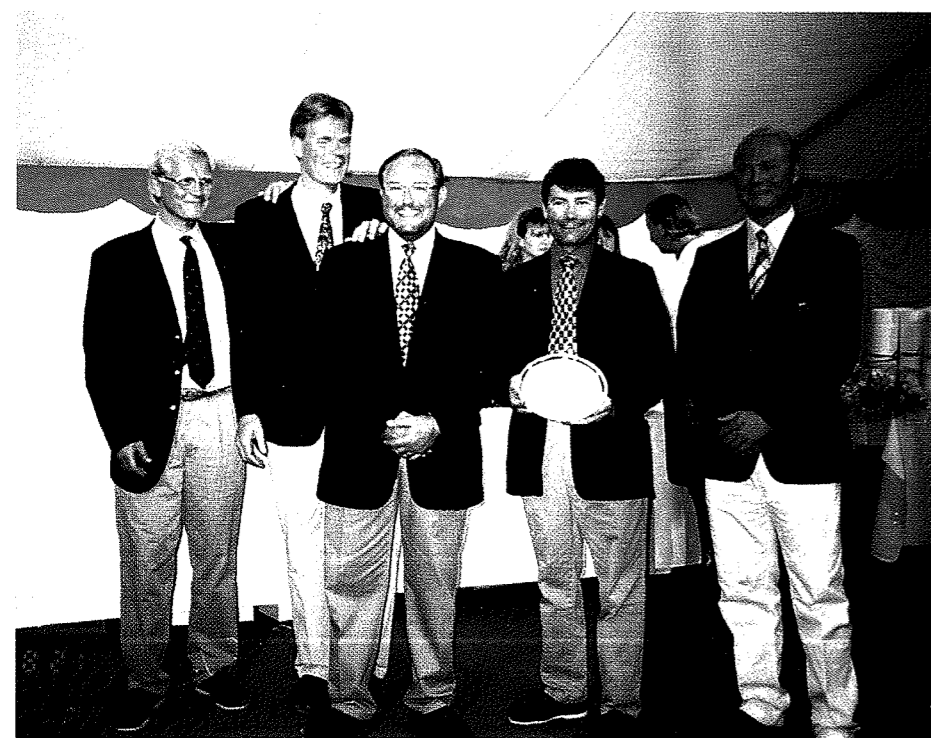
matka riitti kuitenkin pitämään *Alibaban* vielä 22 sekunnin päässä lähtövoitosta. *May Be* purjehti kolmanneksi. *Carin II* oli neljäs, *Dan* viides ja *Normand III* kuudes.

Korkeapaine avuksi

Tiistaina saapui korkeapaine suomalaisen avuksi. Tosin vähän liiankin kanssa. Hyvin kevyessä tuulessa purjehdittu startti keskeytettiin kolmannen luovi- osuuden aikarajan ylityttyä noin minuutilla. Ja tämäkös suomalaisia kismitti, *Alibaban* ollessa johdossa kannoillaan *Sioman* kauas pois karistaneet *May Be* ja *Dan*.

Kolmas startti saatiin purjehdittua keskiviikkona 6–8 m/s tuulessa. *Alibaba* voitti lähdön jättäen *Sioman* vajaan kahden minuutin päähän. *Dan* kiilasi *May Be:n* ohi kolmanneksi ja *Silene II* oli viides. *Carin II* purjehti kuudenneksi kannoillaan *Normand III*. *Finvola* jäi taas viimeiseksi.

Alibaban miehistö: Timo, Jalle, Nappe, Hena ja Krisu.



May Be IV:n pronssimiehistö: Jari, Keno, Japo, Eero ja Tapio.

Tiistain keskeytetty lähtö päätettiin klassikoiden osalta purjehtia keskiviikkona heti päivän ensimmäisen startin päätyttyä. Tuuli oli iltaapäivän aikana yltynyt 8–10 m/s. *Siomalla* oli jälleen virrat hanskassa, ja se jätti virtamiinaan ajaneen *Alibaban* yli kahden minuutin päähän. *May Be:n* ja *Danin* kamppailu päättyi tällä kertaa *May Be:n* hyväksi. *Carin II* oli viides, *Silene II* kuudes ja *Normand III* seitsemäs. *Finvola* oli jälleen viimeinen.

Mitalit jakoon

Torstiaamuna olivat Cowesissäkin shortsikelit ohi. Ilma oli sateinen ja kolea. Ikään kuin pahaa enteillen. Tuuli oli heti aamusta 10–13 m/s. Perjantaille oli jo annettu myrskyvaroitus, ja tuomari ilmoittikin, että jäljellä olevat kaksi lähtöä purjehditaisiin peräkkäin.

Viidennessä lähdössä oli jo mitaleita-kin jaossa. *Sioma* ja *Alibaba* olivat oman- sa varmistaneet, värit vain piti vielä selvittää. *May Be:llä* puolestaan oli pizza pöyhittävä *Danin* kanssa. Kutkuttavan jännittävän alkukamppailun jälkeen *Sioma* pääsi lopulta karkuun ja varmisti Euroopan mestaruuden. *Alibaban* miehistö varmisti itselleen hopeamitalin ja sai purtavakseen sanonnan "hoppee ei oo häppee". *May Be* sitä vastoin oli järjestänyt itselleen varsinaisen jännitys- näytelmän. Sen vahtiessa *Dania* oli *Carin II* livahtanut kolmanneksi ja noussut tasapisteisiin *May Be:n* ja *Danin* kanssa.

Survival game

Viimeisestä lähdöstä kehittyi todellinen survival game tuulen yllyttyä pahimmillaan 17 m/s:iin. Legendaarinen valokuvaaja *Beken* of Cowes sai harvinaisen hienoja kuvia erilaisista spinnujiipeistä, dippauksista, klungauksista ja broachin poikasista. *Silene II* joutui jättämään leikin kesken välttääkseen uppoamisen. *Finvola* oli jo aamutuimaan katsonut parhaaksi jäädä maihin. Suurempia välinevahinkoja ei kuitenkaan sattunut lukuun ottamatta *May Be:n* 20-senttisiä maxi-kääntöplokeja, jotka poksahdivat irti kannesta. *May Be* järjesti lopulta jännitys- näytelmän sijasta itselleen trillerin. Sen oli onnistunut pitää *Dan* ja *Carin II* takanaan viimeiselle alamerkille asti. Hurjasta tuulesta huolimatta tai pikemminkin siitä johtuen päätti *May Be* vaihtaa keulapurjeen pienempään aivan viime tingassa ennen viimeistä alamerkkiä. Sivulla kulkeneen *Alibaban* miehistö seurasi sydän syrjällä, onnistuuko purjeiden vaihto ajoissa. Murphykin yritti vaikuttaa tapahtumien kulkuun, ja ensimmäistä kertaa solmujen historiassa todettiin köyden voivan mennä lassottamalla paalusolmulle. Ylägajain yli heitetty genuan skuutti meni itsestään paalusolmulle ylägajain ympärille ja aiheutti *May Be:n* muutenkin sillä hetkellä kiireiselle keulahenkilökunnalle harmaita hiuksia. *May Be:n* onnistui kuitenkin kiertää alamerkki ilman suurempaa havokkia, ja se piti kilpailijansa takana maaliin asti varmistaen itselleen pronssi-

mitalin. Viimeisen lähdön voitti *Sioma* ja kakkosena oli *Alibaba*. *Normand III:lläkin* oli tilaisuus päästä pistesijoille, ja se kävikin kerran jo kolmosena, mutta omaperäisten ratkaisujen tuloksena päätyi kuudenneksi.

Mittakirja kadoksissa

Kisan edetessä osoittautui vankalla paikalliskokemuksella purjehdittu *Sioma* ylivoimaiseksi vallinneissa yli 10 m/s tuulissa. *Sioman* kovan tuulen ominaisuudet ovat alkuaan perua veneen suunnittelijan *Ankerin* erityistaidoista kovan tuulen veneiden piirtäjänä. Niitä oli tosin lisätty hieman kyseenalaisin keinoin: mm. runko oli päällystetty kuidulla ja epoksilla höyläyksen jälkeen, ja pilssiin lisätty ylimääräiset 160 kg lyijyä. Voimassa olevaa mittakirjaa ei löydyntynyt, eikä veneen entisöinnistä vastaava *Ian Howlett* tiennyt alkuperäisten mittamerkkien sijainnista mitään.

MM:t Hankoon

Paikallisiin olosuhteisiin tottumattomalle riitti ihmettelemistä vuoroveden aiheuttamissa virroissa. Vaikka suomalaisjoukkueessa riitti kokemusta mm. seitsemän Whitbreadin verran, ovat Solentin vedet aivan oma lukunsa. Huolellisesta valmistautumisesta ja virtakartoista huolimatta salmi jaksoi jatkuvasti yllättää. Pari kevyttuulista päivää lisää olisivat tehneet kisasta vielä mielenkiintoisemman, jolloin veneiden allround-ominaisuudet olisivat päässeet esille. Joka tapauksessa EM-hopea ja -pronssi ovat hieno saavutus. Jo pelkästään kisoihin osallistuminen itsessään oli historiallinen teko, josta kiitos kuuluu Kenneth Peräselle ja samoin TNT:lle.

Mitaleiden lisäksi, saatiin Cowesista tuliaisina Suomeen vuoden 1999 kuutos- ten MM-kilpailut, jotka purjehditaan Hangon vesillä 12.–20. heinäkuuta.

Lopputulokset:

1. GBR-17 *Sioma II*, Jonathan Fairchild,
2. FIN-50 *Alibaba II*, Henrik Tenström,
3. FIN-53 *May Be IV*, Tapio Lehtinen,
4. ITA-43 *Dan*, Marina Perrot-Carpaneda,
5. CAN-8 *Carin II*, David Wittstock,
6. GBR-67 *Silene II*, Tim Street,
7. FRA-6 *Normand III*, T. Camus,
8. GBR-19 *Finvola*, Lunshof/Rickhardson

Kuutosten MM-kilpailut Hangossa 12. – 20.7. 1999

6
mR
Classic

Kristian Rämö

Elokuussa 1998 Englannin Cowesissa purjehdittujen kuutosten EM-kisojen yhteydessä järjestettiin kansainvälisen kuutosliiton ISMA:n kokous, jossa päätettiin myös vuoden 1999 MM-kisojen isäntämaa. Modernit kuutoset päättivät kisailla planeetan mestaruudesta huhtikuussa Bahamalla.

Klassisten kuutosten edustajat katsoivat selviävänsä vähemmälläkin hula-hulalla ja päädyttiin erottamaan fleetti pikkeuksellisesti kaksiiin erillisiin MM-kilpailuihin. Ehdotuksia kilpa-areenasta tuli useita mutta, keskustelun tultua ohjatuksi oikeisiin uomiin päätyi kokous järkiperustein ja yksimielisesti myöntämään Klassisten kuutosten MM-kilpailut Suomen järjestettäväksi heinäkuussa 1999.

Suomessa uutinen otettiin riemulla vastaan ja järjestelyt potkaistiin käyntiin. Kilpailupaikaksi valittiin Hanko ja järjestäjävastuu jaettiin yhdessä Suomen 6mR-liiton ja HSF:n (Hangö Segelförening) kanssa. Cowesissa ennakkoihoitautuneet veneet ja ensimmäiset kansainväliset tunnustelut antoivat osviittaa siitä, että käsillä olisi suurin koskaan järjestetty klassisten kuutosten regatta.

Internet vauhditti

Antsu Kairamon ja **Pekka Barckin** veturoiman järjestelykoneiston ensimmäinen näkyvä aikaansaannos, yhteistyössä Nedecon Oy:n kanssa toteutetut kuutosliiton komeat internetsivut (www.6mr.fi), lisäsi maailmanlaajuista kiinnostusta. Vuosikymmeniä teillä tietymättömillä olleita veneitä pöllähteli esiin aina USA:n luoteiskolkkaa myöten, Sveitsin ja Ranskan parinkymmenen klassikon laivue heräsi unestaan ja italialainen hallitseva vuoden -97 maailmanmestari ilmoitti aikeistaan purjehtia Suomessa koko ensi kauden. Mamma mia!

Klassisten kilpailujen osallistujamääräksi oli varmistumassa 30–35 klasista kuutosta 7–9 maasta. Samanaikaisesti oli modernien kuutosten ladulle Bahamaan ilmestynyt suuria hiekkakokkareita. Nassaun pursiseuran valmiudet eivät riittäisikään Bahaman kisojen järjestämiseksi sovitulla aikataululla. Modernien kuutosten nokka-miehitä ei myöskään ollut jäänyt huomaamatta järjestelyjen tasaisen varma eteneminen Suomessa. Joulukuun alussa ISMA tiedustelikin, olisiko myös noin 20 modernin kuutosen mahdollista kilpailla Hangossa.

Uusi käänne

Tilannetta arvioituaan päättivät kuutosliitto ja HSF ottaa haasteen vastaan. Kilpailu sai virallisen MM-kilpailun arvon ja nimen **International Six Metre World Championships**. Arvioitu osallistujamäärä kipusi yhteensä yli 50 kuutoseen ja yli 250 purjehtijaan. Tapah- tumasta on muodostumassa historian suurin R-luokan kilpailu ja merkittävin kansainvälinen purjehdustapahtuma Suomessa kaudella 1999. Historiallisuutta tukee myös klassisten veneiden

päärooli kilpailussa. Ensimmäistä kertaa on klassisten kuutosten starttilinja leveämpi kuin modernien.

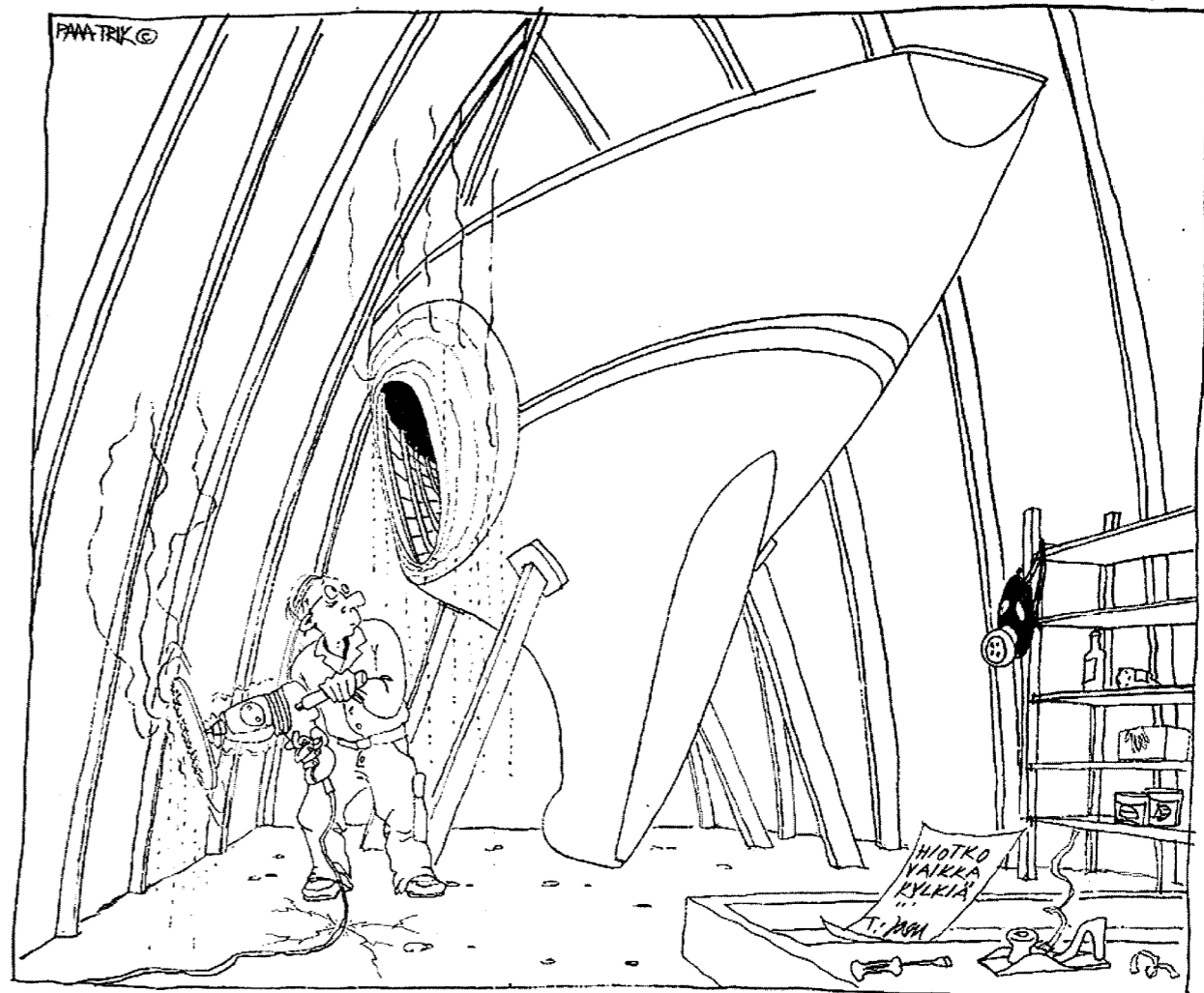
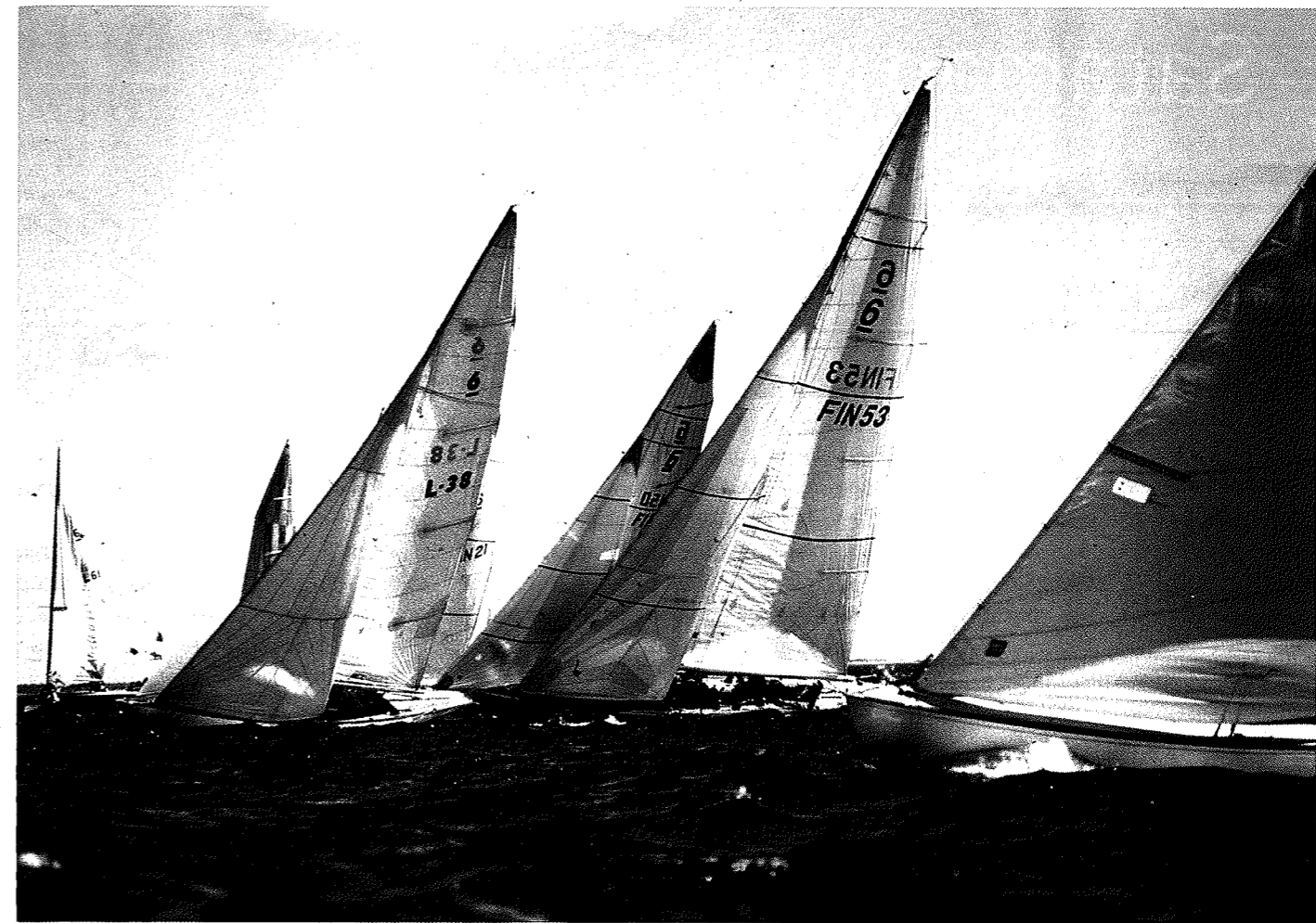
Tapahtuma on herättänyt myönteistä suhtautumista etsittäessä yhteistyökumppaneita. Paikallisten järjestelyiden lisäksi veneiden kuljetukset aina Atlantin takaa asti vaativat mittavia taloudellisiakin ponnisteluja onnistuakseen. Yhteistyökumppanit julkaistaan kun paketti on kokonaisuudessaan kasassa – mahdollisesti jo Vene -99 messuilla.

Purjehduksen huippunimien ja veneiden tukijoukkojen lisäksi kilpailu houkuttelee Hankoon myös yleisöä ja lehdistöä, purjehditaanhan kilpailu välittömästi Hangon Regatan jälkeen. MM-kilpailujen ympärille onkin suunnitteilla runsaasti oheistapahtumia kuutosseminaareineen ja yleisöpalveluineen, joten klassisista kaunottarista kiinnostuneiden on syytä laittaa ajankohta muistiin.

Suomea kisoissa edustaa jopa 20 klasista ja kaksi modernia kuutosta. Paineet ja satsaukset ovat suuria – onhan meillä aktiivisin klassikoiden laivue sekä vuoden 1995 maailmanmestaruus ja vuoden 1998 EM hopea ja pronssi puolustettavanamme.

[www.6mR.fi](http://www.6mr.fi)

Kuutosliiton internetsivuja kannattaa pitää silmällä. Sivuille on mahdollista seurata tapahtuman kehitystä sekä tutustua kiinnostaviin tarinoihin osallistuvista veneistä. Kilpailujen reaaliaikainen seuraaminen tulee olemaan mahdollista samassa osoitteessa. Tervetuloa myös Suomen kuutosliiton osastolle E2f3 Vene '99 -messuille.



Sataman valot

SKIYACHTING 99 KUTSUU

Purjehtijoilla ei ole tylsää talvellakaan! Skiyachting on jo perinteeksi muodostunut ratkiriemukas pujottelutapahtuma, jossa purjehduksen ystävät voivat tavata mukavan yhdessäolon ja hauskanpidon merkeissä. Myös tänä vuonna Skiyachting on tarkoitettu kaiken tasoisille ja kaiken ikäisille purjehduksen ystäville.

Tapahtuman pujottelukilpailussa luokkia on kolme; pujottelu, lautailu ja telemark ja kilpailu käydään Suomi-Slalom-säännöin. Tarkoituksena on, että luokkaliitot hoitaisivat Yachtingin eli kesäosuuden itse, esimerkiksi Louhiliiton purjehdus on perinteisesti käyty Hangon regatan yhteydessä. Tietojemme mukaan ainakin viitos- ja luohiliitoilla on oma Skiyachting-pokaalit. Kaikki purjehtijaliiton luokkaliitot haastetaan mukaan kilpailuun! Kenestä tulee teidän luokkaliiton mestari vuonna 1999?

Viime vuonna Tahkon Skiyachting oli kovatasoinen kilpailu, johon otti osaa 40 henkeä. Naisten sarjassa kilpailijoita oli 10 ja voiton vei **Antonia Rosenlew**, toiseksi taisteli **Maj Mörsky** ja kolmanneksi **Charlotta Björnberg**. Miesten voittajaksi selviytyi **Seppo Himmi**, toiseksi pujotteli **Kari Mörsky**, kolmannen palkinnon vei **Roger Talermo**.

Tule Tahkollen!

Luokkaliittojen tempaus järjestetään Tahkolla 26.-28.3.1999 eli pääsiäistä edeltävänä viikonloppuna. Tapahtuma alkaa perjantai-iltana, jolloin ilmoittautuminen, drinkkejä ja yhdessäoloa Ukkotahkon puolella. Pujottelukilpailu käydään lauantaina kello 13.00. Kilpailun yhteydessä nautitaan telttalounas juomineen rinteessä, kilpailun jälkeen on

protestien käsittely ja palkintojenjako afterskin merkeissä (ruokaa ja juomaa tiedossa). Osallistumismaksu on 150 mk, sisältäen kilpailun, rannelounaan, drinkkejä, afterskin sekä pääsyliput hotellin iltamiin molempina iltoina. Hienoja palkintoja tiedossa!

Ilmoittautuminen maksetaan perjantai-iltana tai viimeistään lauantai-iltana paikalla.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset Hotel-li Tahkovouri puh. 017-585 000, fax 017-585 0685.

Perhetapahtuma Alhovuoressa

Tänä vuonna uutuuksena järjestetään Alhovuoressa lauantaina 6.3. urheiluhenkisen perhetapahtuma kaikille purjehtijoille ja purjehduksen ystäville. Pujottelukilpailu käydään Alhon rinteillä klo 12.00 ja on kaikille avoin. Telttaruokailua ja soppatykkimeininkiä nälkäisille, hienot palkinnot! Bussikuljetus Helsingistä halukkaille (menopalu). Lisätietoja **Leif Karlssonilta**, puh. 09-6821012. Ilmoittautumiset viimeistään 26.2.1999.

FEMMANYTT

Trots en regnig och blåsig sommar 1998 förflöt femmaklassens kappseglingar bra under sommaren. De kappseglande båtarna tävlade andra sommaren i rad med spinnakrar som sponsorerats av Opel och Goodyear. Sammanlagt 10 båtar tävlade om rankingpoäng och serien vanns av *Eystra*. Klassmästerskapet gick också till *Eystra*, som gjorde väl ifrån sig på Mariehamnsbanorna i juli.

Det största enskilda evenemanget under 1998 var Mariehamnsregattan 10-12 juli med sammanlagt 14 deltagande femmor, 4 från Finland och hela 10 från Sverige. Svenskarna placerade sig i tä-

ten - bästa finska båt var *Eystra* på en sjätte plats totalt. I samband med regattan seglades också den traditionella landskampen om femmatrofé, där Sverige utgick som segrare!

70. juhlavuosi

Vuonna 1999 tulee kuluneeksi 70 vuotta siitä, kun kansainvälinen 5m-sääntö tuli voimaan marraskuussa 1929. Viitosten juhlavuotta tullaan viettämään juhlallisuuksin m.m. Hangossa regatan yhteydessä sekä Sandhamnissa. Juhlan kunniaksi on myös tekeillä Suomen Kv. 5m Liiton juhlaulkaisu, jota toimittavat **Putti Tiilikka** ja **Lasse Sihvoin**. He keräävät aineistoa veneistämme; jos sinulla on kuvia, piirustuksia, artikkeleita tai muuta aineistoa - lähetä se heille. Aineisto luvataan palauttaa. Kirjoita ja postita lyhytkin historiikki veneestäsi ja sen omistajasta!

Yhteystiedot: Putti Tiilikka, Nuijamiestentie 30 C 24, 00400 Helsinki, putti.tiilikka@pp.inet.fi

Tai Lasse Sihvoin, KSS Group, Lönnrotinkatu 32 C, 00180 Helsinki, fax 09-643 688, sihvoin@dlc.fi

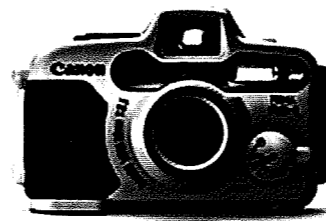
Omistajanvaihdoksia

L-10 *Carola* on vaihtanut omistajia. Uusina omistajina **Pirkka Leino**, **Sami Törmä**, **Pekka Qvist** ja **Ilkka Kari**. Veneen kotikaupunkina on Turku.

L-20 *Vi fem* on siirtynyt Helsinkiin, seurana HSS. Omistajina **Jussi Haila**, **Juha Tiira** ja **Eeva Haila**, jotka parhailaan kunnostavat venettä loistokuntoon. Ennätysaikainen vesillelasku tiedossa!

L-33 *Røde Ormin* legendaarinen norjalaisvoima **Jussi Worsøe** on myynyt veneensä. Uusina omistajina **Putti Tiilikka** ja **Ulla Mannila**. Kotisatamana on nyt HSS.

Valokuvauskilpailu



Edellisessä numerossa julkistettu valokuvauskilpailu kärsi osanottajien puutteesta. Vain kaksi kuvaa osallistui kilpailuun, joista valittu voittaja olisi herättänyt epäilyjä nepotismista.

Lehden toimitus päätti jatkaa kilpailua seuraavaan numeroon, joten liipasinsormet valmiiksi!

Säännöt ovat entiset eli kuvauskohteena ovat sivuilla 58-59 venerekisterissä mainitut tai siihen lisättävät veneet.

Aihe käsittely on vapaa ja kilpailuun saavat osallistua kaikki Magazinen lukijat. Palkintona on Canon Prima AS-1, joka on automaattinen vedenalaiseen kuvaukseen soveltuva kamera. Palkinnon arvo on 1230 mk.

Paperikuvien tai diojen tulee olla perillä viimeistään 15.9.1999 ja voittaneet kuvat julkaistaan vuoden 2001 ensimmäisessä Magazinessä.

Kuvat tulee varustaa lähettäjän nimellä ja osoitteella sekä postimerkillä varustetulla palautuskuorella ja ne lähetetään osoitteella:

Kimmo Kienanen
Sotkatie 1 B 10
00200 Helsinki

Runsasta osanottoa!

19.-20.2.
Messuvieraat
maksutta sisään
klo 22 jälkeen!

Tähtihetkiä
hyvässä seurassa.

HIGHLIGHT
C · A · F · E

Frederikinkatu 42 • Helsinki • (09) 734 5822

Suomen Kuutosten Kannatusyhdistys r.y. perustettu.

Viisi vannoutunutta kuutospurjehtijaa ovat perustaneet klassisten kuutosten tukiyhdistyksen. Perustajajäsenet **Pekka Barck**, **Pasi Kaarto**, **Esa Kalervo**, **Rabbe Kihlman** ja **Tapio Lehtinen** ovat kiteyttäneet ajatuksensa yhdistyksen sääntöihin näin:

“Yhdistyksen tarkoituksena on edistää Suomalaisten 6mR-veneiden vaalimista, ylläpitämistä ja peruskorjausta siten, että tämä kauniiden ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaiden veneiden luokka edelleen säilyy ja kehittyä Suomessa. Erytystä painoarvoa annetaan silloin alkuperäisten rakenteiden, materiaalien ja työtapojen säilyttämiselle. Myöskin painotetaan että veneluokka on alunperin konstruoitu kilpailuluokaksi, jonka takia yhdistys ei kannata veneiden muuttamista muihin tarkoituksiin. Myöskään uusista materiaaleista tehtyjen rikien ja purjeiden hankkimiselle yhdistys ei anna tukea.”

“Toimintansa tukemiseksi yhdistys pyrkii keräämään varoja valtiolta, säätiöiltä, yhdistyksiltä, yrityksiltä, muilta yhdistöiltä sekä yksityisiltä henkilöiltä, jotka näkevät yhdistyksen tarkoituksensa oikeiksi ja tärkeiksi”

“Yhdistys jakaa eri anomuksista venekohtaisesti stipendejä 6mR veneiden kunnostamiselle. Stipendin saaminen edellyttää että venettä ei saa myydä ulkomaille kymmenen vuoden kuluessa ilman että stipendi maksetaan takaisin.”

Toimintansa uskottavuuden ja asian- tunteuksensa lisäämiseksi yhdistys on hallitukseensa kutsunut seuraavat uudet jäsenet, jotka innostuneesti ovat lupautuneet tulemaan toimintaamme mukaan: **Jukka Eenilä**, Museoviraston yli-intendentti, **Markus Ehrnrooth**, sijoitusneuvonantaja **Alfred Berg** ja **Robin Langenskiöld** varainhankintatuki ja tiedottaminen.

On onnellinen yhteensattuma että Suomi on saanut järjestettäväkseen Kuutosten MM:t vuonna 1999. Hangossa tullaan heinäkuussa näkemään ennen näkemätön laivue klassisia kuutosia sekä lisäksi uusia kuutosia - yhteensä arvioiden noin 50 venettä - historiallinen tapahtuma!

Yhdistyksemme tarkoituksena voi

kannattaa ostamalla 6mR Classic -julisteen, mikä on valokuvaaja **Hannu Baskin** ja Frenckellin Kirjapaino Oy:n yhdistykselle lahjoittama myyntiartikkeli. Se on venemessuilla myytävänä Suomen 6mR-liiton standillä, joka on SPL:n osastolla. Kevään aikana juliste on myytävänä venetarvikemyymälöissä.

Kannatusyhdistyksen pankkitili on: Ålandsbanken 660100-1143650

LITTERATUR

I gångna tiders farvatten

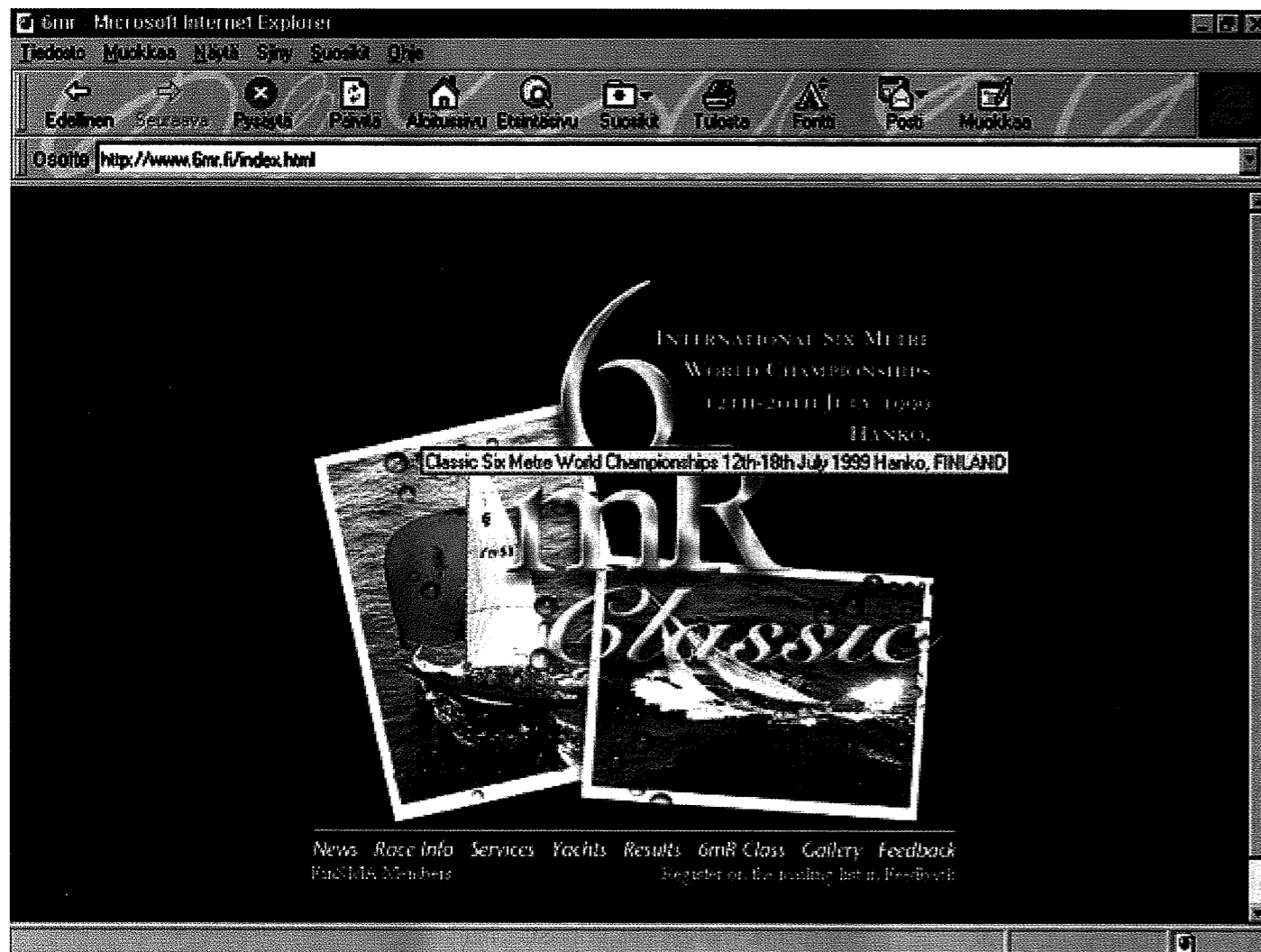
I väntan på sommaren kan det vara trevligt att studera våra farvatten också i ett historiskt perspektiv. Boken *Farlederna berättar - Gamla sjökartor över Finlands skärgårdar* presenterar ett hundratal gamla sjökort från 1500-talet fram till 1800-talet. De vackra kartorna har plockats fram ur finska och svenska arkiv och presenteras med korta uppgifter om farleder och hamnar inströdda mellan kartbladen.

Boken har redigerats av **Ulla Ehrensvärd** och **Kurt Zilliacus**. Utgivare är Konstsamfundet och Söderströms. Ett bra presenttips!

CLASSIC-KESKUS VALKOSAAREEN?

Helsingin vierasvenesatama siirtyy pian Katajanokan pohjoisrantaan. Mitä tapahtuu NJK:n Valkosaarelle. Yksi vakavasti otettava vaihtoehto on olemassa. Kunnostetaan vanha venetelakka ja suojelu-kohteena oleva uusklassistinen venevaja. Telakalle tulisi telakoitsija, joka hoitaisi slipin ja rakennuksen kuntoon. Lisäksi tarvittaisiin mastokraana. Vajaan rakennettaisiin tila, jossa kunnostustyötä voisi tehdä talvella. Kesäisin mm. classicluokkien veneet ja muut halukkaat vanhat jahdit käyttäisivät Valkosaarta kotisatamana. Tämä kaikki voisi tapahtua Nyländska Jaktklubbenin ja Helsingin kaupungin myötävaikutuksella.

Matti Muoniovaara



Aaltoliikettä netissä

Viime vuosi oli nettisurffarille uusia ulottuvuuksia luonut vuosi. Verkkokauppa lähti käyntiin ja luottokortin käyttö maksuvälineenä sai uudet turvatakeet. Pankkiasioitten hoitaminen on sujunut vuosikausia kotona mikron äärellä. Päivittäiset ruokaostokset, levyhankinnat, matkojen ja lentojen varaaminen ja maksaminen sujuvat vaivatta ja nopeasti mihin vuorokauden aikaan ja missä mielentilassa tahansa.

Viimevuotista Whitbreadpurjehduksen etenemistä saattoi seurata netin välityksellä lähes reaaliajassa ja lisäksi sähköposti kulki kilpaileviin veneisiin ja veneistä.

www.6mR.fi

Kuutosliiton sivut aukenivat vuoden loppupuolella suurelle yleisölle. Tulos oli kiitettävän korkeatasoinen, josta näki heti ammattilaisten olleen asialla. Tulevasta MM-kilpailusta Hangossa tulee ajan tasalla pitävää tietoa säännöllisesti ja lisäksi luokkaliiton sisäiset tiedotteet aukeavat jäsenille käyttötunnuksen ja salasanan takaa. Vene- ja jäsenrekisterit

sähköpostiosoitteineen helpottavat tiedonnälkäisten tarpeita ja yhteydenpitoa.

www.fma.fi

Merenkululaitoksen sivut on suunniteltu suuren yleisön tarpeita varten. Suunnistaminen interaktiivisten sivujen tietovirrassa on hyvän hakuohjelman avulla helppoa. Tietoa saa sekä suomeksi, ruotsiksi että englanniksi. Merikartat, matkareitit ja palvelut selviävät sujuvasti, samoin voi käydä tutustumassa esim. majakoihin ja murtajiin.

www.kotka.fi/puuvenekeskus

Tämä palveluntuottaja keskittyy lähinnä puuveneveistäjien esittelyyn ja toimii myös kauppakauppana. Ostettavaa ja myytävää on tarjolla runsaasti, ja monia kiinnostaa keskusteluareena, jossa ratkotaan kaikenlaisia alan pulmia. Foorumi korvaa aiemman Venetohtorin, joka on varmaan ollut suuritoinen hoitaa. Helpompi on antaa vieraitten hoitaa sekä kysyminen että vastaaminen. Tietoahan löytyy mitä moninaisimmista paikoista ympäri maailman ja keskustelupalsta näyttää kaivavan alan fakiirit koloistaan.

www.ynnä.muuta.fi

Muita mainitsemisen arvoisia vierailupaikkoja:

www.marnet.fi/vene/veneporssi

Vene-lehden venepörssi

www.fmi.fi/SAA/SAA/merisaa.html

sää tiedotus merenkulkijoille

www.aroundalone.com

yksipurjehdus maailman ympäri

http://sailing.org/

Kansainvälisen purjehtijaliiton kotisivu kilpapurjehdustietoineen

www.marnet.fi/WB-sails

purjemaakarin trimmausohjeet ja muuta mukavaa

www.finnboat.fi/index.html

Venealan Keskusliiton Finnboatin kotisivu tietoineen veneenvalmistajista ja alan kauppiaista.

KILPAILUTULOKSET 1998

6mR

HSS "HSS CUP" 6.-7.6., ranking

Sija	Vene	Joukkue	Seura	1. lähtö	2. lähtö	3. lähtö	4. lähtö	5. lähtö	6. lähtö	TOTAL	Rnk
1	L-50 Alibaba II	Team Alibaba	HSF	1 0,0	1 0,0	1 0,0	1 0,0	DNF 10,0	2 3,0	3,00	5
2	L-53 May Be IV	Eero Lehtinen & Co	NJK	4 8,0	3 5,7	2 3,0	2 3,0	1 0,0	1 0,0	11,70	3
3	L-35 Elinore	Kaarto & Kaarto	VVK	2 3,0	2 3,0	3 5,7	3 5,7	2 3,0	3 5,7	20,40	2
4	L-63 Borée II	Ajanko & Co	HSS	3 5,7	4 8,0	4 8,0	4 8,0	DNC 10,0	DNC 10,0	39,70	1

HELSINKI CLASSIC REGATTA 27.-28.6., ranking

Sija	Vene	Joukkue	Seura	1. lähtö	2. lähtö	3. lähtö	4. lähtö	TOTAL	Rnk
1	L-50 Alibaba II	Team Alibaba	HSF	1 1,0	1 1,0	1 1,0	3 3,0	6,0	12
2	L-21 Klara Stjärna	Harry Thuneberg	BSS	5 5,0	3 3,0	4 4,0	1 1,0	13,0	10
3	L-38 Mariana	Team Kairamo & Kihlman	NJK	6 6,0	2 2,0	2 2,0	4 4,0	14,0	9
4	L-53 May Be IV	Eero Lehtinen & Co	NJK	3 3,0	4 4,0	7 7,0	2 2,0	16,0	8
5	L-60 Off Course	Karumaa & Co	HSK	4 4,0	5 5,0	6 6,0	5 5,0	20,0	7
6	L-51 May Be VI	Markku Hakonen	KoPu	2 2,0	10 10,0	5 5,0	9 9,0	26,0	6
9	L-35 Elinore	Kaarto & Kaarto	VVK	8 8,0	6 6,0	3 3,0	DNF 12,0	29,0	5
7	L-61 Silène	Koskela & Myllylä	HTPS	7 7,0	9 9,0	9 9,0	6 6,0	31,0	4
8	L-37 Lyn	Hakala & Kataja	HSK	9 9,0	8 8,0	10 10,0	7 7,0	34,0	3
10	L-63 Borée II	Ajanko & Co	HSS	10 10,0	7 7,0	8 8,0	DNF 12,0	37,0	2
11	L-3 Irma	Juha Paananen	SPS	11 11,0	11 11,0	11 11,0	8 8,0	41,0	1

6mR Oscarsberg Cup

Sija	Vene	Joukkue	Seura	aika
1	L-38 Mariana	Team Kairamo & Kihlman	NJK	11:35
2	L-61 Silène	Koskela & Myllylä	HTPS	+ 9 min
3	L-21 Klara Stjärna	Harry Thuneberg	BSS	+28 min
4	L-60 Off Course	Karumaa & Co	HSK	
5	L-37 Lyn	Hakala & Kataja	HSK	
6	L-40 Fandango	V-M Iivonen	SuPS	
7	L-51 May Be VI	Markku Hakonen	KoPu	
8	L-3 Irma	Juha Paananen	SPS	

HSF HANGON REGATTA 3.-5.7., ranking

Sija	Vene	Joukkue	Seura	1. lähtö	2. lähtö	3. lähtö	TOTAL	Rank
1	L-38 Mariana	Team Kairamo & Kihlman	NJK	2 3,0	4 8,0	1 0,0	11,0	14
2	L-50 Alibaba II	Team Alibaba	HSF	1 0,0	2 3,0	5 10,0	13,0	12
3	L-60 Off Course	Karumaa & Co	HSK	DNF 20,0	1 0,0	2 3,0	23,0	11
4	L-39 Jolanda III	Christer Liewendahl	MSF	3 5,7	5 10,0	7 13,0	28,7	10
5	L-53 May Be IV	Tapio Lehtinen & Co	NJK	6 11,7	6 11,7	4 8,0	31,4	9
6	L-51 May Be VI	Markku Hakonen	KoPu	5 10,0	3 5,7	12 18,0	33,7	8
7	L-63 Borée II	Ajanko & Co	HSS	4 8,0	8 14,0	10 16,0	38,0	7
8	L-21 Klara Stjärna	Harry Thuneberg	BSS	DNF 20,0	7 13,0	3 5,7	38,7	6
9	L-37 Lyn	Hakala & Kataja	HSK	7 13,0	9 15,0	8 14,0	42,0	5
10	L-40 Fandango	V-M Iivonen	SuPS	DNF 20,0	DNS 20,0	6 11,7	51,7	4
11	L-3 Irma	Juha Paananen	SPS	DNF 20,0	10 16,0	11 17,0	53,0	3
12	L-61 Silène	Koskela & Myllylä	HTPS	DNF 20,0	DNS 20,0	9 15,0	55,0	2
13	L-35 Elinore	Kaarto & Kaarto	VVK	DNS 20,0	DNS 20,0	DNS 20,0	60,0	1

HSF BIOMET CUP 6.-7.7. Ranking

Sija	Vene	Joukkue	Seura	1. lähtö	2. lähtö	3. lähtö	4. lähtö	5. lähtö	TOTAL	Rnk
1	L-50 Alibaba II	Team Alibaba	HSF	1 0,0	2 3,0	1 0,0	2 3,0	2 3,0	9,0	11
2	L-38 Mariana	Team Kairamo & Kihlman	NJK	5 10,0	5 10,0	2 3,0	1 0,0	1 0,0	23,0	9
3	L-60 Off Course	Karumaa & Co	HSK	2 3,0	1 0,0	6 11,7	4 8,0	5 10,0	32,7	8
4	L-53 May Be IV	Tapio Lehtinen & Co	NJK	3 5,7	3 5,7	4 8,0	3 5,7	4 8,0	33,1	7
5	L-61 Silène	Koskela & Myllylä	HTPS	6 11,7	6 11,7	3 5,7	5 10,0	3 5,7	44,8	6
6	L-21 Klara Stjärna	Harry Thuneberg	BSS	4 8,0	4 8,0	5 10,0	6 11,7	7 13,0	50,7	5
7	L-39 Jolanda III	Christer Liewendahl	MSF	7 13,0	7 13,0	9 15,0	7 13,0	6 11,7	65,7	4
8	L-37 Lyn	Hakala & Kataja	HSK	9 15,0	8 14,0	8 14,0	8 14,0	8 14,0	71,0	3
9	L-63 Borée II	Ajanko & Co	HSS	8 14,0	9 15,0	7 13,0	DNS 17,0	DNS 17,0	76,0	2
10	L-3 Irma	Juha Paananen	SPS	10 16,0	10 16,0	10 16,0	9 15,0	DNS 17,0	80,0	1

MSF

Sija	Vene	Joukkue	Seura	1. lähtö	2. lähtö	3. lähtö	4. lähtö	5. lähtö	6. lähtö	TOTAL	Rnk
1	L-39 Jolanda III	Christer Liewendahl	MSF	2 2,0	2 2,0	2 2,0	1 1,0	1 1,0	1 1,0	7,0	3
2	L-50 Alibaba II	Team Alibaba	HSF	1 1,0	1 1,0	1 1,0	2 2,0	2 2,0	2 2,0	7,0	1

ALANDIA YACHT RACE 17.-18.7. Ranking

Sija	Vene	Joukkue	Seura	1. lähtö	2. lähtö	3. lähtö	4. lähtö	5. lähtö	6. lähtö	TOTAL	Rnk
1	L-39 Jolanda III	Christer Liewendahl	MSF	2 2,0	2 2,0	2 2,0	1 1,0	1 1,0	1 1,0	7,0	3
2	L-50 Alibaba II	Team Alibaba	HSF	1 1,0	1 1,0	1 1,0	2 2,0	2 2,0	2 2,0	7,0	1

NJK

LUOKKAMESTARUUS 8.-9.8., ranking

Sija	Vene	Joukkue	Seura	1. lähtö	2. lähtö	3. lähtö	TOTAL	Rank			
1	L-60 Off Course	Karumaa & Co	HSK	3	3,0	1	1,0	5,0	11		
2	L-38 Mariana	Team Kairamo & Kihlman	NJK	4	4,0	2	2,0	5,0	9		
3	L-21 Klara Stjärna	Harry Thuneberg	BSS	2	2,0	3	3,0	6,0	11,0	8	
4	L-51 May Be VI	Markku Hakonen	KoPu	5	5,0	7	7,0	2	2,0	14,0	7
5	L-63 Borée II	Ajanko & Co	HSS	8	8,0	5	5,0	3	3,0	16,0	6
6	L-61 Silène	Koskela & Myllylä	HTPS	9	9,0	4	4,0	4	4,0	17,0	5
7	L-30 Raili	Korkman & Kaarto	NJK	6	6,0	6	6,0	7	7,0	19,0	4
8	L-40 Fandango	V-M Iivonen	SuPS	1	1,0	6	8,0	10	10,0	19,0	3
9	L-3 Irma	Juha Paananen	SPS	10	10,0	9	9,0	8	8,0	27,0	2
10	L-37 Lyn	Hakala & Kataja	HSK	7	7,0	PMS	11,0	9	9,0	27,0	1

RYS CLASSIC 6 METRE EUROPEAN CHAMPIONSHIPS

Sija	Vene	Joukkue	Seura	1. lähtö	2. lähtö	3. lähtö	4. lähtö	5. lähtö	6. lähtö	TOTAL	Rnk						
1	GBR17, Sioma II	Fairchild	GBR	1	0,8	1	0,8	2	2,0	1	0,8	1	0,8	1	0,8	3,75	9
2	FIN50, Alibaba II	Team Alibaba	HSF	2	2,0	2	2,0	1	0,8	2	2,0	2	2,0	2	2,0	8,75	7
3	FIN53, May Be IV	Lehtinen & Co	NJK	5	5,0	3	3,0	4	4,0	3	3,0	4	4,0	3	3,0	17,00	6
4	ITA43, Dan	Devina/Perrot	ITA	3	3,0	5	5,0	3	3,0	4	4,0	5	5,0	5	5,0	20,00	5
5	CAN8, Carin II	Wittstock	CAN	4	4,0	4	4,0	6	6,0	5	5,0	3	3,0	4	4,0	20,00	4
6	GBR67, Silène II	Tim Street	RYS	6	6,0	DNF	9,0	5	5,0	6	6,0	6	6,0	6	6,0	32,00	3
7	FRA6, Normand	T. Camus	FRA	7	7,0	6	6,0	7	7,0	7	7,0	7	7,0	6	7,0	34,00	2
8	GBR19, Finvola	Lunshof	GBR	8	8,0	DNF	9,0	8	8,0	8	8,0	DNC	9,0	DNC	9,0	42,00	1

SuPS Viaporin Tuoppi

Sija	Vene	Joukkue	Seura	aika
1	L-60 Off Course	Karumaa & Co	HSK	2:12:22
2	L-40 Fandango	V-M Iivonen	SuPS	+0:01:06
3	L-38 Mariana	Team Kairamo & Kihlman	NJK	+0:01:56
4	L-61 Silène	Koskela & Myllylä	HTPS	+0:03:02
5	L-55 Unisex	Ismo Patrikainen	KoPu	+0:03:06
6	L-51 May Be VI	Markku Hakonen	KoPu	+0:03:32
7	L-21 Klara Stjärna	Harry Thuneberg	BSS	+0:05:00
8	L-12 Fridolin	Timo Koljonen	NJK	+0:05:30
9	L-30 Raili	Kari Korkman	NJK	+0:05:46
10	L-63 Borée II	Ajanko & Co	HSS	+0:07:36
11	L-3 Irma	Juha Paananen	SPS	+0:10:36
12	L-37 Lyn	Hakala & Kataja	HSK	+0:11:21
13	L-17 Arneta	Kari Malmström	EM	+0:13:06
14	L-64 Emzia	Antti Aliklaavu	SPS	+0:28:57



6mR Rankingtabell för säsongen 1998

	HSS	HeR	HaR	Bio	MSF	Km	EM	BS	Total	Täv			
1	L-50 Alibaba II	Team Alibaba	HSF	5	12	12	11	1	-	7	12	60	7
2	L-38 Mariana	Kairamo & Kihlman	NJK	-	9	14	9	-	9	-	10	51	5
3	L-60 Off Course	Karumaa & Co	HSK	-	7	11	8	-	11	-	9	46	5
4	L-21 Klara Stjärna	Harry Thuneberg	BSS	-	10	6	5	-	8	-	8	37	5
5	L-53 May Be IV	Lehtinen & Co	NJK	3	8	9	7	-	-	6	-	33	5
6	L-51 May Be VI	Markku Hakonen	KoPu	-	6	8	-	-	7	-	-	21	4
	L-61 Silène	Koskela & Myllylä	HTPS	-	4	2	6	-	5	-	4	21	5
	L-63 Borée II	Ajanko & Co	HSS	1	2	7	2	-	6	-	3	21	6
9	L-39 Jolanda III	Liewendahl	MSF	-	-	10	4	3	-	-	-	17	4
11	L-40 Fandango	V-M Iivonen	SuPS	-	-	4	-	-	3	-	6	13	3
	L-37 Lyn	Hakala & Kataja	HSK	-	3	5	3	-	1	-	1	13	5
12	GBR17, Sioma II	Fairchild	GBR	-	-	-	-	-	9	-	-	9	1
	L-30 Raili	Korkman & Kaarto	NJK	-	-	-	-	-	4	-	5	9	2
	L-3 Irma	Juha Paananen	SPS	-	1	3	1	-	2	-	2	9	5
15	L-35 Elinore	Kaarto & Kaarto	VVK	2	5	1	-	-	-	-	-	8	3
16	L-62 St Kitts II	P. Sandman	BSS	-	-	-	-	-	-	-	7	7	1
17	ITA43, Dan	Devina/Perrot	ITA	-	-	-	-	-	5	-	5	5	1
18	CAN8, Carin II	Wittstock	CAN	-	-	-	-	-	4	-	4	4	1
19	GBR67, Silène II	Tim Street	RYS	-	-	-	-	-	3	-	3	3	1
20	FRA6, Normand	T. Camus	FRA	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1
21	GBR19, Finvola	Lunshof	GBR	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1
Antal deltagande				4	11	13	10	2	10	8	12	21	
Antal starter				6	4	3	5	6	3	6	4	37	

5.5m

Viivitokset purjehtivat totutut regatat. Alkukesän kilpailut jäivät väliin kun muutamat veneet olivat ulkomailla. Kaksi veneistä oli vaihtanut omistajaa. Aikalan Zorina oli siirtynyt Rechartin veljeksille ja Goddam (ex Addam) Jorma Savolaiselle. Ensimmäinen kilpailu oli luokkamestaruudesta, johan nämä em. veneet myös osallistuivat. Luokkamestaruus ratkesi lopulta viimeisen kilpailun kalkki- viivoilla kun Goddam leikkasi maaliviivan n. 5.5 cm:n erolla. Goddam on inkoolaisen Jorma Savolaisen ensimmäinen oma purjevene ja hänelle hommittiin miehistö Helsingistä. Perämiehenä kunnostautui Jaakko Lahtinen ja gastina oli Chajen

5.5m Luokkamestaruus, NJK, 8.-9.8.'98

s.vene, numero, perämies, seura	1r-2r-3r	pts
1. Goddam FIN 35, Jaakko Lahtinen, IVK	3-1-1	5.7
2. Zorina FIN 38, Esko Rechart, HSK	1-2-2	6.0
3. Chaje 3 FIN 26, Matti Muoniovaara, M	2-3-3	14.4
4. Teresita FIN 10, Jan Ahlskog, NJK	4-4-4	24.0
5. Benita FIN 15, Mare Ruokonen, SaVK	5-5-5	30.0

Viaporin Tuoppi, SuPS, 15.8.'98

s.vene, numero, perämies, seura	aika	ero
1. Chaje FIN 26, Matti Muoniovaara, M	2:16:39	00:00
2. Quetzalcoatli L 21, Jussi Heikkilä	2:28:26	11:47
3. Vis à vis L 9, Atso Kaukko, SuPS	2:28:56	12:17
4. Teresita FIN 10, Jan Ahlskog, NJK	2:30:04	13:25
5. Remi L 41, Anssi Kienanen, HSS	2:30:58	14:19
6. Benita FIN 15, Mare Ruokonen, SaVK	2:37:23	20:44
7. Marilyn L 29, Jarmo Liukkonen	2:56:12	39:33

Henry Lloyd Race, HSK, 12.9.'98

s.vene, numero, perämies, seura	lys-luku, aika, korj.aika
1. Goddam FIN 35, Jorma Savolainen, IVK	1.18, 5:42:44, 6:44:26
2. Chaje 3 FIN 26, Matti Muoniovaara, M	1.15, 6:10:57, 7:06:36
3. Zorina FIN 38, Esko Rechart, HSK	1.18, 6:20:2, 7:28:57

vakiogasti Harri Koski. Jorma itse oli gastina tutustuen tämän uuden kilpa-koneensa reileisiin. Seuraavassa regatas- sa Tuopissa olivat vain puiset olympia- kauden veneet. Chaje 3 voitti Tuopin viidennen kerran. Hyvin kulki myös 'panimomestari' Jussi Heikkilän ohjaama Quetzalcoatli ja tuli toiseksi. Aikaisemmin hyvin Tuopissa menestynyt Vis-à-vis oli kolmas suomenlinalaisen Atso Kaukon ohjauksessa. Racing klassikot Teresita, Remi ja Benita jäivät näiden kahden ruffatun vneen taakse. Kauden päätös kilpailu oli BS:n kymmenvuotis regatta, jossa Goddam jälleen oli paras. Ylimääräi- senä ohjelmassa oli HSK:n saaristo- kilpailu, johon osallistuvat Goddam, Zorina ja Chaje 3 (ks. BS-juttu). Goddam

5.5m class ranking 1998

Läh töjen 1., 2. ja 3. sijan antamat pisteet	R	R.V.	L	I	II	III	p.	p./l.
s.vene, numero, perämies, seura								
1. Kandoo, FIN 44, Johan Gullichsen, NJK	3	3	12	11	0	0	35.75	2.98
2. Chaje 3 FIN 26, Matti Muoniovaara, M	5(6)	0(1)	17(18)	2(3)	6	11	29.5(32.75)	1.74
3. Goddam, FIN 35, Jorma Savolainen, IVK	3	3	8	5	2	1	21.25	2.66
4. Zorina, FIN 38, Esko Rechart, HSK	3		8	3	4	1	18.75	2.34
5. Addam Addam FIN 42, Peter Fazer, NJK	2		9	0	5	0	10.00	1.11
6. Quetzalcoatli, L 21, Jussi Heikkilä	0(1)		0(1)	0	0(1)	0	0(2.00)	(2.00)
7. Vis-à-vis, L 9, Atso Kaukko, SuPS	1(2)		2(3)	0	0	0(1)	0(1.00)	(1.00)
8. Teresita, FIN 10, Jan Ahlskog, NJK	2(3)		7(8)	0	0	0	0.00	0.00
9. Benita, FIN 15, Mare Ruokonen, SaVK	2(3)		7(8)	0	0	0	0.00	0.00
10. Remi, L 41, Anssi Kienanen, HSS	1(2)		1(2)	0	0	0	0.00	0.00
11. Marilyn, L 29, Jarmo Liukkonen	0(1)		1	0	0	0	0.00	0.00
			7	78	22	20	14	

voitti jälleen ja tällä kertaa veneen omistaja Jorma ohjasi. Kun kauden tulokset siirretään rankingtaulukkoon voittaja on Gullichsen ja Kandoo, toisena on Muoniovaara&Son ja Chaje 3. Goddam voitti rankingissa myös Zorinan. Ruotsista tuotiin 50-luvun Arvid Laurinin suunnittelema vene Lotten. Omistaja on Mika Havusela ja hä asuu Helsingin seudulla. Vene on ruffattu ja sen kunnostussuunnitelmat ovat vielä ovoinna. Henrik Dahlman myi veneensä Peter Fazerille ja Jussi Gullichsenille. Heidän vanha veneensä pantiin myyntiin ja jäi Cowesiin.

Matti Muoniovaara

PERINTEELLISEN MERENKULUN ERIKOISLIIKE

FARSONS

PUUVENEIDEN KUNNOSTUKSEEN JA PERINTEELLISEEN MERENKULUUN LIITTYVÄT TARVIKKEET ALAN ERIKOISLIIKKEESTÄ

Laadukkaat messinkihelat, puupyyppyrät, manilla, hamppu sekä "Old-white classic" kiinnitys- ja skuuttiköydet

Messinkikompassit, -pumput, -kulkupalot, -lyhdyt, -vinssit y.m.

Purjelaivojen alkakauteen liittyvät koriste-esineet

Pyydettäessä ilmainen tuoteluettelo

FARSONS Ky
P.Ranta 8
00170 HELSINKI
puh. 90 - 628 298

RAVINTOLA
KAARLE XII
KASARMIKATU 40

AUKIOLOAJAT

16 - 02	TI, KE
16 - 03	TO, PE
19 - 03	LA
SU, MA	SULJ.

Kruunuvuorenselän regatta – 57 venettä



Viime kesän purjehduskauden päätapahtuma Suomessa oli Kruunuvuorenselän 10. Juhlaregatta. Jälleen tehtiin uusi ennätys. Purjehdukseen osallistui peräti 57 venettä. 8-metrisissä oli kuitenkin vain yksi ilmoittautunut vene NAJA. 6-metrisissä mukana oli ALI BABA 2, MARIANA, OFF COURSE, KLARA STJÄRNA, ST. KITTS, FANDANGO, RAILI, SILENE, BOREE 2, IRMA ja LYN; 5.5-metrisistä GODDAM, ZORINA, CHAJE 3, TERESITA, BENITA, VIS-Å-VIS, ja REMI; 5-metrisistä, LIS-GUNN III, BARBRO, EYSTRÄ, RØDE ORM, GOING, WHY NOT ja INGA-LILL 27. Stareja oli peräti kahdeksan, Louhia 9, Hai-veneitä 2 ja Kansanveneitä 12. Hienosti 'välimeren tyyliin' (anti Harken) entisöity 8-metrinen NAJA ainoana luokassaan sai neljä voittoa juhlan kunniaksi. 6-metrisissä kilpa käytiin ALIBABA 2:n ja Marianan välillä. Hyvässä kunnossa oleva ALI BABA Henrik Tenström perämiehenä voitti luokan kolmella lähtövoitolla.

5.5-metrisissä käytiin regatan jännittävien taisto voitosta Jorma Savolaisen GODDAMin ja Recharidin veljesten ZORINAN välillä. Voitot ja kakkossijat menivät tasan, joten viimeisen purjehduksen voitto ratkaisi 1. sijan GODDAMin eduksi. Veneet olivat kohdanneet 'Krunikalla' jo kerran aikaisemmin vuonna '94. Silloin ZORINA oli parempi (0.5 metriä). CHAJE seurasi välimatkan päässä näitä kahta ollen kolmas ja voitti Bränkkö Cupin. 5-metrisissä oli kesän aikana tapahtunut veneiden omistajavaihdoksia. Kilpailu oli melko tasaista ja jokaisen lähdön voitti eri vene! Soolopurjehtija Reima Alander LIS-GUNNin palkattuna kipparina oli lopulta paras. Leena Romppaisen ja Lasse Sihvoinin BARBRO oli toinen ja kolmas oli BS:n EYSTRÄ.

Stareissa voitti Juha Hopponen Stefan Winqvistin. Louhissa voitti Jouni Romppainen ja toinen oli Erkki Koponen. Kotkalainen Eero Kiiski voitti Hai-luokan ja BS:n DELISEN ja L. Granberg voitti folkkarit. Kilpailuissa oli jälleen sen verran ahdistusta, että muutamat 'kuumakallet' kolaroivat. Kolarien aiheuttajien (6- ja 5-metrinen) kilpailusuoritukset hylättiin armotta. Iki vanha sääntö pätee: 'Krunikalla' ei törmäillä!

Lauantai-ilta oli suuri regattajuhla. Juhlaväkeä oli niin paljon, että klubia piti laajentaa teltoilla. Juhlaregatan kunniaksi oli Johan Borgströmin toimesta perustettu uusi kiertopalkinto jaettavaksi vuosittain regatan parhaalle veneelle, joka määräytyy luokkälähtöjen ja LYS-Chase kilpailun tulosten perusteella. Eli näyttää siltä, että Brändö LYS-Chase-kilpailu on tästä lähtien pysyvä osa regatan viimeisenä kilpailuna. Kilpailun päällikkö Borgström oli kuitenkin päättänyt antaa ensimmäisen kiinnityksen pokaaliin 5.5 metrin luokan veneelle CHAJE 3 regatan kymmenvuotisen historian parhaana veneenä. CHAJElla on 5 regattavoittoa, mutta lisäksi 9 (kaikki) Bränkkö Cupin voittoja (5.5:n erikoispalkinto). LYS-Chase kilpailun kärjessä olivat yllättäen folkkarit jotka valtasivat kärkisijat viimeisessä takaa-ajolähdössä. Uusi kiertopalkinto luovutettiin L. Granbergille veneellä DELISEN.

Kymmenvuotisen regatan tulokset on laskettu ja tehty 50 veneen ranking-tilasto. Tässä julkaistavassa erikoislistassa ovat vain ns. Magazine-luokat (ns perustajaluokat) 10 metristä 5 metriin samalla painoarvolla eli kaikkien luokkien 'mitalisijat' ovat yhtä tärkeitä.

Taulukosta selviää, mitkä veneet ovat kilpailuissa olleet mukana. Jokaisen veneen sijat on pisteytetty antamalla voitosta 4 pistettä, toisesta sijasta 2 ja kolmannelta 1 piste. Ilahduttavaa on todeta, että neljän kärki muodostuu neljän eri luokan veneistä. 5.5-metristen paras on CHAJE, 5-metristen EYSTRÄ, 6-metristen MARIANA ja 8-metristen LARA. Taulukossa tasapisteissä olevien veneiden sijan määrää viimeisen sarakkeen pistettä/kilpailu luku. Jos edelleen on tasan määrää regattaosallistumisien lukumäärä. Taulukosta selviää, että vain kolme venettä on ollut aina mukana: EYSTRÄ; OFF COURSE ja RØDE ORM. Vain kolmella veneellä on viisi regattavoittoa: CHAJE 3, EYSTRÄ ja LARA. Eniten lähtöjä (39) on Kaj Karumaalla (OFF COURSE), toiseksi eniten (36) on Eyrtralla ja RØDE ORMILLA. 10-metrisiä regattaan on osallistunut 1 (TARPON II), 8-metrisiä yhteensä 5, 6-metrisiä 17, 5.5-metrisiä 13 ja 5-metrisiä 14. Tästä on hyvä jatkaa eli ensi kesänä tapaamme jälleen BS:llä tässä stadilaisten ykkösregatassa ja aloitamme toiset kymmenen vuotta. Osallistujien lukumäärää joudutaan ehkä rajoittamaan kun 'Krunikalle' ei juuri mahdu enempää veneitä. Tulevaisuudessa ehkä tullaan järjestämään karsintakilpailuja (ehkä Hangossa) pääsystä tähän kuuluisaan regattaan. Regatan määrälliset tavoitteet on siis melkein saavutettu. Seuraavan 10-vuotiskauden tavoitteet tulevatkin olemaan enemmänkin laadullisia tavoitteita. BS:llä nähdään.

Matti Muoniovaara

Tulokset 29-30.8. tuuli m/s: la:NE 3-4, su N 4 ja E 5-7

sija #	vene, seura, perämies	r1-r2-r3-r4	pts
8m luokka			
1	1, Naja, HSS, Tuomas Ruokolainen	1-1-1-1	0.0
6m luokka			
1	50, Alibaba 2, HSF, Henrik Tenström	1-2-1-1	0.0
2	38, Mariana, NJK, Kairamo&Kihlman	3-1-2-2	6.0
3	60, Off Course, HSK, Kaj Karumaa	4-3-3-4	19.4
4	21, Klara Stjärna, BSS, Harry Thuneberg	2-7-4-5	21.0
5	62, St. Kitts, BSS, Andy Nyström	dnf-4-6-3	25.4
6	40, Fandango, SuPS, V-M Iivonen	5-5-7-dsq	33.0
7	30, Railii, NJK, Kari Korkman	8-10-5-6	35.7
8	61, Silene, HTPS, Tapani Koskela	6-6-8-7	36.4
9	63, Boree 2, HSS, J. Ajanko	7-9-10-8	42.0
10	3, Irma, SPS,	10-8-11-9	45.0
11	37, Lyn, HSK, Hakala	9-11-9-10	46.0
5.5m luokka			
1	35, Goddam, IVK, Jorma Savolainen	2-2-1-1	3.0
2	38, Zorina, HSK, Esko Rechartt	1-1-2-2	3.0
3	26, Chaje 3, HSS, Matti Muoniovaara	3-3-3-3	17.1
4	10, Teresita, NJK, Jan Ahlskog	4-5-4-4	24.0
5	15, Benita, SaVK, Mare Ruokonen	7-6-5-5	31.7
6	9, VisäVis, SuPS, Atso Kaukko	5-4-dnc-dnc	32.0
7	41, Remi, HSS, Anssi Kienanen	6-dnc-dnc-dnc	39.7
5m luokka			
1	35, Lis-Gun III, HSS, Reima Alander	2-2-3-2	9.0
2	2, Barbro, HSS, Leena Romppainen	6-3-1-3	11.4
3	30, Eystra, BS, Lars Mellin	1-5-2-dsq	13.0
4	33, Röde Orm, HSS, Jussi Worsöe	4-4-5-1	16.0
5	26, Going, NJK, Gustaf Gyllenbögel	3-1-dnc-dnc	19.7
6	3, Why Not, HTPS, K. Kuusisto	5-pms-4-4	26.0
7	13, Inga-Lill 27, HSS, P Steen	7-6-6-5	33.4

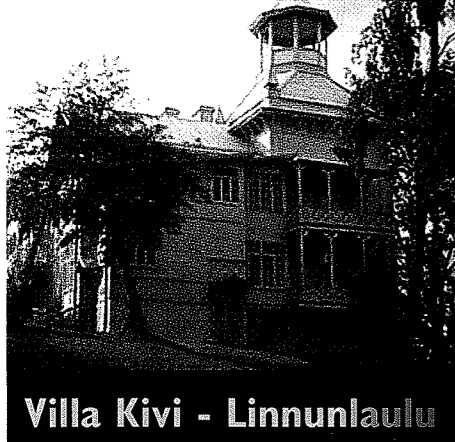
Kymmenen vuotta Kruunuvuorenselkää

10, 8, 6, 5.5 ja 5 metrin luokat 1989-98

sija	luokka-#, vene, seura, perämies	regatat	regattavoitot	lähdöt	I	II	III	p.	p./l.
1	5.5m-26, Chaje 3, HSS, Matti Muoniovaara	9	5	33	17	5	10	88	2.67
2	5m-30, Eystra, BS, Lars Mellin	10	5	36	14	9	5	79	2.19
3	6m-38, Mariana, NJK, Kairamo&Kihlman	8	4	29	14	6	3	71	2.45
4	8m-10, Lara, HSS, Matti Rajala	5	5	17	14	3	0	62	3.65
5	8-m4, Sphinx, HSS, Antti Toukolehto	6	2	19	10	5	2	52	2.74
6	6m-60, Off Course, HSK, Kaj Karumaa	10	2	37	7	8	6	50	1.35
7	8m-1, Naja, HSS, Tuomas Ruokolainen	6	1	21	4	12	7	47	2.24
8	5m-33, Röde Orm, NJK, Jussi Worsöe	10	1	36	5	8	5	41	1.14
9	8m-6, Vågspel, NJK, Robert Donner	4	2	13	6	7	2	40	3.08
10	6m-62, St. Kitts II, BSS, Harry Thuneberg	3	2	12	8	0	1	33	2.75
11	10m-1, Tarpon II, HSS, Bröderna Dahl	2	2	8	8	0	0	32	4.00
12	5.5m-38, Zorina, HSK, Esko&Lauri Rechartt	3	2	10	6	4	0	32	3.20
13	6m-50, Ali Baba 2, HSF, Henrik Tenström	7	1	25	4	4	7	31	1.24
14	6m-53, May Be IV, NJK, Tapio Lehtinen	7	1	24	5	4	1	29	1.21
15	5m-31, Lill-Ulla, NJK, Carolus Reincke	9	1	29	4	3	6	28	0.97
16	6m-30, Railii, NJK, Kari Korkman	8	1	30	4	1	8	26	0.87
17	5m-26, Going, NJK, Gustaf Gyllenbögel	7	-	26	4	2	3	23	0.88
18	6m-51, May Be VI, KoPu, Markku Hakonen	4	1	15	2	4	5	21	1.40
19	5.5m-35, Goddam, IVK, Jorma Savolainen	2	1	7	3	4	0	20	2.86
20	5m-4, Birgitta, HTPS, Markku Sistonen	5	-	18	3	2	4	20	1.11
21	5.5m-9, Vis-å-Vis, KoPu, Ismo Patrikainen	4	-	11	2	4	3	19	1.73
22	5.5m-10, Teresita, NJK, Jan Ahlskog	6	-	20	0	8	3	19	0.95
23	5m-35, Lis-Gun III, NJK, Visa Salokangas	7	2	18	2	4	2	18	1.00
24	5.5m-42, Addam-Addam, NJK, Matti Muoniovaara	1	1	4	4	0	0	16	4.00
25	8m-3, Edit, SPS, P. Kuusisto	3	-	11	0	3	10	16	1.45
26	6m-61, Silene, HTPS, Tapani Koskela	9	-	32	1	4	4	16	0.50
27	5.5m-28, Caro 7, HSS, Mikko Mare	4	-	13	0	5	4	14	1.08
28	5m-2, Barbro, HSS, Lasse Sihvoin	6	-	18	1	4	2	14	0.78
29	5m-3, Why Not, HTPS, P. Kuusisto	7	1	25	2	0	1	9	0.36
30	6m-35, Elinore, VVK, Pasi Kaarto	6	-	21	0	3	2	8	0.38
31	5m-34, Blätunga, HUS, Max Nordlund	5	-	16	0	1	5	7	0.44
32	5.5m-36, Sindbad, HSK, Heikki Laine	1	-	3	1	1	0	6	2.00
33	6m-21, Klara Stjärna, BSS, Harry Thuneberg	6	-	18	0	3	0	6	0.33
34	5.5m-21, Quetzalcoatl, Pekka Kanervo	1	-	4	0	1	3	5	1.25
35	6m-59, Sir Ian, SuPS, Pertti Koiranen	4	-	11	1	0	1	5	0.45
36	6m-40, Fandango, SuPS, V-M Iivonen	7	-	21	0	2	1	5	0.24
37	5m-32, Våglek, Vpää, Heikki Peltonen	6	-	21	1	0	1	5	0.24
38	6m-12, Fridolin, NJK, Timo Koljonen	1	-	3	1	0	0	4	1.33
39	5.5m-27, Wasa 2, NJK, Jarl Jaatinen	2	-	6	0	0	3	3	0.50
40	5m-5, Ghita, NJK, Christian Viiala	4	-	16	0	1	1	3	0.19
41	5.5m-15, Benita, SaVK, Mare Ruokonen	2	-	7	0	0	2	2	0.29
42	5.5m-25, Caro 6, LP, Tom Hilkos	3	-	2	0	0	1	1	0.50
43	6m-63, Boree 2, HSS, J. Ajanko	3	-	12	0	0	0	0	0.00
44	5m-37, Ann, BS, M. Ahrenberg	3	-	9	0	0	0	0	0.00
45	6m-37, Lyn, HSK, Hakala	2	-	8	0	0	0	0	0.00
46	5.5m-41, Remi, HSS, Anssi Kienanen	2	-	3	0	0	0	0	0.00
47	6m-3, Irma, NJK, Juhani Marttila	1	-	4	0	0	0	0	0.00
48	6m-29, Maj-Lis, SPS,	1	-	4	0	0	0	0	0.00
49	5m-13, Inga-Lill 27, HSS, P Steen	1	-	4	0	0	0	0	0.00
50	5m-29, Diana, HSK, Jaska Vehkakoski	1	-	3	0	0	0	0	0.00
pts	I=4p., II=2p., III=1p. yhteensä	234	43	793	158	135	124		

Sea Horse

Ravintolapalvelut
A-oikeuksin Villa Kiven
yksityistilaisuuksiin
Ravintola Sea Horsesta.



Villa Kivi - Linnunlaulu



Sea Horse

Kapteeninkatu 11
Helsinki 14
puh. (09) 628169
Lounas joka päivä
klo 11.00-15.00,
paitsi lauantaisin.
Avoimena joka päivä
11.00-24.00
(La 11-01)

Int 5m tulokset 1998 - Int 5m resultat för 1998

Vene	Rank	HCR	HR	MR	LM	5m Cup	HM	VT	BS
Eystra L-30	1		1	1	1	1		3	3
Röde Orm L-33	2	2	2	2	3	2		1	4
Why Not L-3	3	3	5		2	3	4	5	6
Barbro L-2	4	1	4	3	4	4	3	4	2
Liss-Gun L-35	5						2	2	1
Going L-26	6	4					1		5
Linda L-27	7		3						
Inga-Lill L-13	8							7	7
Våglek L-32	9							6	
Lill-Ulla L-31	10		6						

HCR = Helsinki Classic Regatta, HR = Hangöregattan, MR = Mariehamnsregattan, LM = Klassmästerskap
5mCup = Int 5m Trophy Cup, HM = Helsingfors Mästerskap, VT = Viaporin Tuoppi, BS = Kronbergsfjärdsregattan

Mariehamnsregattan (alla deltagare)

	Plac	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5
SWE-78	1	1	2	1	1	1
SWE-83	2	2	3	3	3	3
SWE-60	3	4	5	2	2	8
S 59	4	3	10	6	4	4
S 80	5	5	1	7	11	9
L 30	6	7	7	11	5	7
L 3	7	9	9	13	6	3
S 31	8	11	12	4	12	5
L 2	9	13	13	5	9	6
L 33	10	8	8	9	8	12
S 51	11	6	4	14	14	10
SWE 36	12	10	6	10	13	11
S 35	13	12	11	12	7	13
S 24	14	14	dsq	8	10	14

Int 5m Trophy Cup i Mariehamn 1998

				Points
L 30	3	1	1	FIN 37,5
SWE 78	2	3	3	
SWE 83	4	2	2	SWE 24,25
S 80	1	4	4	
L 33	5	5	5	
L 3	6	6	6	

Tarkemmat tulokset 5m-liiton kotisivuilla osoitteessa: <http://honeybee.helsinki.fi/femma>



NETTITAIVAS

JUMALAISTA KAUPANKÄYNTIÄ

Asiantuntijapalveluja ja ratkaisuja
Internetkaupan toteuttamiseksi ja kehittämiseksi

www.nettitaivas.fi

Tästä se alkoi:
Suomen vanhin virtuaalikauppa

Netinlevy

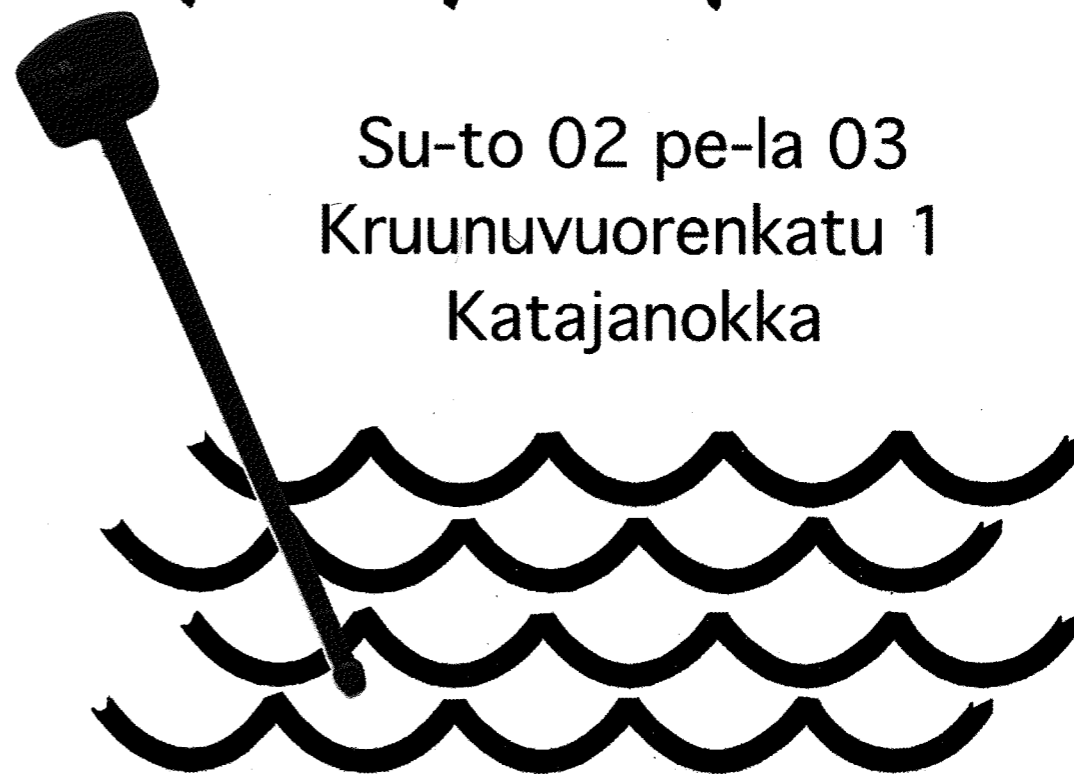


Kaikkien aikojen musiikkikauppa

www.netinlevy.fi

Po..Po..Po..Poseidon

Su-to 02 pe-la 03
Kruunuvuorenkatu 1
Katajanokka



SUOMEN 8mR-LIITTO - FINLANDS 8mR-FÖRBUND - The Finnish 8mR Association

Address: c/o Wallgren Jungfrustigen 2 b A 13, FIN-00140 H:fors Finland

Bank: Merita Kivenlahti 141930-59904

<http://www.yuscu.fi/eights>

Hallitus/Styrelse/Board

Chairman : Donner Robert <MAILTO:robert.donner@hut.fi>

+358-9-855 2148 tel: +358-9-451 4765 fax: +358-9-451 3665

Vice President: Ruokolainen Tuomas+358-3-782 2994 +358-3-782 8244

Secretary: Wallgren Christoffer +358-9-631 883 GSM: 0400-527 225

Webmaster <MAILTO:timos@saalasti.fi>

SUOMEN 6MR-LIITTO RY, FINLANDS 6MR-FÖRBUND RF, rek.no 157089

c/o ProSailor, Veneentekijäntie 7, 00210, HELSINKI, 040-5561769

pankki Merita 217918-6479

Fin.6mR@pp.inet.fi, www.6mR.fi

Hallitus/Styrelse/Board

Kairamo, Antero, Puheenjohtaja, Niittymaantie 1 A 1, 02200, ESPOO, 040-5561719, antero.kairamo@pp.inet.fi

Koskela, Tapani, Varapuheenjohtaja, Limingantie 69 C 3, 00560, HELSINKI, 050-584 9054, tapani.koskela@fmi.fi

Kataja, Timo, Rahastonhoitaja, Ryytimaantie 1 C 8, 01630, VANTAA, 040-5000078, timo.kataja@eke.fi

Barck, Pekka, MM-koordinaattori, Molavägen 25 B, 02140, ESBO, 050-5116333, pekka.barck@ael.fi

Blässar, Jolle, Tiedottaja Svenska, Relingen 25, 01100, ÖSTERSUNDOM, 050-5555650, john.blassar@delicard.fi

Räme, Kristian, Tiedottaja Suomi, Laivanvarustajankatu 1 F 56, 00140, HELSINKI, 040-5121108, kristian.rame@sbt.fi

SUOMEN 5.5m YHDISTYS ry. – FINLANDS 5.5m FÖRENING rf.

C/o Matti Muoniovaara, Pormestarinrinne 4 F 43, 00160 HELSINKI, fax. 658 910, matti.muoniovaara@pp.inet.fi

Pankki Merita 200118-83985

International 5.5 Metre Class Association: http://members.tripod/~Association_55_class/

Hallitus/Styrelse/Board

Puheenjohtaja: Johan Gullichsen, 31460 Hirsjärvi, Somero, k. 02-748 3555, t. 09 435 42505, johan.gullichsen@hut.fi

Varapuheenjohtaja. Kimmo Kienanen, Sotkatie 1 B 10, 00200 HELSINKI, 0500 416 309, kimmo.kienanen@apu.fi

Hallituksen jäsen. Jan Ahlskog, Vuorimiehenkatu 7 B 00140 HELSINKI, 040 546 2211, jan.ahlskog@eppa.com

Sihteeri. Matti Muoniovaara, Pormestarinrinne 4 F 43, 00160 HELSINKI, t.622 2490, f. 658 910, matti.muoniovaara@pp.inet.fi

Rahastonhoitaja: Jorma Ehrnrooth, Päivärinnankatu 7 A 27, 00250 HELSINKI, 050 5558024, jorma.ehrnrooth@semel.fi

SUOMEN KANSAINVÄLINEN 5M LIITTO RY - INT 5M FÖRBUNDET I FINLAND RF

<http://honeybee.helsinki.fi/femma>

Hallitus/Styrelse/Board

Puheenjohtaja / Ordförande

Jamima Löfström, Kaptensgatan 20-22 H 74, 00140 Helsinki, (h) 09-636 068, 040-5817208, (t) 09-18001

Sihteeri / Sekreterare

Mikael Ahrenberg, Kirstinmäki 11 B 21, 02760 Espoo, (k) 09-859 3097, 0500-795 665, (t) 09-857 1973

Jäseniä / Medlemmar

Jouko Tiilikka, Nuijamiestentie 30 C 24, 00400 Helsinki, (k) 4362667, 040-7051413

John Worsøe, Gäddvägen 2 D, 02170 Esbo, (h) 09-4524710, (t) 09-615 781

Jussi Haila, Kapteeninkatu 3 C 29, 00140 Helsinki, (k) 09-638213, 0400-306 788

Varainhoitaja / Kassör

Lasse Sihvoin, Jääkärinkatu 6 A 18, 00150 Helsinki, (k) 09-663 645, (t) 09-605 441

Jäsenrekisterit

8mR

Ordförandens spalt

Sommaren 1998 var inte lika varm som den föregående. Ändå deltog ivriga åttaseglare i Helsingforsregattan, i Hangö, Viaporin tuoppi och BS R-båtsregatta. Glädjande var att se Windy på startlinjen för Viaporin tuoppi. Hon klarade sig t.o.m så bra att undertecknad fick en klump i halsen på slutrakan, så nära var det att hon vann Vågspel. Wanda var också för första gången i finskt ägo med i Hangö, där sedvanligt också Andromeda, Tamara VIII och Allegro från Sverige deltog.

Sphinx och Sagitta är ännu på land för renovering, och om allt går bra ska vi få se dem segla kommande sommar.

Ordföranden och viceordföranden Tuomas Ruokolainen deltog i slutet av juli i Classic Yacht Event i Stockholm, som arrangerades som en del av Kulturhuvudstaden 1998's kulturevenemang. Tuomas med besättning seglade Naja till Stockholm och deltog i uppvisningstävlingarna som arrangerades där. 8mR-förbundet representerade även på ett möte för dåvarande och blivande medlemmar i ECYU, European Classic Yacht Union, som grundades 1997 och vars huvudmål är att förena de olika klassiska båtförbunden i Europa så att bättre informationsspridning och koordinering av evenemang kan uppnås. Finska 8mR-förbundet är redan medlem och vi fortsätter att följa upp ECYU's verksamhet.

Förbundets internetsidor har fått mycket beröm från olika håll i världen (bl.a. Australien!). Timo Saalasti, Sagitta och Juha Mikkonen, blivande gast på Sagitta, har gjort ett bra jobb med att hålla sidorna up-to-date. Förbundet ska göra en insats för att skapa en informationskanal via epost, de flesta av medlemmarna har ju epostadress redan.

God fortsättning på vintern önskar,

Robert Donner

Suomen 8mR-liiton puheenjohtaja
Finska 8mR-förbundets ordförande
Internet: www.yuscu.fi/eights

Medlemmar

Ackerman Stefan	09-607434		
Ackerman Stefan	09-607434		
Ahlström Kristin			
Ahlström Nathali	09-629516		
Aminoff Arthur			
Bruncrona Marcus	09-6225181		
Båsk Bjarne	09-6123619		
Båsk Erik			
Båsk-Karlsson Eeva	09-6924030		
Dahlberg Lars	0400-435195		
Donner Carina	09-624464		
Donner Marinette	09-663425		
Donner Robert	09-8552148	09-4514765	
Gundersby Per			
Halonon Jyrki	09-4554982		
Hertell Karl Johan	09-630435	09-681081	
Holmström Stefan	09-327093		
Juusti Timo			
Karlsson Olli	09-6924030		
Kehä Mika	09-6931944		
Kivikkola Aki	09-654939		
Krohn Klaus	09-6941542		
Kuusisto Kari		09-171992	
Kuusisto Kristiina	09-1352751		
Kuusisto Petri	09-1352751		
Levanto Heikki	019-720410	050-5144577	
Lindberg Marina	09-4544452		

Lindberg Robbie	09-4544452	095919200	
Lindqvist Kristiina	050-5242416		
Mikkola Kimmo	09-796005	09-1238251	
Muoniovaara Matti	09-637013	09-6222490	
Mynttinen Satu		050-5700724	
Paulig Alexandra		050-5658877	
Paulig Bertel	09-625442		
Paulig Larissa			
Pohjanpalo Hannu	09-792131		
Pärkö Jussi			
Rajala Anna-Liisa	09-630546		
Rajala Matti	09-630546		
Rajala Ville	09-630546		
Ruokolainen Tuomas	03-7822994	03-7828244	
Saalasti Timo		0400-412100	
Saksi Roni	050-5540759		
Schauman Frank			
Slotte Jonas	+468-6298741	+46-708401880	
Sutela Seppo			
Teissala Hannu			
Toukolehto Antti	050-5264081		
Toukolehto Kari			
Tuomi Juha	09-2783251		
Turoma Mirja			
Vapaasalo Samul			
Vihmanen Keijo K.			
Zachariassen Jens			
Wallgren Christoffer	09-631883	049-527225	

6mR

Snimi	Enimi	Vene	Lahos	Posno	Postp	Email	Puh
Aho	Tiitus	BOREE II	Ericsson, PL 58	02131	ESPOO	tiitus.aho@lmf.ericsson.se	09-2994048
Ahvonon	Anssi	SILÈNE III	Pitkän sillanranta 5 A 13	00530	HELSINKI	anssi.ahvonon@cryogen.com	040-5815660
Ajanko	Jussi	BOREE II	Haukiverkko 8 as 15	02170	ESPOO	ajanko@lexmark.com	040-560 9490
Aliklaavu	Antti	EMZIA	Haapalahdenkatu 8 C 21	00300	HELSINKI	antti.aliklaavu@snfi.fi	050-5729716
Andersson	Mats	MARIANA	Munksnäsallen 18 B 35	00330	HELSINGFORS	mats.andersson@blomsterf-hfors.fi	09-485050
Barck	Pekka	OFF COURSE	Molavägen 25 B	02140	ESBO	pekka.barck@aefi.fi	050-5116333
Berg	Niclas	ST. KITTS II	Fredsgatan 5 D 18	00170	HELSINGFORS		0400-506726
Blåssar	Jolle	ALIBABA II	Relingen 25	01100	ÖSTERSUNDOM	john.blåssar@delicard.fi	050-5555650
Bäckström	Magnus	MAY BE IV	Slätterkarlsvägen 9	00660	HELSINGFORS	magnus.backstrom@kmyth.masa-yards.fi	09-1942535
Dahlberg	Peter	ANTINEA	Gavallvägen 1 B 3	02700	GRANKULLA	peter.dahlberg@industrial.sampo.fi	
Dahlin	Håkan	K. STJÄRNA	Helsingintie 11 B 4	02700	KAUNIAINEN		09-8037949
Eklund	Henri	MARIANNE	Lahnaruohontie 7 B 27	00200	HELSINKI	henri eklund@samlink.fi	040-5620417
Eskola	Hannu	SILÈNE III	Koivulammentie 50	05800	HYVINKÄÄ		019-488632
Frilander	Harry	ELINORE	Aspeskog	01100	ÖSTERSUNDOM		09-8779033
Haapala	Kari	LYN	Laiduntie 28 B	02340	ESPOO	kari.haapala@tecno.fi	040-5066495
Hakala	Ari	LYN	Länsisatamankatu 22 B	00180	HELSINKI	ari.e.hakala@sonera.fi	040-5393434
Hakonen	Markku	MAY BE VI	Nallenpolku 2 C 39	02110	ESPOO	markku.hakonen@pp.inet.fi	050-5810658
Hakuri	Jyri	FANDANGO	Vironkatu 12 I 46	00170	HELSINKI	hakuri@hotmail.com	050-5257563
Halonon	Jarmo	MAY BE IV	Uudenkirkontie 2 c5	02130	ESPOO	jarmo.halonon@tnt.fi	040-5601430
Hamunen	Jaakko		Runkokuja 2	01730	VANTAA		
Heickel	Carl-Arthur	MAJ-LIS	Metsäkuja 2 as 31	21600	PARAINEN		0500-876684
Helin	Kyösti	RENATA	Kasarmikatu 8 D 46	00140	HELSINKI		09-8019228
Hirvi	Mikko	ELINORE	Hietalahdenranta 17 a 7	00180	HELSINKI	mikko.hirvi@kolumbus.fi	040-5339611
Hopponen	Juha		Aallonmerkki 4 A 8	02320	ESPOO		050-1921
Hänninen	Juha		Tuomaankuja 11	00730	HELSINKI		09-368240
Iivonen	Veli-Matti	FANDANGO	Suomenlinna C 76 A 1	00190	HELSINKI	veli-matti.iivonen@slmv.rvl.mailnet.fi	040-5550598
Ingman	Kari	BOREE II	Haahkatie 12 B 23	00200	HELSINKI	kari.ingman@cappgemini.fi	0400-440435
Inkinen	Ari-Matti		Juhani Ahontie 10 A 1	00150	HELSINKI		
Jäntti	Jussi		Luotsikatu 16 A 5	00160	HELSINKI	jussi.jantti@vtt.fi	09-4565225
Järvi	Jari	MAY BE IV	Albertinkatu 19 B 19	00120	HELSINKI	jtjt@dlc.fi	040-5213122
Kaarto	Antti	ELINORE	Saariniemenkatu 8 B 13	00530	HELSINKI	andekaar@hotmail.com	09- 7733 797
Kaarto	Pasi	ELINORE	Liisankatu 17 C 21	00170	HELSINKI	pasi.kaarto@dlc.fi	040-5332537
Kairamo	Antero	MARIANA	Niittymaantie 1 A 1	02200	ESPOO	antero.kairamo@pp.inet.fi	040-5561719
Kairamo	Eero	MARIANA	Suuntimotie 25	00750	HELSINKI		040-5401973
Kairamo	Jaakko	MARIANA	Iltaruskontie 3 B 12	02120	ESPOO	jaakko.kairamo@sonera.fi	040-5481545
Kaksonen	Asser	KL. STÄRNA	Patrullvägen 38	00370	HELSINGFORS	asser.twin@megabaud.fi	09-320844
Kalervo	Esa		Isonvillasaarentie 3 E	00960	HELSINKI	esa.kalervo@balticruising.inet.fi	040-5461569
Karlsson	Kristian	NIXFLU II	Varastotie 2 D 23	69100	KANNUS	kristian.karlsson@metla.fi	06-87143213
Karumaa	Aki	OFF COURSE	Pursimiehenkatu 16 C 49	00150	HELSINKI	aki.karumaa@pp.inet.fi	0400-705 779
Karumaa	Björn	OFF COURSE	Strandvägen 17	02470	OBBAÄS		09-2969502
Karumaa	Kaj	OFF COURSE	Jääkärikatu 2 C	00140	HELSINKI	kaj.karumaa@fiflo.mail.abb.com	050-3328183
Kataja	Timo	LYN	Ryytimaantie 1 C 8	01630	VANTAA	timo.kataja@eke.fi	040-5000078
Keskinen	Timo	KERTTU	Krääkönympyrä	07410	KRÄKÖ	tkeskine@iuakk.fi	040-5439980
Kienanen	Kimmo	SIR IAN	Sotkatie 1 B 10	00200	HELSINKI	kimmo.kienanen@apu.fi	0500-416309
Kihlman	Rabbe	MARIANA	Långbergagränd 4 C	02170	ESBO	rabbe.kihlman@neste.com	0400-419944
Kiho	Jan	MAY BE VI	Alaportti 1 A 1	02210	ESPOO	jkiho@mmm.com	050-5293295
Kilpi	Eero	FANDANGO	c/o Iivonen, C 76 A 1	00190	HELSINKI	kilpi@worldnet.att.net	0400-501800
Kilpi	Esko	FANDANGO	Juhani Ahon tie 10 A 5	00150	HELSINKI	kilpi@kilpi.fi	0400-501800
Kirjanen	Heikki		Siltasaarenkatu 15 C 85	00530	HELSINKI		09-7017418
Koironen	Pertti	SIR IAN	Suomenlinna C 71 B 4	00190	HELSINKI	pkoironen@suomenlinna.fi	09-668320
Koljonen	Timo	FRIDOLIN	Liisankatu 7 E 11	00170	HELSINKI	timo.koljonen@neste.com	040-5076959
Korkman	Kari	RAILI	Puistokatu 9 A 1	00140	HELSINKI	kari.korkman@luovi.fi	09-6221088
Korkman	Manu	RAILI	Meriniemi Gerbyn rantatie	65280	VAASA		06-211952
Koskela	Tapani	SILÈNE III	Limingantie 69 C 3	00560	HELSINKI	tapani.koskela@fmi.fi	050-584 9054
Krohn	Hannu	SIR IAN	Vanha Porvoontie	01490	VANTAA	sixes@kolumbus.fi	09-874 6046
Kukkavuori	Kimmo	RAILI	Nuottaniementie 25 E 13	02230	ESPOO		09-8882212
Kuusinen	Arto		Laakapelto 4 B 4	02280	ESPOO	arto.kuusinen@kolumbus.fi	0400-424777
Kärki	Jaakko	ANITRA	Nukarintie	05400	JOKELA	antti.karki@pp.inet.fi	
Kölhi	Eija		Krääkönympyrä	07410	KRÄKÖ		019-5247517
Laurila	Timo	ALIBABA	Agrikolankatu 7 C 87	00530	HELSINKI	timo-laurila@dlc.fi	040-55909001
Lavonen	Tommi	MARIANNE	Ratapihankatu 16 A 1	20100	TURKU		02-2337808
Lehtinen	Eero	MAY BE IV	Kuusilahdenkuja 1	00340	HELSINKI	sail@sailtech.inet.fi	0400-542965
Lehtinen	Tapio	MAY BE IV	Itäinen Rantatie 28 A	02230	ESPOO	tapio.lehtinen@eke.fi	0400-495678
Lehtonen	Kari	FANDANGO	Käätyöpolku 11 A	00950	HELSINKI		050-3503759
Liewendahl	Birger	JOLANDA III	Doppinvägen 6 B 13	22100	MARIEHAMN		018-13896
Liewendahl	Christer	JOLANDA III	Västerkalmare 9	22100	MARIEHAMN	liewendahlc@alandiabolagen.com	018-335754
Liewendahl	Ingvard	JOLANDA III	Ringvägen 22	22100	MARIEHAMN		018-12266
Liljelund	Pekka		Mellsteentie 9 d 1	02170	ESPOO	pekka.liljelund@perfo.fi	0400-409399
Lindström	Markus	KL.STJÄRNA	Måsvägen 8 B 18	22100	MARIEHAMN		018-22106
Linko	Jukka	MAY BE IV	Pihlajatie 11 A 12	00270	HELSINKI		09-479504
Luukko	Antti	BOREE II	Hietalahdenranta 15 A 18	00180	HELSINKI	antti.luukko@aatstoluukko.fi	0500-705815
Malmström	Kari	ARNETA	Vihlerlaaksonranta 10 A 6	02710	ESPOO	armi.malmstrom@yths.fi	09-5091317
Marttila	Juhani		Vanhatie 16	05400	JOKELA	kaaleppi@clinet.fi	09-4173210
Molander	Nappe	ALIBABA II	Museokatu 7 B 12	00100	HELSINKI	sten_erik_molander@gemcon.com	040-5143858

Snimi	Enimi	Vene	Lahos	Posno	Postp	Email	Puh
Murto	Leo		Täysikuu 10 A 14	02210	ESPOO		09-8030309
Myllylä	Ari	SILÈNE III	Kerttulinkatu 1 A 4	00810	HELSINKI	tmyllyla@hit.fi	050-3572792
Määttä	Pekka	BOREE II	Kuhatie 12-18 C 23	02170	ESPOO	pekka.maatta@is-yhtyma.fi	050-5727811
Nyberg	Gustav	ANTINEA	Tehtaankatu 21 B 43	00150	HELSINKI	gustav@megabaud.fi	040-5036420
Nyström	Andy	KL. STJÄRNA	Andersgränd 4 G 23	02230	ESBO	andreas.nystrom@lxg.com	0500-851585
Ollila	Juhani	SILÈNE III	Koroistentie 6 c B 15	00280	HELSINKI	juhani.ollila@occuphealth.fi	050-5332753
Paananen	Juha	IRMA	Korkeavuorenkatu 5 C	00140	HELSINKI	jpa@teliafi.net	050-581 6119
Pakarinen	Ismo	FANDANGO	Pitkänkalliontie 5-7 B	02170	ESPOO		09-4521838
Patrikainen	Ismo	UNISEX	Ristolantie 6 A 4	00300	HELSINKI		09-571995
Peltonen	Juha	MAJ-LIS	PL 9	17801	KUHMOINEN		049-811272
Peränen	Kenneth	ALIBABA II	Lautturinranta 5 A	00570	HELSINKI		040-5000555
Pettersson	Bengt-Erik	INGEGERD	Gösvägen 5	22100	MARIEHAMN		018-16204
Piha	Petteri	RAILI	Vasamatie 1 B 10	02630	ESPOO	archinet@dlc.fi	050-5977230
Pihkala	Sami	BOREE II	Isokaari 11 A 6	00200	HELSINKI	sami.pihkala@suunto.fi	09-6822828
Pikkarainen	Pia	MARIANNE	Ratapihankatu 16 A 1	20100	TURKU	pia.pikkarainen@sydvast.fi	02-2337808
Puumalainen	Timo		III linja 16 b 30	00530	HELSINKI		09-318161
Rauhala	Mika		Suomenlinna E 3 A 3	00190	HELSINKI		09-668114
Rautapää	Jorma		Hiiidenkiukaantie 3 D	00340	HELSINKI	jorma.rautapaa@mmm.fi	
Reenpää	Leo	BOREE II	Köydenpunojankatu 2a C	00180	HELSINKI	leenpaa@zcard.pp.fi	0400-814821
Renlund	Mikael	ANTINEA	Tiirasaarentie 14 A 1	00200	HELSINKI	alex@dlc.fi	0400-744474
Renlund	Robert	ANTINEA	Pippursvägen 2	02400	KYRKSÄTT		09-2218180
Reuter	Johan	FRONISTA	Svartmunkengränd 2	20700	ÅBO		
Räsänen	Kimmo	MAY BE VI	Taivaanvuohentie 14 A 4	00200	HELSINKI	kimmo.raisanen@sasvendsen.com	0400-405513
Räme	Kristian	ALIBABA II	Laivanvarustajank. 1 F	00140	HELSINKI	kristian.rame@sbt.fi	040-5121108
Räsänen	Antti	SIR IAN	Haapatie 6	54800	SAVITAIPALE	antti.rasanen@kukuli.inet.fi	0400-306871
Saarela	Mikko		P. Robertinkatu 4-6 I 47	00130	HELSINKI		050-5002895
Sahlstedt	Erik		Karlavägen 3 A 21	00200	HELSINGFORS		09-676643
Saksi	Roni		Ulappasaarentie 4 C 63	00980	HELSINKI		050-5540759
Salo	Matti		Lukkarinmäentie 14	00680	HELSINKI	matti.salo@napa.fi	09-7281534
Salovaara	Markku		Toppelundintie 5 B	02170	ESPOO		
Sandberg	Johan		Föstigen 7	00920	HELSINGFORS	juppe2@saunalahti.fi	09-786957
Sandman	Patrik	ST KITTS	Nätuddsvägen 18 E	02230	ESBO	patrick.sandman@levanto.fi	09-8552856
Siimes	Ilari	LYN	Kalevanvainio 6 C 17	02100	ESPOO	ilari.siimes@exideups.com	040-5501495
Siltala	Jyrki	RAILI	Kulosaaren puistotie 48	00570	HELSINKI		09-689203
Sjodin	Folke		Poppelvägen 17	016753	BROMMA		990468-269157
Sokura	Hannu		Riistavuorenkuja 8 C	00320	HELSINKI		09-5763126
Solla	Jaakob	RAILI	Linnankoskenkatu 6 A 11	00250	HELSINKI	konkret@sci.fi	040-5119975
Stirkkinen	Panu	LYN	Eerikinkatu 50 A 4	00180	HELSINKI	panu.stirkkinen@fitra.mail.abb.com	09-6949217
Stuns	Karl-Henrik	SKADE	Ruokokuja 1	21600	PARAINEN		02-889622
Tamela	Esko		Juhani Ahontie 12-14 B	00150	HELSINKI		09-669909
Tenström	Henrik	ALIBABA II	Alalinnake 1 F 55	02160	ESPOO	tenstrom.oy@kolumbus.fi	040-5412012
Tenström	Peter	FRIDOLIN	Hiiidenkiukaantie 4	02280	ESPOO	peter.tenstrom@silja.fi	09-480 242
Thuneberg	Harry	KL. STJÄRNA	Kurrevägen 3	06750	TOLKIS		019-577584
Toivanen	Osmo		Hiihtomäentie 44 A 15	00800	HELSINKI		09-780186
Tuhkuri	Jukka	MAY BE IV	Kaskenkaatajantie 22 C	02100	ESPOO		09-463639
Ulfstedt	Peter		Aitolahdi	33680	TAMPERE		03-600112
Valtonen	Ossi	JOY	Vuorikatu 8	23500	UUSIKAUPUNKI	Ossi.valtonen@utu.fi	050-5955542
Vartiainen	Jouni	LYN	Puusepänkatu 15 A 13	70100	KUOPIO	tripot@tripot.com	040-5281288
Vihersaari	Raimo	JOY	Karjalantie 10	23500	UUSIKAUPUNKI		02-24139
Wikberg	Ensio	ELINORE	Meritullinkatu 32 A 6	00170	HELSINKI		09-1355394
Väisänen	Kari	ELINORE	Ukonkivenpolku 7 C	01610	VANTAA		09-5633374
Åberg	Arne	MAY BE VI	Hakolahdentie 2 C 31	00200	HELSINKI	arne.aberg@alfalaval.com	09-671794
Åkerfelt	Kaj	BORGILA	Norra Esplanadsg.10 B	22100	MARIEHAMN		018-17171
Österberg	Lennart	KL. STJÄRNA	Flemingsgatan 33	10600	EKENÄS		019-2413454

Snimi	Enimi	Vene	Lahos	Posno	Postp	Puh.k.	Puh.t.
Ahlskog	Jan	TERESITA	Vuorimiehenkatu 7 B	00140	HELSINKI	622 4227	413 76600
Borenus	Tom		Lillängsvägen	22100	MARIEHAMN	050-3135209	018-639 00
Dahlman	Henrik		Granhölm	22100	MARIEHAMN	018-13552	018-639 00
Ehrnrooth	Georg		Heikelsvägen 6 B	02700	GRANKULLA		
Ehrnrooth	Jorma		Päivärinnankatu 7 A 27	00250	HELSINKI	050 5558024	
Fazer	Fredrik		Tiillimäki 31	00330	HELSINKI	4582113	61654967
Gullichsen	Johan	KANDOO	Hirsjärvi		SOMERO	02-748 3555	4514201
Halme	Juha	BENITA		48930	TIUTINEN	05-603014	
Havusela	Mika	LOTTE	Lintukallionrinne 3 D	01620	VANTAA	050 5504890	606 4595
Hilkos	Minna	CARO 6	Jaalaranta 10 C 48	00180	HELSINKI	.685 7747	
Hilkos	Tom	CARO 6	Jaalaranta 10 C 48	00180	HELSINKI	050 512 4490	686 62830,
Hyvönen	Juha	HILKKA	Katariinantie 7	90800	OULU	08 510682	08 5313400
Jaatinen	Jari	WASA II	Kaironkatu 12	00560	HELSINKI	797212	627233
Jansson	Brage		Öhbergsvägen 18	22100	MARIEHAMN	018-12757	
Johansson	Henrik		Sjuryggsvägen 1	22100	MARIEHAMN		
Joussi	Heikki	FIFTY-FIFTY	Kaistisentie 16	20760	PIISPANRISTI	02-421123	02-421111
Kaukko	Atso	VIA-Ä-VIS	Suomenlinna C 55	00190	HELSINKI	668118	
Kienanen	Anssi	REMI	Sotkatie 1 B 10	00200	HELSINKI	670066	
Kienanen	Kimmo	REMI	Sotkatie 1 B 10	00200	HELSINKI	670066	75961
Koivisto	Heikki	LINNEA	Salpausseläntie 12-16 E	00710	HELSINKI		
Koski	Harri		Harjuviita 18 A 22	02110	ESPOO	455 7404	413 71441
Kotiranta	Pia		Urheilutie 8 F a 4	02700	KAUNIAINEN	512 7030	
Kotiranta	Toni		Urheilutie 8 F a 4,	02700	KAUNIAINEN	512 7030	
Lindblom	Leena		Suomensuontie 9 28	00870	HELSINKI	6981319	6981319
Lindström	Sampo	CARO 4	Suomenlinna B 42 C 12	00190	HELSINKI		
Lundberg	Henrik		Krokviksgränd 3	22100	MARIEHAMN	050 313 4250	018 39250,
Luoma	Eero	MARILYN	Viidenrajantie 1	00630	HELSINKI	754 6878	146 1088
Mare	Matti		Kasarminkatu 26 C 43	00130	HELSINKI	658614	626366
Mare	Mikko		Joukolantie 1 B 18	00610	HELSINKI	795696	
Markkula	Harri	FLAMENCO	Itämerenkatu 2 A 12	00180	HELSINKI	685 1418	759 1453
Marschan	Vladimir	CARMEN	Ritobergsvägen 1	00330	HELSINGFORS	489070	
Marttila	Jaani		Kuusitie 15 B 63	00270	HELSINKI		
Mattson	Robert		Puistokatu 9 A	00140	HELSINKI	607829	177570
Muoniovaara	Matias	CHAJE 3	Pormestarinrinne 4 F	00160	HELSINKI	637 013	
Muoniovaara	Matti	CHAJE 3	Pormestarinrinne 4 F	00160	HELSINKI	637 013	622 2490
Muoniovaara	Uula	CHAJE 3	Pormestarinrinne 4 F	00160	HELSINKI	637 013	
Nemes	Joel		Mäenrinne 20 H	02160	ESPOO	422790	6983011
Nyberg	Martti		Vähäniityntie 19 B,	00570	HELSINKI	621 1110	
Piekäinen	Pekka	JAYNE	Yliskyläntie 203	25520	PERNIÖ AS	02-355807	02-896881
Rechardt	Esko	ZORINA	Laivastokatu 8-10 C 31	00160	HELSINKI	62272720	47611517
Rechardt	Lauri	ZORINA	Luotsikatu 10 C	00160	HELSINKI	621 2326	680 34019
Rouhiainen	Matti		Lahnatie 10 A 11	02170	ESPOO	452 2438	666438
Ruokonen	Mare	BENITA	Suomensuontie 9 C 28	00870	HELSINKI	6981319	6981319
Ruokonen	Pasi	BENITA	Itämerenkatu 18 A 14	00180	HELSINKI		
Savolainen	Jorma	GODDAM					
Ström			Innanbäck	10210	INKOO	22 11 675	050 5665806
Siltala	Kari	VIS-Ä-VIS	Suomenlinna B 28	00190	HELSINKI		
Stackelberg	Peter		Kallioliinantie 16 C	00140	HELSINKI		
Still	Eivind		Västermalmsgatan 2	68620	JAKOBSTAD	06-7231944	
Tallberg	Peter		Svennasvägen 3	02780	ESBO	813 4545	158 2103
Tallberg	Thomas		Enäsvägen 16 A	00200	HELSINGFORS		676772
Telkola	Timo		Kannuskatu 3, I 123	20800	TURKU	049 825586	02 247 1000
Virta	Kenneth	AMORE			PARAINEN	0400 938916	
Wickström	Petri	PIKAPUIKKO			IMATRA	05-68822	
Oy Investa Ab			Vuoksentie 21	55120	HELSINKI		
Vator Oy			Bulevardi 7 A	00120	HELSINKI		
EPPA-Finland Oy			Puuskarinne 8	00850	HELSINKI		6983011
Insinööri toimisto G&A							



T:mi J. Pettersson
Puuveneiden rakennus ja korjaus

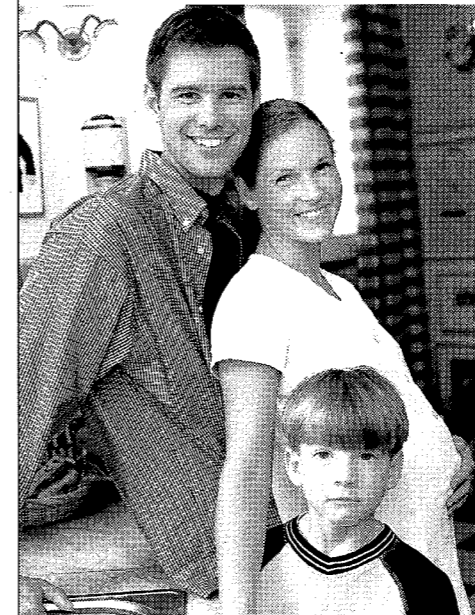
Lämmittäjänkuja 4 00810 HELSINKI Gsm 040-526 7701 janne.pettersson@pp.inet.fi

Iat 5m

Snimi	Enimi	Vene	Lahos	Posno	Postp	Puh.k.	Puh.t.
Ahrenberg	Mikael	Ann	Kirstinmäki 11 B 21	02760	Espoo	09-8571973	0500-795 665
Ahvonon	Anssi	Väglek	Pitkänsilanranta 5 A	00530	Helsinki	0205751248	040-581 5660
Alander	Reima	Why Not	WB Särkiniementie 7 B	00210	Helsinki	09-621 5055	040-505 3736
Aschan	Lena	exMagdalen	Gullö Gärd	10600	Ekenäs	019-2461675	0400-789395
Auer	Eroll	Going	Laiurinkatu 43 A 13	00150	Helsinki	09-627 215	09-1728 3232
Björkroth	Rolf	exRöde Orm	Kalevagatan 42 A 19	00180	Helsingfors	09-6947 511	0400-430 643
Boxberg	Katja	Liss Gun III	Jääkärikatu 3 D 36	00150	Helsinki		040-594 9747
Ericsson	Christoffer	ex Lill-Ulla	Främlingsgatan 1 B	00140	Helsingfors	09-638 540	
Ericsson	Martin	Eystra	Främlingsgatan 1 A 7	00140	Helsingfors	09-191 7673	040-566 6621
Ericsson	Tage	Signe	Västerlånggatan 76 2 tr.	11129	Stockholm		
Förnäs	Riggert	ex Why Not	Ollasvägen 12	02940	Esbo	09-862 121	
Granberg	Carl-Olof	ex Röde Orm	Nordvästpassagen 17 A	00200	Helsingfors	09-679 790	019-244 3031
Gyllenbögel	Gustav	Going	Lilla Robertsg. 8 B14	00130	Helsingfors	09-611 463	050-500 2694
Haila	Eeva	Vifem	Kapteeninkatu 3 D 36	00140	Helsinki	09-621 5747	0500-438363
Haila	Jussi	Vifem	Kapteeninkatu 3 C 29	00140	Helsinki	09-638213	
Höckert	Hans	Cést la vie		10120	Täckter	09-221 4630	
Korkeaoja	Minna	Inga-Lill	Töölönkatu 30 b A 1	00260	Helsinki		050-313 3417
Krohn	Klaus	Why Not	Mannerheimintie 67 A	00250	Helsinki	09-2411 457	
Kuusisto	Kari	Why Not	Kirkkokatu 5 B 37	01700	Helsinki	09-165 27740	040-596 5957
Leino	Pirkka	Carola	Uudenpellonkatu 1b7	20540	Turku		
Leskinen	Jussi	ex Why Not	Itämerenkatu 16 D 71	00180	Helsinki	09-345 2579	040-503 9597
Lindberg	Pontus	Eros	Mäntymäenaukio 13	20810	Turku	02-235 3536	02-251 0888
Löfström	Jamima	Why Not	Kaptensgatan 20-22 H.	00140	Helsingfors	09-1800291	040-581 7208
Malmström	Olof	Diana	Ispos Ringväg 1 b. 2	20880	Åbo	050-5566 517	050-5566 517
Mannila	Ulla	Röde Orm	Nuijamiestentie 30 C 24	00400	Helsinki	040-5136374	
Mattson	Henrik	Going	Engelplatsen 21 A	00150	Helsingfors	09-636 764	
McIlain	Anita	Eystra	Relandersplatsen 4 C	00570	Helsingfors	09-6848 565	0400-439 129
Mellin	Lars	Eystra	Relandersplatsen 4 C 26	00570	Helsingfors	09-6848 250	0400-783 583
Merilä	Outi	RödeOrm	Luotsikatu 11 A 8	00160	Helsinki		040-5022660
Mustelin	Göran-Fredrik		Slotsgatan 37	20100	Åbo		
Nordfors	Terttu	Rose-Marie	Kirkkotie 10	20540	Turku	02-237 2364	
Nordgren	Anders	Magdalen	Porthansgatan 6 A 14	20500	Åbo	02-327 977	
Nordlund	Ivar	Blätunga	Bryggerigatan 15	10600	Ekenäs	019-263 3160	0400-608 767
Nordlund	Max	Blätunga	Universitetsg. 24 B 39	20100	Åbo	040-5887685	0400-613 531
Nurmio	Juha	ex Marina	Murtomäentie 5 A 2	33470	Ylöjärvi		
Oksanen	Petteri	Carola	Lähdetie 14	21570	Sauvo	02-238 9650	049-664 853
Olin	Johan	Blätunga	Gennarbygård	10520	Ekenäs	019-2450 201	019-2411 464
Ojanperä	Esko	Marianne	Hakametsäntie 16	21500	Piikkiö	02-479 6386	050-500 1202
Peltonen	Heikki	Väglek	Portimopolku 4 B 29	00800	Helsinki	09-785 588	09-708 5470
Rautapää	Jorma		Hiidenkiukaantie 3 D	03400	Helsinki	09-488 480	09-1342 1333
Reincke	Carolus	Lill-Ulla	Topeliusg. 23 B	00250	Helsingfors	09-4362 428	050-597 9539
Reincke	Harriet	ex Cést la vie	Notstigen 10 A 5	00330	Helsingfors	09-2418 295	0400-501 674
Reincke	Douglas	ex Cést la vie	Notstigen 10 A 5	00330	Helsingfors	09-2418 295	0400-501 674
Romppainen	Leena	Barbro	Jääkärikatu 6 A	00150	Helsinki	09-478 3035	040-585 0717
Rosendal	Ola	Zorina				040-520 3886	0400-263 371
Ryti	Salmi		Hyljetie 8	02260	Espoo	09-8037 984	
Räsänen	Heikki	Väglek	Runergerginkatu 42 A	00100	Helsinki	09-755 7644	0400-460 854
Röberg	Stig	Linda	Rautkärrsgatan 8	20740	Åbo	02-2361248	040-5538398
Sahlstein	Sakari	You-Too	Linnakatu 55 G 241	20100	Turku	02-639 398	050-514 9820
Sallinen	Ville	Aloha					
Salokangas	Kati	Liss-Gun III	Tontunmäentie 25 E	02200	Espoo	02-425 792	
Salokangas	Wisa	Liss-Gun III	Tontunmäentie 25 E	02200	Espoo	02-4300 1211	0500-413283
Saxberg	Tom	Ghita	Ojakuja 1 C 7	33100	Tampere	03-128 033	
Schauman	Göran	Eystra	Norrsvägen 21 B	00200	Helsingfors	09-679 788	
Sivoin	Lasse	Barbro	Jääkärikatu 6 A	00150	Helsinki	09-605 441	0400-600 349
Simberg	Kai	Ghita	Westendvägen 48-50 B	02160	Esbo	09-4208 582	
Simelius	Mikael	ex Cést la vie	Fölisövägen 1	00250	Helsingfors	204 621 406	040-551 4714
Sistonen	Markku	Birgitta	Keijukaispolku 11 D	00820	Helsinki	09-698 8598	
Steen	Petteri	Inga - Lill	Jasmiinintie 1 A	13210	Hämeenlinna		040 - 557 8881
Steen	Sanna	Inga - Lill	Jasmiinintie 1 A	13210	Hämeenlinna		040 - 558 4511
Svartström	Robert	Eystra	Ehrensärdsvägen 30 A	00150	Helsingfors	09-630 947	050-592 4783
Tiilikka	Putti	Röde Orm	Nuijamiestentie 30 C 24	00400	Helsinki	040-7051413	
Tiira	Juha	Vifem	Kapteeninkatu 3 D 36	00140	Helsinki	09-621 5747	0500-438363
Tuhkanen	Esa	Marina	Kuninkaankatu 56	26100	Raumo	02-823 9181	0400-526 482
Vanamo	Iiro		Raitamaantie 12 D 27	00420	Helsinki		
Wahlbäck	Svante	Magdalen	Runsala 26	20100	Åbo		
Wiiala	Christian	Ghita	Koukkuniemenkuja 1	02230	Espoo	09-881 1730	050-566 6363
Wilenius	Tom	ex Why Not	Kalervonkatu 12 C 7	00610	Helsingfors	09-757 0576	
Wolff	Kristian	Ghita	Kuunsäde 6 D 70	02210	Espoo	09-8030 908	
Worsöe	John	ex Röde Orm	Gäddvägen 2 D	02170	Esbo	09-615 78208	0400-610 100

Toteuta toiveesi.

Tänään.



Joustoluotolla toteutat eri kokoiset suunnitelmasi vaivattomasti, turvallisesti ja joustavasti. Tule Merita Pankkiin juttusille. Luottopäätöksen ja rahat tilillesi voit saada jo samalla käynnillä. Lisätietoja Joustoluotosta saat Merita Pankista, palvelunumerosta 0800-177281/24h/vrk tai Internetistä: www.mar.fi

Esimerkiksi 30.000 markan luoton maksat takaisin 750 markan kuukausierinä neljässä vuodessa. Kaikki kulut huomioituna luoton todellinen vuosikorko on 11,3 %, kun nimelliskorko on 9,5 %.



MeritaNordbanken

Jouko Lindgren Oy

Kaikki veneen korjauksesta ja kunnostuksesta

**Lasikuitu- ja puututyöt
Pinnoitustyöt**

Telakointi ja talvisäilytys

Herneraarenranta 13, 00130 Helsinki

puh. (09) 6225 322, (09) 2200 2508

fax (09) 6222 652

FINNBOAT- jäsen

Vuosien kokemuksella pidämme huolta veneestäsi

CLASSIC RACE CALENDAR 1999

TOUKOKUU

Aika	Järjestäjä	Kilpailu	Luokat	Alue	Lähdöt	Maksu	Ilm. ja huom!
22-24	FLENSBURG	Flensburg Classiker Festival	Classic				

KESÄKUU

Aika	Järjestäjä	Kilpailu	Luokat	Alue	Lähdöt	Maksu	Ilm. ja huom!
19-20	HSK	6 mR Luokkamestaruus	6mR	D ja B	6	500	11.6. fax 692 4168

HEINÄKUU

Aika	Järjestäjä	Kilpailu	Luokat	Alue	Lähdöt	Maksu	Ilm. ja huom!
3-4	M/HSS/HTPS	Helsinki Classic Regatta	Classic	Isosaari p.	4-6	300	
4-13	SNT, TRINITÉ	8 Metre European Championship	8mR	Atlantic coast	6		Tan.Raffray@wanadoo.fr
9-11	HSF/ESS/HUS	Hangon regatta	Classic	Russarö itä	3	350	
12-20	HSF	6 Metre World Championship	6mR	Russarö itä	6		www.6mr.fi

ELOKUU

Aika	Järjestäjä	Kilpailu	Luokat	Alue	Lähdöt	Maksu	Ilm. ja huom!
15-21	RYC	8 Metre World Cup	8mR	Lake Ontario	6		217422N@knotes.kodak.com
	ROCHESTER	Sira Cup					
6-8	HELSINKI	5.5m Luokkamestaruus	5.5m		6-8	400	
		5m Luokkamestaruus	5m				
14	SuPS	Viaporin Tuoppi	Classic		1	170	10.8. OKO Arkadia
28-29	BS	11. Kruunuvuorenselän regatta	Classic	Kruunuv.selkä	4	250	24.8. fax 5622 883

SYYSKUU

Aika	Järjestäjä	Kilpailu	Luokat	Alue	Lähdöt	Maksu	Ilm. ja huom!
6-9	TORBOLE	Scandinavian Gold Cup	5.5m	Garda	3-7		
8-9	TORBOLE	Tune Up	5.5m	Garda	4	chf	
11-15	TORBOLE	5.5m World Championship	5.5m	Garda	7	800	
19-25	CANNES	Régates Royales	Classic	Välimeri			

Kuva Hannu Bask



MERIPURJEET

räätälöityä suorituskykyä ja kestävyyttä

Olipa veneesi klassikko, Pacificin ylittäjä tai IMS-raaseri, Meripurje tarjoaa aina yksilöllisesti suunnitellut, käyttötarkoituksen mu-



kaan valmistetut purjeet kaikkiin veneisiin.

20 vuoden kokemus, alan uusimmat tietokonesovellukset, parhaat valikoidut kankaat ja huolellinen käsintehty viimeistely takaavat purjeidemme oikean muodon joka kestää.

soita ja pyydä tarjous

MERIPURJE

Suomenlinna 00190 Helsinki
Puhelin (09) 668 311
Fax (09) 668 115
Matkapuhelin 050 550 5511